

# Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

## Jääraja võistlustingimused 2012a.

EMF peasekretär

Veiko Biene

8.12.2011

081.1 Üldine

081.2 Rada

081.3 Mootorrattad

081.5 Liughõõrdumisvastased seadmed

081.5.1 Rehvinaastude arv

081.5.2 Rehvinaastude mõõtmine

081.5.3 Tasanaastud

081.7.1 Märkuanded

081.10 Lõppkontroll

081.12 Turvalüliti

081.13 Muud määrused

### 081 JÄÄRAJAVÕISTLUSED (EESTI MEISTRIVÕISTLUSED)

#### 081.1 ÜLDINE

Jäärajal sõidetakse motokrossi mootorrattastel põhinevate sõidukitega, millel on spetsiaalsete naastudega varustatud rehvid. Spordialale on iseloomulik see, et stardijoonel kohtuvad mootorrattaspordi eri liikide esindajad. Jäärada sõidetakse **Mini MX, 85cc (krossinaastud), MX 2, MX 1(piik), ATV (naelteta), Quad (nael)** klassis. Lisaks sellele, et jäärada on võistlussport, on see ka suurepärane hooajaväline treening kõikidele mootorrattaspordialadele. Neid reegleid ja määrusi järgitakse kõigis Eesti Meistrivõistlustel klassis **85cc (krossinael), MX 1, MX 2 (jääpiik.), Mini MX, Quad nael**.

Eesti Karikavõistlustel klassis **Open krossinael, MX 2 Jun(krossinael), MX B, MX C (krossinael), Mini MX Hobby, ATV OPEN**.

Eesti rahvaspordikarikas klassis ATV Rahvasport.

#### Sõitude kestvus:

**Mini MX** 8 min. + 2 ringi

**85cc** 10 min. + 2 ringi

**Open krossinael** 10 min. + 2 ringi

**MXB, MX C** 10 min. + 2 ringi

**MX 1, MX2** 12 min. + 2 ringi

**Quad** 12 min. + 2 ringi

**ATV** **12 min. + 2 ringi**  
**Võistlusraja ettevalmistamiseks ja võistluste korraldamiseks vajalik kohaliku omavalitsuse luba.**  
**Võistluste ajakava aluseks on EMF-i poolt kinnitatu juhend.**

## **081.2 RADA**

Rajas peab olema kurve mõlemas suunas. Raja minimaallaius on 10 meetrit, lähtesirge 25 meetrit.

EMV-võistluste raja minimaalpikkus on 1500 m ja selle lähtesirge minimaalpikkus on 100 m. Raja märgistamiseks soovitatakse kasutada ka linti või okaspuuoksi (ei tohi kasutada autokumme). ATV sõitudes võib kasutada lisatähistusi. Lumevalli ja pealtvaatajate piirkonna vahel peab olema vähemalt 5 meetri laiune vaba ala.

Kurvid tuleb püüda teha nii, et oleks palju samaväärseid sõiduridu, nt kui kurv tehakse kaheosalisena nii, et vahel on lühike sirge osa. Niisugusele piisavalt kiirele rajale ei teki sooni. Raja kõige aeglasem kurv tuleks paigutada sisenevale peasirgele. Panustada tuleb lume- ja jäätolmu elimineerimisse, nt sobivates tingimustes peaks rada kastma.

## **081.3 MOOTORRATTAD**

- Soolomootorrattad:

kaherattaline sõiduvahend, mis jätab liikudes maha ühe jälje.

Kõik soolomootorrattad peavad olema konstrueeritud nii, et juht suudab sõiduvahendit täielikult valitseda. Võistlustes osalevast mootorrattast tuleb eemaldada lambid või need tuleb efektiivselt kaitsta kleplindiga või muul moel, nii et killud ei saaks rajale kukkuda..

Esi- ja tagarataste vahetamine ühelt sõiduvahendilt teisele on lubatud, ent seda peab tegema ülevaatus eest vastutaja järelevalve all.

Müra osas järgitakse jäärajavõistlustel motokrossireegleid. .

## **081.4 KLASSID**

Võistlusklass: MX1 ja MX2 jääpiik, 85cc krossinael, Quad nael, **Mini MX** ,**ATV**  
**Open**(EMV)

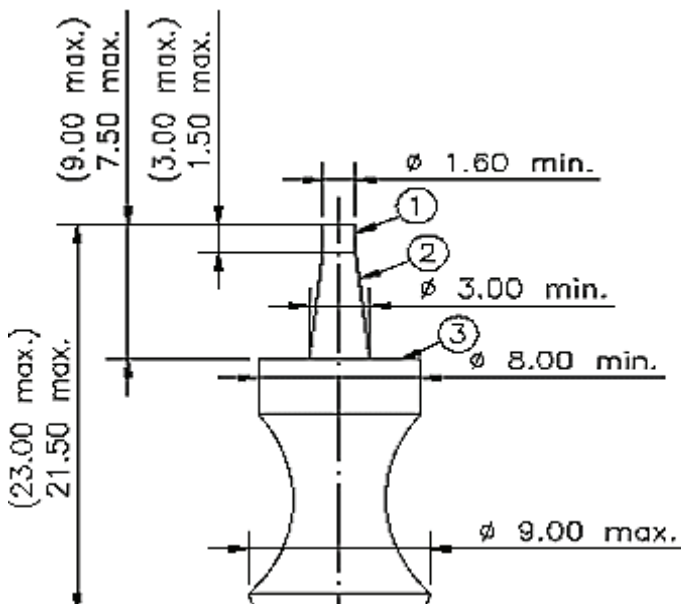
Võistlusklass: Open krossinael, MX B, MX C, MX1 jääpiik 35+,**MX 2 jun krossinael**  
(EKV)

Võistlusklass: ATV rahvasport (Rahvaspordikarikas)

## 081.5 LIUGHÕÖRDUMISVASTASED SEADMED

Tagarehvi naastu kogupikkus on maksimaalselt 21,5 mm, (väljaulatuv osa randist 8mm). Esirehvis võib kasutada maksimaalselt 23 mm,(väljaulatuv osa randist 9mm) naaste. Rehvi välisküljel väljapaistva naastuosa pikkus on eeskirjades kindlaks määratud, nt õlanukk peab olem tasapinnaline vähemalt diameetrini 8 mm, nagu joonisest (vt joonis 1) nähtub.

/Joonis/



- 1 – peab olema silinder
- 2 – peab olema koonus
- 3 – peab olema tasapind

Kõiki klasse puudutav reegel: rehvi tootmisetapis tehtud kulumispinda ei tohi muuta, välja arvatud naastuauke.

### 081.5.1 NAASTUDE ARV

1. Kui tüübitunnuses antakse rehvi nominaallaius tollides (in):

- max 3.50", mõõtealal lubatud maksimaalselt 50 naastu;
- max 4.25", mõõtealal lubatud maksimaalselt 60 naastu;
- üle 4.25", mõõtealal lubatud maksimaalselt 70 naastu.

2. Kui tüübitunnuses antakse rehvi nominaallaius meetermõõdustikus (mm):

- max 100 mm, mõõtealal lubatud maksimaalselt 50 naastu;
- max 120 mm, mõõtealal lubatud maksimaalselt 60 naastu;
- üle 120 mm, mõõtealal lubatud maksimaalselt 70 naastu.

Juhul kui rehvil on need märged nii meetermõõdustikus kui ka tollides, lähtutakse andmetest, mis on antud tollides.

Mõõteala kirjeldus on esitatud punktis 081.5.2.

QUAD-klassis tohib kasutada: vabamüügil olevaid naastusid tagarehvides maksimaalpikkusega 20 mm (väljaulatuv osa randist 8mm) ja tipu minimaalse läbimõõduga 2,2 mm; esirehvides maksimaalpikkusega 18 mm (väljaulatuv osa randist 8mm) ja tipu minimaalse läbimõõduga 2,0 mm. Naastude hulk taga on maksimaalselt 250 rehvi kohta ja ees maksimaalselt 200 rehvi kohta. Rehvi laius ees on vähemalt 6'' ja taga vähemalt 8''. Velje suurus (läbimõõt) 8-12'', velje laius taga 8-12'' ja ees 5-6''. Autorehvide kasutamine on keelatud.

Kõigi klasside kohta käiv reegel: rehvi tootmisel tehtud kulumispinda ei tohi töödelda, välja arvatud naastuaugud.

### **081.5.2. Rehvinaastude mõõtmine**

Rehvinaastude mõõtmine toimub järgmiselt: piki rehvi välisringi mõõdetakse 300 mm. Alg- ja lõpp-punktist rattarummu suunas suunduvad jooned piiritlevad sektori, mille seest võib leida maksimaalselt lubatud naastuhulga.

### **081.5.3 Tasanaastud.**

Selle meetodi puhul tuleb naastud lüüa kummi sisse kuni ülemise ääriku ülapiinani. Juhul kui naaste ei naelutata rehvi sisse pinna suhtes ristjoones, ei tohi ülemise ääriku kõrgeim koht ületada kummipinna taset.

Rehvide eeskirjadele vastavust kontrollitakse naastude hulga ja naastude kõrguse suhtes ning pisteliselt kontrollitakse naastu mõõde iga võistluse tehnilises kontrollis. Tagarehvid kiidetakse heaks tehnilises kontrollis. Sõidukijuht võib tehnilisse tuua mootorratta kohta ühe üleliigse rehvi. Võistluste ajal ja lõppülevaatusel peavad mootorrattal all olema tehnilises heakskiidetud rehvid. Rehvi eeskirjadele vastavust hinnatakse teh. kontr. Protestide korral on otsustusõigus võistluste kohtunikekogul. Segadust võib tekkida, kui rehvi ei vasta pärast võistlusi tasanaastude nõudele. Juhul kui see juhtub naastude liimist lahtitulekust või kummi murdumisest naastu ümber, siis juhi sooritust ei pea annulleerima.

## 081.6 START

Kõigi jäärajavõistluste puhul peab stardi sooritama järgmiselt:

- Kasutatakse lipustarti.
- Stardijooneks on jäässe kaevatud soon, mille sügavus on vähemalt 5 cm ja laius 10 cm.
- Stardihetkel on sõidukite esirattad soones.
- Kui võistleja teeb teist korda valetardi, on karistuseks kõnealuse sõidukijuhi võistlustelt eemaldamine.

## 081.7.1 Märquanded

Ametlikud märquanded antakse lippudega, mille suurus on ligikaudu 750-600 mm alljärgnevalt:

### Märquanded:

### Tähendus:

Punane	Võistlus või treening on võistluste juhataja korraldusega katkestatud, sõidukijuhid peavad aeglaselt sõites boksi tagasi tulema.
Must ja tahvilil juhi number	Kõnealune sõidukijuht peab esimesel võimalusel boksis peatuma
Kollane, liikumatu	Oht, ole ettevaatlik, möödasõit keelatud.
Kollane, lehvitatav	Otsene oht, valmistu peatumiseks, möödasõit keelatud.
Sinine, lehvitatav	Hoiatus, varsti sõidetakse kurvis sinust mööda.
Roheline	Rada on vaba.
Mustavalgeruuduline	Võistlused on lõppenud.

## 081.9 OSAVÕTUÕIGUS

Jäärajavõistlused on avatud kõigile.

## 081.10 LÕPPKONTROLL

Võistluse kõikide võistlejate mootorrattad võib kohe pärast võistlusi sulgeda boksi, et saaks sooritada rehvide ja muu varustuse kontrolli.

## 081.12 TURVALÜLITI

Kõikidel mootorrattastel , quad-idel ja atv-del peab olema turvalüliti, mis peab olema seatud nii, et see lülitab süütevoolu välja, kui juht satub mootorrattast eemale. **Mini MX, 50cc, ei ole turvalüliti kohustuslik.**

## 081.13 MUUD MÄÄRUSED

- Riietuse ja jalatsite osas on nõuded samad nagu *Road Racing*'is, ringrajasõiduliikides ja *Drag Racing*'is ning motokrossis. Rindkeret, selga ja õlgu kaitsva „soomusrüü” kasutamine on kõikides klassides kohustuslik.
- Jääraja EMV-võistlused on avatud kõigile rahvustele ehk FIM-i rahvusvahelist ja UEM-i rahvusvahelist litsentsi omavatel sõidukijuhtidel on võimalik Eesti meistrivõistlustel osaleda ja need võita.