



Eesti Mootorrattaspordi  
Föderatsioon

## **EESTI MOOTORRATTASPORDI FÖDERATSIOONI KESTVUSKROSSI VÕISTLUSTINGIMUSED 2019**

Koostanud EMF-i motokrossi, kestvuskrossi alajuht  
Kooskõlastanud EMF-i peasekretär

Redaktsioon 09.01.2019

# Sisukord

1. Võistluste korraldus	3
2. Turvateenistus	3
3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus	3
4. Sõitude kestvus	3
5. Masinaklassid, numbrimärgid ja vanusepiirid	4
6. Eesti meistrivõistlused, Eesti karikavõistlused ja Eesti harrastajate karikavõistlused	5
7. Tehnilised tingimused masinaklassidele	5
8. Tulemuste arvestus	5
9. Kõrvaline abi rajal	6
10. Stardimaksud, autasustamine	6
11. Start –Finiš	6
12. Võistlusrada	6
13. Distanti lõikamine	7
14. Protestid	7
15. Võistluste järelvalve	8
16. Peakohtunik	8
17. Peasekretär	8
18. Peaajamõõtja	8
19. Stardi-finiši vanem	8
20. Rajameister	8
21. Võistluslipud ja märguanded	8
22. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele	9
23. Võistlustulemuse tühistamine	9
24. Vaidlust tekitavad küsimused	9

## 1. Võistluste korraldus

1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed ja erandkorras teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaani väliste võistluste korraldamine on lubatud ainult EMF-i motokrossi alakomisjoni nõusolekul.
2. Võistluste juhend peab olema esitatud EMF-i alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt üks kuu enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. Kooskõlastatud juhendi esitab alajuht peasekretärile kinnitamiseks. Kinnitatud võistlusjuhend avaldatakse EMF-i kodulehel pärast võistluste vastutuskindlustusmakse ja registreerimistasu tasumist. Kinnitamata võistlusjuhendi levitamine on keelatud. Võistluste korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud juhendit võistluspaigas.
3. Võistluste direktoril lasub täielik vastutus võistluste ettevalmistamise ja läbiviimise osas vastavalt EMF-i poolt kehtestatud tingimustele.
4. Võistluste läbiviimiseks vajalik koosseis: võistluse direktoripeakohtunik (peab omama Peakohtuniku litsentsi) peasekretärrajameisterstardi / finiši vanem (nõutav Kohtuniku litsents) boksi ja tehnilise kontrolli vanemstardikohtunikud ajamõõtja(d) meditsiinilise teenistuse vanem; vähemalt kaks kiirabiautot koos med. Personaligarajakohtunikud (juhul, kui nad ei oma Rajakohtuniku litsentsi, tuleb läbi viia võistluste eelne seminar).

## 2. Turvateenistus

1. Võistluste ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.
2. Kõikidel võistlustel tuleb tagada meditsiiniteenistus, mida juhivad võistluste arst, kes suhtleb võistluste direktoriga ja tagab vajaliku tehnika ja töötajate olemasolu. Võistluste arst ja võistluste direktor määravad võimaluse pääseda raja erinevatesse punktidesse ohustamata võistluste kulgu.
3. Tankimisalal on tulekustutite olemasolu kohustuslik.

## 3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus

1. Võistlejad peavad registreerimisel esitama kehtiva EMF-i poolt väljastatud võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistleja litsentsi. Masinaklassi Enduro võistleja peab registreerimisel esitama kehtiva vastava kategooria mootorsõiduki juhiloa. Võistluslitsents jääb tagatiseks ajavõtutransponderi eest. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab registreerimisel osta ühekordse võistlusloa, esitades isikut tõendava dokumendi. Transponderi tagatiseks jääb isikut tõendav dokument.
  - 1.1. Litsentsi olemasolu on kinnituseks, et sõitja on kindlustatud, austab föderatsiooni reegleid, ta tunnustab ja täidab WADA - Maailma Antidopingu Agentuuri koodeksit, tema tervis ja vorm on sobivad võistlemiseks, ta on vastutav oma mehaanikute ja meeskonna liikmete käitumise eest. Täpsemalt FIM Euroopa spordikoodeksi punkt 70.3.
  2. Tehnilises kontrollis esitab võistleja võistlusratta ja kiivri.
  3. Kõik võistluspaigad peavad olema sobivaks tunnustatud EMF-i motokrossi alakomisjoni poolt.
  4. Inspekteerimiseks peab korraldaja esitama asukoha plaani, mis peab sisaldama: rajaskeemi, boksi piirkonda, publikule mõeldud piirkondi, esmaabi punkte, lipukohtunike punkte numbritega ja muid rajatisi, mis on seotud võistlustega.
  5. Võistluspaiga lõplik ülevaatus toimub võistluspäeva hommikul, kus osalevad direktor, peakohtunik, **krossikomisjoni liige** ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid. Võistluspäeva hommikul on peakohtunikul õigus rada muuta.
  6. Võistluspaigas peab olema tagatud elektrivool kõikide toimkondade tegevuseks.
  7. Võistluspaigas peab olema määratletud mehaanikute tsoon / tankimisala. Tsoonis on suitsetamine keelatud.

## 4. Sõitude kestvus

Suvine kestvuskross

Soolomootorrattad (E-1, E-2, Enduro, Hobi B)

120 minutit

Veteran 40+

90 minutit

Seeniorid 50+, Hobi C, Hobi D	60 minutit
Naised	60 minutit
ATV, Quad Open, Quad Hobi	90 minutit
Talvine kestvuskross	
Soolomootorrattad	60 minutit
ATV, Quad	60 minutit

## 5. Masinaklassid, numbrimärgid ja vanusepiirid

E – 1	põhi must, nr valge	14. sünnipäev
E – 2	põhi valge, nr must	14. sünnipäev
E-1, E-2, E-3 Balti KV	põhi punane, nr valge	14. sünnipäev
Hobi B, Hobi C, Hobi D		14. sünnipäev
Veteran 40+		40. sünnipäev
Seeniorid 50+		50. sünnipäev
Naised		14. sünnipäev
Enduro		16. sünnipäev
Quad Open	põhi kollane, number must	14. sünnipäev
Quad Hobi	põhi must, nr kollane	14. sünnipäev
ATV	põhi valge, number must	14. sünnipäev

1. Masinaklass E-1: 2 takti 100cc kuni 144cc ja 4 takti 175cc kuni 250cc

2. Masinaklass E-2: 2 takti 175cc kuni 300cc ja 4 takti 275cc kuni 650cc

3. Masinaklass Enduro:

- Võistleja peab omama kehtivat vastava klassi mootorsõiduki juhiluba.
- Võistlusrattal peab olema töökorras esituli/tagatuli ning pidurituli.
- Võistlusrattal peab olema töökorras külgmine tugijalg.
- Võistlusrattal tuleb kasutada FIM sertifitseeritud endurorehve.
- Võistlusratas peab omama liiklusregistri registritunnistust ning kehtivat liikluskindlustust.
- Võistlusratta registreerimisnumber peab asuma masina tagumise porilaua külge kindlalt kinnitatud numbrilaual (ei tohi olla käsitsi otse porilauale kirjutatud). Numbrimärk või selle koopia peab olema valmistatud painduvast ja teravate servadeta materjalist ning see ei tohi olla laiem kui tagumine porilaud. Mootori töötamise ajal peab generaator tagama kõigi üheaegselt töötavate elektriseadmete/elektrit tarbivate osade toite.

4. Hobi B, Hobi C ja Hobi D klassid:

- Hobi B klassis kestvuskrossis võivad osaleda motokrossi MX Open B klassi sportlased.
- Hobi C klassis kestvuskrossis võivad osaleda motokrossi MX Open C klassi sportlased.
- Hobi D klassis kestvuskrossis võivad osaleda motokrossi MX Open D klassi sportlased.
- Hobi B, Hobi C ja Hobi D klassidesse määramine toimub eelneva hooaja viimase TOP200 karikasarja tabeli järgi (<http://www.msport.ee/motokross/top-200/>).
- Kui sõitja ei ole TOP200 tabelis, valib ta Hobi B, Hobi C või Hobi D klassi omal valikul.
- Hooaja jooksul Hobi B, Hobi C ja Hobi D klassis **üleviimisi ja liikumist klasside vahel ei toimu.**
- Eelmise hooaja Hobi C ja Hobi D klassi kokkuvõttes 3 paremat tõstetakse enne järgmise hooaja algust Hobi B ja Hobi C klassi.

5. Masinaklass Naised: 2 takti 85cc-125cc ja 4 takti 175cc-250cc.

6. Masinaklassid Quad Open ja Quad Hobi:

- Minimaalne kubatuur 250cc ja maksimaalne kubatuur 750cc
- Minimaalne kaal 110 kg
- Kohustuslik avariisuretuse olemasolu
- Suurim lubatud laius on 1300 mm
- Juhtraua suurim laius on 850 mm
- Velgede maksimaalne lubatud mõõt on 12"
- Quad Open sõitjad alates 14. sünnipäevast. Välisvõistlejatele avatud klass
- Quad Hobi sõitjad alates 14. sünnipäevast, kes pole viimase kolme aasta jooksul osalenud EMV

motokrossi ega EMV kestvuskrossi põhiklassis (Open). Hooaja kokkuvõtte 3 esimest peavad liikuma edasi Quad Open klassi, lisaks on Quadi alakomisjonil õigus tõsta kiiremaid võistlejaid Quad Open klassi arvestades nende võimeid. Välisvõistlejatele suletud klass

#### 7. Masinaklass ATV:

- ATV kuni 1000cc
- ATV peab olema tehases valmistatud tsentrifugaalsiduriga, ilma käigukastita, 4 x 4 sillavalemiga
- Sõitja vanus alates 14. eluaastast
- Kohustuslik avariisuretuse olemasolu
- Ülejäänud osas peab ATV vastama motokrossi tehnilistele tingimustele.

### 6. Eesti meistrivõistlused ja Eesti karikavõistlused

1. Eesti MV suvel masinaklassides: E-1, E-2, Veteran 40+, Quad Open, Enduro.
2. Eesti KV suvel masinaklassides: Seniorid 50+, ATV, Quad Hobi, Hobi B, Hobi C, Hobi D, Naised.
3. Eesti KV talvel masinaklassides: E-1, E-2, Veteran 40+, Enduro, Hobi B, Hobi C, Naised. ATV ja Quad.

### 7. Tehnilised tingimused masinaklassidele

1. Tehnilise kontrolli läbiviimise aluseks on „Motokrossi võistlustingimused 2017“ nõuded. Masinaklassi Enduro võistlusrattad peavad vastama Enduro võistlustingimustele (tuled, juhiload, kindlustus).
2. Võistlustehnika ja varustuse tehniline kontroll toimub tehnilises kontrollis või enne starti ootetsoonis tehnika paigaldamisel. Kontrollimisele kuulub võistlusrattas ja kiiver. Võistlusvarustuse (kaitsmed, saapad, kindad, prillid, võistlusriided) olemasolu ja vastavust kontrollitakse starti minekul.
3. Masinaklassides ATV ja Quad kontrollitakse avariisuretuse korrasolekut, vastasel korral starti ei lubata.
4. Võistlusrattal peavad olema kolm numbrialust: kõrgus 235 mm, laius 285 mm.
5. Numbrialus ja number peavad olema kontrastvärvides, vastavalt kestvuskrossi võistlustingimuste punktile 5.
6. Number võistlusrattal peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn kunstilised numbrid on keelatud).
7. Võistleja võib paigaldada võistlusratta esimese numbrialuse ülemisel osal 4 cm laiuselt omapoolse reklaami.
8. Võistlejal võib olla võistlusriiete seljal (õlajoonel) või seljakaitsmel võistleja perekonnanimi.
9. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud võistlusnumbrit.
10. Suvistel võistlustel on keelatud ka naelrehvide ja piikide kasutamine.
11. Masinaklassides ATV ja Quad võib kasutada ainult 4rattalisele mootorratastele toodetud rehve.
12. Ajamõõdutransponderi kasutamine:
  - 12.1. Registreerimisel jääb võistlejalitsents (ühikordse litsentsi puhul muu isikut tõendav dokument) tagatiseks ajamõõdutransponderi eest kuni transponderi tagastamiseni peale võistlust.
  - 12.2. Võistlejal on võimalik endale soetada transponderi alus hinnaga 10 eurot. Aluse kasutamine vähendab oluliselt võimalust, et transponder läheb võistlusratta küljest kaotsi. Võistleja peab paigaldama transponderi ja on kohustatud jälgima transponderi aluse korrasolekut enne starti.
  - 12.3. Peale võistlussõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatuna registreerimiskohta, saamaks tagasi litsentsi. Õigeaegselt mittetagastamise korral peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale trahvi 40 euro tasumist. Transponderi koatamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peetakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus (300 eurot) on EMF-ile tasutud või kuni transponder on asendatud samaväärsega.
13. Omavalmistatud lisakütusepaagi kasutamine on keelatud.

### 8. Tulemuste arvestus

1. Võitja on see, kes on alates võistlusaja täitumise momendist läbinud rohkem ringe. Nende võrdsuse korral teinud seda kõige kiiremini.
2. Finišilipp on väljas kontrollaja täitumisel.
3. Masinaklasside punktiarvestus: I koht - 20 p, II - 17 p, III - 15 p, 4. - 13 p, 5. - 11 p, 6. - 10 p, 7. - 9 p, 8. - 8 p, jne
4. Eesti MV/KV arvestuses on parem see, kes on kogunud rohkem punkte, kalenderplaanis kinnitatud etappide kokkuvõttes. Võrdsete punktide korral on parem see võistleja, kellel on rohkem paremaid kohti, nende võrdsuse korral otsustab paremuse viimase etapi tulemus.

5. Eesti **meistri- ja karikavõistlejate** klassis võistlussõidus tulemuse saavutamiseks on vaja võistleja läbida üks täisajavõituga ring. Eesti **meistri- ja karikavõistlejate** tulemused võistlussõidus kinnitatakse, kui stardib vähemalt 5 võistlejat võistlusklassis **va masinaklass Naised**.
6. Quad Hobi klassi sõitjate tulemused kuuluvad ühtlasi ka Quad Open klassi etapi-ja hooaja punktiarvestusse.

## 9. Kõrvaline abi rajal

1. Igasugune kõrvaline abi rajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva masina eemaldamiseks rajalt.
2. Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis, ohustamata teisi võistlejaid.
3. Tankimine on lubatud vaid tankimisalal ja seisva mootoriga. Tankimisel on kohustuslik kasutada keskkonna kaitsmiseks ette nähtud matti või vaipa. Alusvaip/matt peab mõõtmetelt olema vähemalt mootorratta teljevahe pikkune ja juhtraua laiune. Alusvaip/matt peab olema veekindla põhja ja imavast tekstiilist kattega.
4. Tankimisel on lubatud kasutada mehaaniku abi.
5. Punktide 9.1, 9.2, 9.3 mittetäitmine toob kaasa tühistamise.

## 10. Stardimaksud, autasustamine

1. Stardimaksu maksimaalne suurus 40 eurot.
2. Iga klassi 3 paremat autasustatakse karikatega.

## 11. Start –Finiš

1. Startide järjekord vastavalt võistlusjuhendile.
2. Võistlejad lubatakse ootetsooni 45 min enne ametlikku stardiaega. Võistlejad lastakse stardiväljakule 15 min enne stardi algust.
3. Stardivalik EMV masinaklassi sõitjatele I etapil koostatakse eelmise aasta tulemuste põhjal (klasside 5 parimat)
4. Järgnevatel etappidel on EMV masinaklassidele aluseks jooksev edetabel (5 parimat).
5. Masinaklass ATV ja Quad moodustavad erinevad stardigrupid.
- 5.1. Esimene grupp Quad, teine grupp ATV. Startide vahe kuni 3 minutit.
6. Soolode sõidus stardivad masinaklassid 85 cc, Seniorid 50+, Hobi B, Hobi C, Hobi D, Naised kuni 3 minutit hiljem.
7. Masinaklassides Quad ja ATV stardikäskluse ajal asuvad võistlejad oma võistlustehnika taga – avariisuretus võib olla ühenduses võistlejaga (ATV) ja Quad – käivitus peale stardikäsklust.
8. Võistlejatele toimub täpsustav koosolek 10 minutit enne starti stardiväljakul.
9. Stardiväljakule saabudes peavad võistlejad seiskama koheselt mootorid.
10. 4 minutit enne starti antakse võistlejatele 2 minutit mootorite soojenduseks. Start toimub seisvate mootoritega. Stardikäsklus: punane lipp (üleval 1 min), start: roheline lipp alt üles. Rohelist lippu võib asendada püstoli lasuga (täpsustatakse koosolekul).
11. Võistleja, kes tegi valestardi (lendstart, “varastamine“, varem mootori käivitamine, vale asend (ATV, Quad) rakendatakse karistust – sõiduajale lisatakse 3 minutit.
12. Kui võistlejail on täitunud sõiduaeg, näidatakse kõigile võistlejatele finišilippu.
13. Peale finišilipu väljapanemist on kontrollaaeg 20 minutit.

## 12. Võistlusrada

1. Raja pikkus võistlustel peab olema minimaalselt 5000 meetrit ja maksimaalselt 10 000 meetrit. Rajal ei tohi olla läbimatuid lõike ja pikki sirgeid (kuni 100 m).
2. Võistlusrada on sõitmiseks suletud võistlejatele 48 tundi enne ametliku võistluste algust. Rajaga on lubatud tutvuda jalgsi.
3. Raja keskmine kiirus ei tohi ületada 55 km/h.
4. Rajalõikudesse, kuhu kogunevad pealtvaatajad, tuleb paigaldada piirded.
5. Rajatähised on valmistatud puidust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500 mm. Kurvides, kus nähtavus on piiratud, kasutada Enduro rajamärke (vasakule, paremale, otse), valgel alusel punane nool.
6. Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16 a. vanad, omama Rajakohtuniku litsentsi või olema läbinud

- võistluste eelse seminari. Täitma ainult peakohtuniku korraldusi. Jälgima võistlust sõidu suunas ja koheselt andma kollase lipuga märku takistusest, mis on tekkinud tema jälgimisalas. Salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised. Vajadusel andma märku kiirabi vajadusest, selleks vajalikud sidevahendid rajakohtunik-rajameister/peakohtunik. Mitte lahkuma oma postilt, ilma selleks saamata luba peakohtunikult.
7. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi – vajadusel ATV ja haagise olmasolu meditsiinilise teenistuse käsutusse otsustab võistluste arst.
  8. Võistlusrajal peab olema eraldatud tankimisala mehaanikutele võistlejate abistamiseks.
  9. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega ja eelnevalt oleksid nähtavad 50 meetri ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud takistamiseks ajavõtu meeskonna tööd. Finišijoonele peab olma paigaldatud ajavõtu kaablile kaks plasttoru läbimõõdus 25mm ja vahega 500mm sügavus 250mm. Torud peavad ulatuma vähemalt 1 meeter rajapiiretest kaugemale.
  10. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist võistleja ei ületaks võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksi.
  11. Raja minimaalne laius peab olema selline, et vähemalt kaks mootorratast /ATVd /Quadi mahuksid kõrvuti sealt läbi.
  12. Stardisirge max. pikkus on 300 m (soovitav mitte vähem kui 100 meetrit), maapind peab olema tasane.
  13. Võistlusrada peab võimaldama raskesti läbitavates lõikudes võistlejatele erinevaid lahendusi raja valikul, antud lõikudes peab rada olema tähistatud lindiga raja mõlemalt poolelt.
  14. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust teise künka tipuni). Seest tühjad hüpped on keelatud. Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maks.sügavusega 1m ja tippudevahelise kaugusega 3 m.
  15. Võistlusraja kohta peab koostama raja skeemi lihtsustatuna ja mitte mõõtkavas.
  16. Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses. Kui osa rajast on tähistatud lintidega mõlemalt poolt rada, siis võistleja peab selle raja osa läbima lintide vahel. Mujal võib ta raja valida sobivuse järgi.
  17. Võistlusrada peab olema rajatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused
  18. Võistluste korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-i poolt edastatud sponsorreklaami vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.

### 13. Distanti lõikamine

1. Kui võistleja on sunnitud, kas masina käivitamiseks või mingil muul põhjusel tähistatud rajalt lahkuma, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale samast punktist, kust ta rajalt lahkus.

### 14. Protestid

1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad või nende esindajad.
2. Protesti antakse ainult kirjalikult näidates ära EMF juhatuse poolt kinnitatud võistlusmääruste või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.
3. Protest kirjutatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.
4. Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.
5. Protesti võistleja ja tema ratta kohta tuleb anda mitte hiljem, kui 10 min peale finišeerimist.
6. Protest võistleja võistlustulemuste kohta võib anda kuni 30 min peale tulemuste avaldamist.
7. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest võistlejale peakohtunik.
8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul, selle andmise momendist. Kui põhjused protesti andmiseks selgusid peale võistluste lõppemist võib protesti esitada EMF motokrossi ja kestvuskrossi alajuhi nimele 3 päeva jooksul.
9. Protest võistlusraja kohta tuleb esitada 30 min enne starti. Otsuse võistluse osas teeb žürii, kuhu kuuluvad peakohtunik, võistluste direktor ja juhatuse liikmed võimalusega rada lühendada, muuta, EMV arvestuse ärajätmine, edasilükkamine.
10. Protestimakse on 100 eurot (võistleja võistlustulemuste kohta). Protestimakse on 500 eurot (ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks).
11. Protesti andjale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigeks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse summa protesti all olevale võistlejale.

### 15. Võistluste järelvalve

1. Võistluste järelvalvet teostab peakohtunik.

## 16. Peakohtunik

1. Peakohtunik on vastutav võistluste läbiviimise eest vastavalt kehtivale võistlusmäärusele ja võistlusjuhendile.
2. Kontrollima võistluste läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.
3. Korraldama vajadusel kohtunikele seminari.
4. Jälgima, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.
5. Andma korraldajatele üle võistlusprotokollid ja aruanded vastavalt EMF juhatuse poolt kinnitatud vormidele 24 tunni jooksul.
6. Võtta maha kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
7. Võtta maha võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluste käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele.
8. Katkestada võistlus, kui võistluste edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.
9. Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

## 17. Peasekretär

1. Allub võistluste peakohtunikule.
2. Juhib sekretariaadi, ajamõõtjate tööd.
3. Tagab esialgse võistlustulemuste avaldamise.
4. Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist peakohtuniku poolt vormistama võistlusprotokollid.
5. Registreerib avaldusi.

## 18. Peaajamõõtja

1. Kasutab ajamõõtmiseks ainult EMF poolt heakskiidetud aparatuuri.
2. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollile ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.

## 19. Stardi-finiši vanem

1. Juhib stardi-finiškohtunike tööd ning vastutab võistluste ajakavast ja kehtiva võistlusmäärustiku täpsest kinnipidamisest.
2. Esitab stardiprotokollid peasekretärile.
3. Viivitamatult informeerib peakohtunikku volestardist.
4. Peab sidet peasekretäriaga.
5. Vastutab võistlustele saabujate registreerimise ja võistlustehnika vastavuse tehnilistele tingimustele (litsents, varustus, võistlusratas).
6. Vastavalt vajadusele teostab võistluste käigus järelkontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid.

## 20. Rajameister

1. Juhib rajaehitusega seotud töid.
2. Raja elementide ehitamisel lähtub kehtivatest normidest radadele.
3. Kontrollib raja korrastustöid võistluste käigus.

## 21. Võistluslipud ja märguanded

1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
2. Lippude mõõdud on 750 – 600 mm
3. Punane lippkõigil võistlejatel peatuda
4. Must lipp koos võistleja numbriga peatuda võistlejal, kelle nr näidati
5. Roheline lipprada on vaba
6. Kollane lipp (liikumatu) oht rajal, vähenda kiirust
7. Kollane lipp (liigub üles-alla) tõsine oht, olla valmis peatuma
8. Sinine lipp (liikuv) sinust möödub kiirem võistleja ringiga, teda ei tohi takistada
9. Must-valge ruudustikuga lippfiniš



10. Tahvel numbriga 2stardini on jäänud 2 minutit

## 22. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele

### 1. Klubivõistlus

1.1. Juhendi koostamisel määrab EMF oma esindaja, kes vaatab üle võistluspaiga ja annab korraldajale juhiseid, mida peab tegema (ülevaatus peab toimuma **vajadusel** vähemalt 2 nädalat enne võistlust). Korraldaja ja peakohtunik komplekteerivad kohtunike kaadri. Korraldaja peab tagama võistlusteks nõuetekohase raja, parklad, **tualetid**, kiirabiteenistuse (2 autot), rajakorrastustehnika võistluste eel ja pärast, toitlustuse, elektri, tingimused kohtunikele, turvateenistuse, pealtvaatajate ohutuse.

### 2. Eesti karikavõistlused

2.1. Täiendavalt eelnevale peab korraldaja olema korraldanud võistluse, kus ei esinenud olulisi puudusi. Võistlusrada ei tohi olla lühem kui 5000 m. Peab olema võimalus reklaamide ülespanekuks autasustamisel.

### 3. Eesti meistrivõistlused

3.1. Täiendavalt eelnevale omama võistluste korraldamiskogemust ja EMF alakomisjoni heakskiitu.

## 23. Võistlustulemuse tühistamine

1. Raja lõikamine.

2. Vastu rada sõitmine.

3. Töötava mootoriga tankimine.

4. Sõidu käigus võistlusratta/ATV/Quad vahetamine.

5. Tankimine väljaspool tankimisala.

6. Kõrvalise abi kasutamine rajal (va.rajakohtunikud-tehnika kõrvaldamiseks rajalt).

## 24. Vaidlust tekitavad küsimused

1.Kõik vaidlust tekitavad küsimused, mis ei ole reguleeritud Kestvuskrossi võistlustingimustes, lahendatakse Motokrossi võistlustingimuste, FIM reeglite alusel ja EMF motokrossikomisjoni otsustega.