



Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

MOTOKROSSI VÕISTLUSTINGIMUSED

EMF Juhatus

2010.a.

Koostanud
EMF-i motokrossi, kestvuskrossi alajuht
Heino Aavasalu
10.02.2010.a.

Kooskõlastanud
EMF-i peasekretär
Veiko Biene
15.02.2010.a.

SISUKORD

1. Võistluste korraldamine
2. Turvateenistus
3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus
4. Võistluste ajakava
5. Võistlussõitude kestvused
6. Masinaklassid ja nende numbrimärgid
7. Eesti Meistrivõistlused
8. Tehnilised tingimused masinaklassidele
9. Tulemuste arvestus
10. Kõrvaline abi rajal
11. Võistlejate abistamine rajal ja starditsoonis
12. Startimine ühel päeval
13. Start / finiš
14. Võistlusrada
15. Distanti lõikamine
16. Parim klubi motokrossis
17. Protestid
18. Masinaklasside MX 2 ja MX 1 treeningsõitude ja võistlussõitude kord
19. Veteranid
20. Superkrossi meistrivõistlused
21. Quadracer – neljarattaline motokrossi mootorratas
22. Laste Quadracer (ATV) klass
23. Stardijärjekorra valik
24. Kohtunike tegevus ja võistluskontroll
25. Võistluste järelvalve
26. Žürii õigused
27. Peakohtunik
28. Peasekretär
29. Peaajamõõtja
30. Tehnilise kontrolli vanem
31. Start / finiši vanem
32. Kohtunik võistlejate juures
33. Rajameister
34. Kohtunike lipud ja märguanded
35. Mõisted
36. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele
37. Karistused võistlejatele, korraldajatele ja kohtunikele
38. Lisad

MOTOKROSSI VÕISTLUSTINGIMUSED

1. Võistluste korraldus

1.1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed ja erandkorras teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaani välise võistluste korraldamine on lubatud ainult EMF-i juhatuse nõusolekul. **Nädalavahetusel kui korraldatakse Eesti MV ja Eesti KV etappe ei registreerita teisi võistlusi krossikomisjoni haldusalas.**

1.2. **Võistluse juhend koos raja plaaniga, kus on näidatud kiirabi liikumised, publiku ala, ülekäigud, ohutuspiirded, abistamistsoon, ootetsoon, start-finis, parklad, kinnine boks** peab olema esitatud EMF-i alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt üks kuu enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. EMF-i motokrossi ja kestuskrossi alajuht on kohustatud peale konkreetse võistluse korraldajalt võistluse juhendi arvatava koosluse laekumist koheselt läbi rääkima selle konkreetse võistluse korraldustoimkonnaga (võistluse direktor, peakohtunik, võistluse meditsiiniteenistuse vanem).

1.3. Kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF-i juhatuse. Võistluse juhend kinnitatakse omavalitsuse nõusoleku olemasolul. EMF-i sekretariaat avaldab võistluse juhendi pärast võistluse registreerimismakse 2000.- krooni (sisaldab vastutuskindlustusmakset) tasumist, EMF-i kodulehel. Kinnitamata võistlusjuhendid on kehtetud ja nende levitamine keelatud. **Klubi siseste võistluste ja treeningute juhendid kinnitab klubi juhtkond ja neid võib avaldada ainult korraldaja kodulehel, EMF kodulehel saab avaldada teate vastava ürituse toimumise kohta.** Võistluse korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud võistlusjuhendi võistluspaigas. Võistluse direktor peab omama kohtuniku A-kategooria litsentsi ning temal lasub täielik vastutus võistluse ettevalmistamise ja läbiviimise osas vastavalt EMF-i poolt kehtestatud tingimustele. Peakohtuniku allkiri võistluspaiga üleandmis-vastuvõtuakti tõestab, et kõik, mis on seotud antud võistluse läbiviimisega, vastab EMF-i juhatuse poolt kinnitatud dokumentidele.

1.4. **Kohtunike tegevus:**

Eesti MV etappidele määrab peakohtuniku ja zürri esimehe EMF juhatuse krossikomisjoni ettepanekul. Teistel võistlustel kinnitab kohtunikekogu komisjoni esimees kooskõlastatult korraldajaga.

Kohtuniku litsentsi peavad omama:

- zürri esimees
- peakohtunik,
- peasekretär, sekretär/registreeria
- rajameister,
- start / finiši vanem ja kohtunikud
- tehnilise kontrolli vanem ja liikmed
- ajamõõtjad (kasutab EMF-I poolt heakskiidetud süsteemi).
- rajakohtunikud (juhul, kui nad ei oma litsentsi, tuleb korraldada seminar-õppus).

2. Turvateenistus

2.1. Treeningute ja võistlussõitude ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.

Selleks: - Kõikidel võistlustel peab olema meditsiiniteenistus, mida juhib võistluse meditsiiniteenistuse vanem. Võistluse meditsiiniteenistuse vanem ja võistluse direktor tagavad vajaliku tehnika ja kvalifitseeritud töötajate olemasolu. Võistluse direktor ja

võistluse meditsiiniteenistuse vanem määravad kindlaks kannatanute evakuaatsiooniplaani enne võistluste algust.

- Hädaolukorra (avarii, tulekahju jne.) likvideerimiseks määravad võistluse direktor ja turvateenistuse vanem enne võistluse toimumist kindlaks kõikide toimkondade jaoks tõhusa hädaabi/evakuaatsiooniplaani.

2.2 Võistluste ajal on sõitmine lubatud ainult võistlusrajal ja soojendusrajal.

(Võistluspaigas on võistlustehnikaga (k.a. Mini) sõitmine lubatud ainult võistlusrajal (käivitamine ootetsoonis kohtuniku loal vile, roheline lipp) ja soojendusrajal.)

3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus

3.1. Litsents.

Võistleja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlustel osalemiseks. EMF-i poolt väljastatud **2009.a.** võistlejalitsents kehtib kuni **31.01.2010.a.**, kuid ainult Eestis toimuvatel võistlustel. **Võistleja on kohustatud esitama võistlusele registreerimisel kehtiva EMF-i poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi.** Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsentsi. Võistlejalitsents jääb tagatiseks ajamõõdutransponderi eest. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab osta ühekordse võistlusloa registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi ja tasudes 600.- krooni. Transponderi tagatiseks jääb isikut tõendav dokument.

3.2 Kõik võistluspaigad (motokross) peavad olema inspekteeritud EMF-i juhatuse poolt määratud isiku (edaspidi žürii esimees) poolt vähemalt üks kuu enne võistluse algust. Inspekteerimise kohta koostatakse võistluspaiga ülevaatusakt. Peale akti koostamist ei ole lubatud teha muudatusi nende rajaelementide kujudes, mis inspekteerimise hetkel vastasid nõuetele. Võistluse korraldaja on kohustatud lõpetama aktiga määratletud vaegtööd punktis 3.4 äratoodud tähtajaks.

3.3 Inspekteerimisel peab võistluse korraldaja esitama võistluse läbiviimise asukoha plaani, kus on ära näidatud:

- rajaskeem
- boksialad (abistamistsoon, eelboks, starditsoon, kinnine park)
- publikule mõeldud alad
- meditsiiniteenistuse paiknemise kohad
- rajakohtunike punktid (numbritega)
- teised rajatised, mis on seotud võistluse läbiviimisega
- publiku parkla

3.4 Võistluspaiga lõplik inspekteerimine toimub võistluse toimumise eelsel neljapäeval, kus osalevad žürii esimees, direktor, peakohtunik ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid.

3.5 Võistluspaigas olev helivõimendussüsteem peab tagama rahuldava kuuldavuse üle kogu publiku- ja boksiala.

3.6 Võistluspaigas peab olema tagatud elektrivool kõikide toimkondade normaalseks tegevuseks.

3.7 Võistluspaigas peab olema määratletud abistamis- ja signaalsoon (edaspidi abistamistsoon), kuhu pääseb ainult boksiala kaudu. Abistamistsooni peab olema paigaldatud sõiduaegu kuvav ekraan. Abistamistsoonis on suitsetamine keelatud.

3.8 Võistluspaigas peab olema määratletud ala Kinnine park , mis peab mahutama vähemalt 3 – 5 võistlusratast.

- 3.9 Finišijoonete peab olema paigaldatud raja pinnasesse kaks plasttoru (\varnothing 25 mm), vahekaugus teineteist 30 - 50 cm, paigaldussügavus maksimaalselt 30 cm). Soovitav PELM toru.
- 3.10 Jääravõistlusel, kus toimuvad sõidud masinaklassidele “krossinael” ja “jääpiik” samal päeval, määrab tingimused võistlusrajale žürii esimees. Võistlusrajal, kus võistlevad masinaklassid “krossinael”, ei tohi keskmine kiirus ületada 60 km/h. Masinaklassile “jääpiik” keskmine kiiruse piirang puudub.

4. Võistluste ajakava

- 4.1. Eesti MV ja KV peab olema registreerimine lõppenud vähemalt 15 minutit enne antud masinaklassi kvalifikatsioonisõidu algust.
- 4.2. Treeningud peavad olema lõppenud 25 minutit enne esimest starti. Üks treeningsõit kestab mitte vähem kui 15 minutit sõiduaega.
Treening võib koosneda kahest osast: 1/3 (vähemalt 6 min.) vabatreening ja 2/3 (vähemalt 12 min.) kvalifikatsioon.
- 4.3. Treeningute ajakava määratakse võistlusjuhendiga.
- 4.4. Startide järjekord määratakse võistlusjuhendiga .
Eesti MV ja KV etappidel peab olema iga masinaklassi esimese ja teise stardi vaheline aeg vähemalt 90 minutit.
- 4.5. Žürii koosolek toimub 5 minutit peale viimase treeningu lõppu. Koosolekust võtavad osa võistluse peakohtunik, žürii esimees, võistluse direktor.

5. Võistlussõitude kestvused

5.1. Võistlussõitude kestvused Eesti MV-l, Eesti KV-l

EMV Suvi EMV ja EKV Talv EKV Suvi Lohutussõit

50 cc	8 min. + 2 ringi	6 min. + 2 ringi		
65 cc	12 min. + 2 ringi	10 min. + 2 ringi		
85 cc	18 min. + 2 ringi	15 min. + 2 ringi	15 min + 2ringi	
MX 2	25 min. + 2 ringi	18 min. + 2 ringi	20 min. + 2ringi	15 min. + 2 ringi
MX1	25 min. + 2 ringi	18 min. + 2 ringi	20 min. + 2ringi	15 min. + 2 ringi
Open	25min. + 2 ringi			15 min + 2 ringi
K/V	25 min. + 2 ringi	15 min. + 2 ringi	15 min. + 2ringi	
Quadra cer	25 min. + 2 ringi	15 min. + 2 ringi	15 min. + 2ringi	
Quad 200	15 min. + 2 ringi			
Quad 100	12min. + 2 ringi			
Mini MX	10 min+2 ringi	10 min+2 ringi		

5.2. Tavavõistlusel on võistlussõitude pikkused vastavalt võistlusjuhendile.

6. Masinaklassid, nende numbrimärgid ja vanusepiirid

50 cc	Põhi valge – number must	5. sünnipäev – 9. aastakäik
65 cc	Põhi valge – number must	7. sünnipäev – 12. aastakäik
85 cc B	Põhi valge – number must	10. sünnipäev – 13. aastakäik
85 cc	Põhi valge – number must	10. sünnipäev – 15. aastakäik
MX 2 jun.	Põhi roheline – number valge	13 sünnipäev– 19 aastakäik
MX2	Põhi must – number valge	14-aastakäik ja vanemad
MX1	Põhi valge – number must	14-aastakäik ja vanemad
MX3	Põhi kollane – number must	
Open	MX 1, MX 2, MX 3 numbrid	14 – aastakäik ja vanemad
Retro K/V	Põhi punane – number valge	16-aastakäik ja vanemad
K/V	Põhi kollane – number must	16-aastakäik ja vanemad
Quadracer	Põhi kollane – number must	15-aastakäik ja vanemad
Quad 50	Põhi valge - number must	5 sünnipäev - 8 aastakäik
Quad 200	Põhi valge – number must	10.sünnipäev– 15 aastakäik
Quad 100	Põhi punane – number valge	7 sünnipäev –12 aastakäik
Mini MX	Põhi valge/must-nr. must/valge	10 sünnipäev ja vanemad

Masinaklass 85 cc - kaks takti kuni 85 cc ja neli takti kuni 150 cc

Masinaklass MX 2 - kaks takti 100 cc kuni 144 cc ja neli takti 175 cc kuni 250 cc

Masinaklass MX 2 jun – kaks takti 100cc kuni 144cc.

Masinaklass MX 1 - kaks takti 175 cc kuni 500 cc ja neli takti 290 cc kuni 650 cc

Masinaklass Mini MX- 4 takti kuni 125 cc

Masinaklass Open - kaks takti 100 cc kuni 500 cc ja neli takti 175 cc kuni 650 cc

Quadracer – sõltuvalt juhendist võib pidada eraldi arvestust noortele ja standardklassile.

7. Eesti meistrivõistlused (MV) ja Eesti karikavõistlused (KV)

7.1. Eesti MV motokrossis toimuvad suvel masinaklassides 50 cc, 65 cc, 85 cc, MX 2, **MX 2 jun.(start koos, eraldi arvestus MX2 ja MX2 jun.)**, MX 1, K/V, Quadracer, Senior, Q – 100, Q – 200, MINI expert (4 etappi).Arvesse lähevad kõik toimunud stardid.

I päev: 50cc, 65cc, MX2+MX2 jun, Senior

II päev: 85cc, MX1, K/V, Quad

Klassid: Q – 100, Q – 200 – 4 etappi vastavalt kinnitatud kalenderplaanile

Klass: Mini eraldi sari vastavalt kinnitatud kalenderplaanile

7.2. Eesti MV talikrossis toimuvad klassides: **85cc, MX2, MX1, Quad, K/V**. MV tulemused kinnitatakse, kui on toimunud min. kaks etappi .

7.3. Eesti KV motokrossis toimuvad suvel masinaklassides **50cc, 65cc, 85cc, MX 1, MX 2, MX 2 jun.(start koos, eraldi arvestus MX2 ja MX2 jun.)**,K/V, Quad, **Q-50, Q -100, Q – 200**. Arvesse lähevad kõik toimunud stardid vastavalt kalenderplaanile.

7.4. Eesti KV talikrossis toimuvad masinaklassides:50cc,65cc,85cc,MX 2,MX 1,Mini MX K/V,Quad.

7.5. Eesti MV-l lubatakse starti ainult need võistlejad, kes on saanud tulemuse kvalifikatsioonisõidust. Eesti MV ja Eesti KV etappidel masinaklassides **MX 1 ja MX 2 võistlejate arvuga kuni 38 toimub kaks põhisõitu**. Võistlejate arvuga **39 ja rohkem jagatakse võistlejad treeninguteks ja startideks gruppidesse (gruppide suurused lähtuvalt võistlejate arvust max. 40): Eesti KV võistlussõitude tulemustest (hetke tabeliseis) lähtuvalt. Kvalifikatsioonisõitude I grupp – EKV jooksva edetabeli kohad 1., 3., 5., jne. II grupp – EKV jooksva**

edetabeli kohad 2., 4., 6., jne. A Finaali pääsevad otse A grupist 12 ja B grupist 12 parimat aega ja lisaks 6 võistlejat aegade alusel A ja B grupist (A finaali 30 võistlejat). B finaali suurus 9 kuni 40 võistlejat. Võistlejad, kes saavutasid kvalifikatsioonis kohad 71 jne. ei oma õigust võistlusel osalemiseks.

- 7.6. Eesti MV jäärajasõidus toimuvad masinaklassile MX 1, MX 2 (jääpiik), 85cc - arvesse läheb 3 etapp
- 7.7. Eesti MV etapp, kus osaleb alla 8 võistleja/ekipaazi ei anna punkte sarja üldarvestusse.

8. Tehnilised tingimused masinaklassidele 2010. a.

8.1. 50 cc

- esiratta läbimõõt maksimaalselt 12",
- tagaratta läbimõõt maksimaalselt 10",
- silindri kubatuur kuni 50 cc,
- automaatsiduriga ilma käikudeta mootorid.

8.2.65 cc

- esiratta läbimõõt maksimaalselt 14",
- tagaratta läbimõõt maksimaalselt 12",
- silindri kubatuur kuni 65 cc .

8.3.85 cc

- FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused.

8.4.85 cc B

- esiratta läbimõõt maksimaalselt 17",
- tagaratta läbimõõt maksimaalselt 14",
- silindri kubatuur 2 takti kuni 85 cc, 4 takti kuni 150 cc ja 65 cc "suured rattad"

8.5. MX 1, MX 2, MX 2 jun. Open, K/V.

- FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused.(+motokrossi võistlustingimused p.6)

8.6 Mini MX

- Esiratta läbimõõt maksimaalselt 14"
- Tagaratta läbimõõt maksimaalselt 12"

8.7. Masinaklass Retro K/V

Mootor

- neljataktiline Nõukogude Liidus toodetud mootor;
- ühesilindriline õhkjahutusega mootor;
- väntvõlli käik originaal.

Raam - vaba.

Täiendavad tingimused

- korvirattal kodarate kaitse;
- tagaratas kaitsega korvi poolt;
- mootori seiskamise seade;
- kolme stardinumbri olemasolu.

Võistlusratas peab vastama FIM-i poolt kehtestatud nõuetele, mis käsitlevad ohutust (laius, kõrgus, kumerused jne). Talvel ilma naelrehvideta.

8.8. Tehniline kontroll

Võistlustehnika ja võistlusvarustuse tehniline kontroll toimub enne treeningut või/ ja enne starti ootetsoonis. Kontrollimisele kuulub võistlusratas (võib olla kaks), võistlusvarustus (s.h. kiiver, kaitsmed, prillid, võistlusriided, saapad) vastavalt FIM-i

tehnilistele tingimustele. Pärast kukkumist teostatakse vajadusel täiendav kontroll. Mootori kubatuuri, esi- ja tagaratta läbimõõtude, talverehvide vastavuse mõõtmine toimub visuaalsel vaatlusel või protestide alusel.

Kontrollimisele kuuluvad:

Lenkstangid ja juhtheebliid:

Lenkstangi laius min 600mm ja max 850mm. Lenkstanil risttoruga peab olema keskel kaitsebolster. Lenkstangil ilma risttoruta peab olema kinnitusklaambril kaitsebolster.

Käepidemete otsad peavad olema kaetud tahke materjaliga, näiteks kummiga.

Lenkstangi piirajad peavad tagama min vahe 30mm küttemahuti ja lenkstangi vahel vältimaks sõitja sõrmede kinnijäämist.

Kergesulamist lenkstangide parandamine keevituse teel on keelatud.

Kõik juhtheebliite otsad peavad olema kuul-lõpuga, diameeter vähemalt 16 mm.

Gaasirulli juhikud peavad olema isesulguvad, kui neid käega ei hoita.

Piduripedaal, kui on paigaldatud jalatoe võllile, peab töötama mistahes juhul ka siis kui jalatugi on paindunud või deformeerunud.

Rattad :

Kõik rattale ettenähtud mutrid, kruvid, kodarad peavad olema paigaldatud.

Veoülekanne:

Kui veohammasratas on nähtav tuleb see ohutusmeetmena kaitsmega katta.

Kaitse tuleb paigaldada ka veetavale ketirattale. Mõlema hammasratta kaitsmed peavad olema paigaldatud nii, et oleks välistatud sõitja või kaassõitja kehaosade tahtmatu sattumine keti ja hammsratta vahele.

Jalatoed:

Jalatoed võivad olla kokkuvolditavad kuid sellisel juhul peab olema paigaldatud vedru, mis viib automaatselt tavaasendisse. Jalatugede lõpus peavad olema kumerused.

Kaitseriietus ja saapad:

Juht ja sõitja peavad kandma vastupidavast materjalist pükse, kindaid, põlvedeni ulatuvaid nahast või muust sarnasest materjalist saapaid. Marrastuste vältimiseks õnnetuste korral peavad juhi ja kaasõitja käevarred olema täielikult kaetud sobivast materjalist riietusesemega.

Kiiver:

Kõikidel treeningsõitjatel ja võistlustes osalejatel on kaitsekiivri kandmine kohustuslik. Kiiver peab olema korralikult kinnitatud, hästi istuma ja olema heas korras. Kiivril peab olema lõuarihmaga kinnitussüsteem. Kõik kiivrid peavad omama vähemalt ühte ametlikku rahvusvahelist markeeringut, e. Standardit.

Titaan ja kergesulamid:

Titaani kasutamine raami konstruktsioonides, esimestes amortisaatorites, lenkstangides, lenkstangi võllides ja ratta võllides on keelatud. Teiste kergesulamite kasutamine rattavõllides on samuti keelatud. Titaansulamit sisaldavate mutrite ja poltide kasutamine on lubatud.

Külgkorvid:

Paigaldatud peab olema ristrihmade või metallist võrestik, et täita rataste ja külgkorvi vahelisi avausi ning vältimaks olukorda, kus sõitja jalg kogemata maapinda puudtab.

Kaasõitjale mõeldud külgkorvi minimaalsed mõõtmed on:

pikkus 1000 mm, laius 400 mm. Kaasõitja kaitsestriimi kõrgus min. 300 mm.

Koormamata masina kõrgus maapinnast ei tohi olla väiksem kui 175 mm.

Mootorratta tagaratas ja korvi ratas peavad olema kaetud või kaitstud tahke materjaliga.

Mootorratta kõrval asuv väljalasketoru ei tohi ulatuda kaugemale kui 330 mm mootorratta keskelt. Teisel küljel ei tohi väljalasketoru ulatuda kaugemale külkorvi laiuusest. Väljalasketoru kaugeim punkt ei tohi ületada vertikaalset joont, mis on tõmmatud puutejoonena mootorratta tagumise ratta tagaküljest või külgkorvi tagaküljest, mis iganes on lühem.

Külgkorviga mootorrattad peavad olema varustatud süüte katkestiga mis aktiveerub juhul kui juht masinalt lahkub. Selline süütekatkesti peab katkestama põhivoolu ja olema ühendatud nii toite kui tagasivooluga. Selline süütekatkesti peab asuma nii lähedal lenkstangi keskpunktile kui võimalik ja töötama mitteelastse nõoriga, mis on piisavalt pikk ning paigaldatud ümber juhi parema käelaba. Maksimaalselt 1 m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.

Kui kasutatakse valatud või keevitatud rattaid, tuleb tagada kaitse, sulgedes kodarad tahkete ketastega. Mistahes avatud ala tahke ketta väliskülje ja ratta serva vahel võib olla maksimaalselt 10 mm.

Quadracer-id:

Ratta velje maksimaalne diameeter: 12 tolli. Esiratta suurusele piirangud puuduvad. On keelatud kasutada kodaratega rattaid. Mõlemale esirattale peab olema teljele paigaldatud funktsionaalne pidur, mida juhitakse lenkstangile paigaldatud heebliga. rattale peab olema paigaldatud pidur. Samuti võib pidur olla paigaldatud tagarataste telje ülekandele, mida juhitakse heeblist või jalgpedaalist. Rattad võivad olla kaetud pehmest, sünteetilisest materjalist valmistatud mudakaitsetega.

Maksimaalne koguläisus ei tohi ületada 1300 mm.

Kaitsetalad:

Tagumine avariikaitsetala peab asuma istme taga. Kaitsetalad peavad olema kinnitatud sõiduki esi- ja tagaosas. Kaitsetala tuleb paigaldada nii, et see oleks joondu koos rataste välisservaga.

Ümarprofiilist (minimaalne diameeter 25 mm) kaitsetala tuleb paigaldada sõiduki igale küljele. Sellel ei tohi olla esileulatuvaid ega teravaid osi.

Külgmiste kaitsetaladele tuleb paigaldada ristrihmade või metallist võrestik, et täita mootori, rataste ja kaitsetala vahelist avaust ning vältimaks olukorda, kus juhi jalg kogemata maapinda puudutab.

Süütekatkesti:

ATV-d ja Quadracerid peavad olema varustatud süüte katkestiga mis aktiveerub juhul, kui juht masinalt lahkub. Selline süütekatkesti peab katkestama põhivoolu ja olema ühendatud nii toite kui tagasivooluga. Selline süütekatkesti peab töötama mitteelastse nõoriga, mis on piisavalt pikk ja paks. Maksimaalselt 1 m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.

Kütus:

Pliivaba kütus peab vastama FIM spetsifikatsioonidele.

Müra tase aastal 2010:

Müra taseme mõõtmine talve hooajal on vastavalt FIM 2009 nõuetele: seega 94 db 4 takti ja 96 db 2 takti mootorite puhul. Pärast sõitu lubatud + 2 db. Temperatuuril alla 10 C° lubatud +1 db ja alla 0 C° lubatud +2 db. Müra taset on võimalik kontrollida tehnilises kontrollis enne treeninguid ja võistlust. Kontrollimisele kuulub peale igat starti 5 võistleja mootorratas, mis loositakse vahetult enne või peale starti. Võistleja tulemusele lisatakse 1 minut kui müra tase ei vasta kehtestatud nõuetele.

Müra taseme mõõtmine suve hooajal on vastavalt FIM 2010 nõuetele.

Alates 2010 aastast on kasutusel nn. „ 2 meter Max” müramõõtmis meetod, mille järgi asub müramõõtja 2 m.kaugusel ja 45° nurga all mootorratta tagaosast. Soolo mootorratastel mõõdetakse kaugus müramõõtjani tagumise ratta maaga kokkupuute punktist, külgkrorvidega mootorratastel korvi ratta maaga kokkupuute punktist ja Quadidel tagumiste rataste võlli keskpunkti alt maapinnalt.

Müra mõõdetakse mootori maksimaalsetel pööretel 2 sek. jooksul. Müra tase ei tohi ületada 115 dB/A ei ennem ega pärast võistlussõitu.

Klassidel MX1, MX2, MX3, Senior kasutatakse ainult „ 2 meter Max” meetodit.

Kõigile teistele klassidele rakendatakse „2 meter Max” meetodit kuid kui müra tase osutub kõrgeks ja ei läbi tehnilist kontrolli „2 meter Max” meetodit kasutades siis mõõdetakse müra 2009 a. kasutuses olnud nn. „staatilise meetodi” abil, seega 94 db 4 takti ja 96 db 2 takti mootorite puhul. Pärast võistlussõitu lubatud tolerants + 2db . Kui ka selle meetodi kasutuse järgselt osutub müra tase kõrgeks siis loetakse mootorratas tehnilist kontrolli mitteläbinuks.

Alates 2011a. kasutatakse kõikidele klassidele ainult „2 meter Max” mõõtmis meetodit.

8.9 Transponderite paigaldus:

Transponderi aluse paigaldamise kõrgus maapinnast ei tohi ületada 120 cm.

a) kahe rattalised krossimootorrattad:

Parema esiamortisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist.

b) küljkorviga krossimootorrattad:

Küljkorvi esiosa konstruktsioon suunaga küljkorvi poole (võimalikult kaitstult) või parema esiamortisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist.

c) neljarattalised krossimootorrattad:

Raami esiosa konstruktsioon esisillast eespool (võimalikult kaitstult), transponderist allapoole ei tohi jääda metallist raami osad, nõuetele vastava transponderi aluse kinnitusekronsteini puudumisel on võistleja kohustatud selle eelnevalt valmistama.

Transponderi alus tuleb paigaldada maapinna suhtes vertikaalselt ja nii, et kinnitus-splint jääks ülespoole.

Transponderi alus paigaldatakse 2 (kahe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja, vajalik on vitsklambrite olemasolu.

Transponder paigaldatakse alusele 1 (ühe) splindi ja 1 (ühe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja.

Esimesel võistlusel ostab võistleja endale transponderi aluse (150.-krooni).

Transponderi aluse rendi tasu on 25.- krooni.

Transponderi renditasu (100.- krooni) sisaldub osavõtutasus, sportlased kes omavad isiklikku andurit on osavõtu tasu 75.- eek väiksem. Võistleja on kohustatud jälgima aluse kinnituse korrasolekut enne treeningut ja starte. Peale viimast sõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatuna registreerimis kohta, saamaks tagasi litsentsi. Mittetagastamise korral peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale 500.- krooni tasumist. Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peatatakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus on tasutud.

8.10. Võistlusrattal peab olema kolm numbrialust: kõrgus 235 mm, laius 285 mm.

Võistlusratta number peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn. kunstilised numbrid on keelatud). Numbrivärvide koodid on järgmised: must 9005; valge 9010; kollane 1003; punane 3020. Numbrini minimaalne kõrgus on 140 mm, numbrini joone minimaalne laius 25 mm, numbrini minimaalne laius 70 mm. Vahe kahe numbrini vahel on 15 mm. Võistlusratta vasakule numbrialusele on võistleja kohustatud asetama klassi sponsori kleebise, mille võistleja saab korraldajalt või EMF-i esindajalt. Võistluste käigus peab võistleja tagama kohtunikele numbrini loetavuse. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud stardinumbrit. Võistlejad, kes on tulnud Eesti MV arvestuses kohtadele 1 kuni 3 on õigus kasutada antud klassis kohale vastavat stardinumbrit. Masinaklassides MX1, MX2 on alates 01.01.09.a ühised stardinumbrid.

Võistlejad, kes ei ole registreerinud oma stardinumbrit kuni **15.03.10** telefon 5040005, kaotavad eelmise aasta numbrid kehtivuse.

Masinaklassides 50cc ja Mini MX peab olema numbri kõrgus vähemalt 120 mm ja laius vähemalt 20 mm

Masinaklassides ATV ja Quad peab olema üks stardinumbrer nähtav eestpoolt ja teine tagantpoolt ning lisaks stardinumbrer võistleja seljal

8.11 Võistlejatel peab olema võistlusriiete seljal või seljakaitsemel võistlusnumber ja soovitatavalt nimi.

8.12. Naelrehvid peavad olema krossirehvide baasil krossinaeltega, mille kõrgus rehvi pinnalt ei tohi ületada vastavalt:

50 cc esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 6 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm;

65 cc esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 8 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm;

85 cc esirehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses minimaalne läbimõõt 1,8 mm, tagarehvil vastavalt 8 mm ja 2,2 mm;

MX 1, MX 2 esirehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm, tagarehvil vastavalt 8 mm ja 2,4 mm. Maksimaalne naelte arv rehvis on kuni 360 tk. Võistleja on kohustatud esitama võistlusel kasutatavad rehvid tehnilises kontrollis markeerimiseks enne treeningsõitude algust. Tehnilises kontrollis mõõdetakse vajadusel naelte vastavust tehnilistele tingimustele. Vastutus rehvide vastavuse eest ülaltoodud nõuetele on võistlejal. Peale iga võistlussõidu lõppu on kohtunikel õigus kontrollida kolme esimese ja valikuliselt teistele järgmistele kohtadele tulnud sportlaste mootorrataste rehvide vastavust tehnilistele tingimustele.

Naela üldpikkuse kõrvalekalle võib olla + 0,1 mm

Nõuetele mittevastava rehvi kasutamisel rakendub Võistlustingimuste punkt 37.3

8.13. Võistlustehnika ja võistleja varustuse kontrolli teostatakse võistlustele registreerimisel ja/või enne treeningule ja starti minekut. Nõuetele mittevastava tehnika ja varustuse korral treeningutele ja starti ei lubata.

8.14 Masinaklassides ATV ja Quad võib kasutada ainult neljarattalistele mootorratastele toodetud rehve. Masinaklassi ATV jäärajasõitudes ei tohi kasutada lõigatud rehve.

9. Tulemuste arvestus

9.1. Võistlejale arvestatakse punkte alljärgnevalt:

**Eesti MV ja EKV arvestuses: I – 60, II – 53, III – 48, IV – 44, V – 41, VI – 40
45 koht saab 1 punkti.**

9.2. Paremusjärjestus selgitatakse võistlussõitudes saavutatud punktide liitmise teel.

9.3. Võrdsete punktide korral osutub paremaks see võistleja, kellel on rohkem I, II, III jne. kohti. Nende võrdsuse korral otsustab paremuse parem koht viimases sõidus. Eesti MV paremus selgitatakse sõitudes saavutatud punktide liitmisel. Võrdsete punktide korral osutub parimaks see võistleja, kellel on rohkem I, II, III jne. kohti. Nende võrdsuse korral otsustab paremuse parem koht viimases sõidus. Tulemuse saavutamiseks võistlussõidus on vaja võistlejal läbida klassides 50cc, 65cc, Pit Bike - 50%, MX 1, MX 2 ja teistes klassides – 75% distantist. Eesti KV - 50% distantist.

9.4. Ärajäänud Eesti MV ja KV arvestuse etappe ei asendata.

9.5. Eesti MV etappide toimumiskohta võib muuta kirjaliku avalduse alusel, kuid mitte hiljem kui üks kuu (erandkorras võib muuta toimumiskohta EMF juhatuse otsusega) enne kalenderplaanis olevat tähtaega. Etapi läbiviimise aega ei muudeta.

9.6. Masinaklassides MX 1 ja MX 2 toimub eraldi arvestus võistlejatele vanusega alates 35. aastakäik (+35) ja 40. aastakäik (+40) üldarvestuse alusel.

- 9.7. Masinaklassides 85cc ja MX 2 toimub eraldi arvestus klassidele 85ccB ja MX2 Jun üldarvestuse alusel. Võistleja, kes registreerub klassi 85ccB või MX2Jun osaleb ainult selle masinaklassi arvestuse autasustamisel.
- 9.8. **Masinaklassis 50cc autasustatakse meenetega (soovitavalt medal, karikas, korraldaja meene jne.) kõiki osalejaid.**
- 9.9. Peale võistluse lõppemist peab korraldaja viivitamatult edastama võistluse tulemused EMF-ile ja EMF-i krossikomisjonile ning EMF-i poolt teatatud meediakanalitele vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.
- 9.10. **Eesti MV etappidel on korraldaja kohustatud tagama min. autasustamise fondi: I - 2, II - 1,5, III - 1 kordne osavõtumaks**

10. Kõrvaline abi rajal

- 10.1. Igasugune kõrvalise abi andmine võistlusrajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva mootorratta eemaldamiseks rajalt.
- 10.2. Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis.

11. Võistlejate abistamine rajal ja starditsoonis

- 11.1 Masinaklassides 50 cc, 65 cc võib abistaja lükata võistlusratta starditsooni vastavalt stardijärjekorrale (vaata punkti 13.2)
- 11.2 **Masinaklassis 50cc võib abistada võistlejat kukkumise korral ja ratta käivitamisel ohustamata teisi võistlejaid. Teistel juhtudel peavad abistajad asuma rajapiirete taga.**
- 11.3. **Võistejate abistamine võib toimuda ainult tähistatud abistamise tsoonis.**

11. Eelregistreerimine, registreerimine võistluspäeval, osavõtumaksud

- 12.1. Ühel võistluspäeval võib võistelda kahes masinaklassis
- 12.2. Osavõtutasu: Eesti MV-l masinaklassile 50 cc, Quad 50 on kuni 300.- eek, masinaklassile 65cc, 85cc, Q – 100, Q - 200 on kuni 400.- eek, Teised klassid – kuni 500.- eek.
- 12.3. **Võistlustele eelregistreerimine on kohustuslik ja lõpeb võistluseelisel neljapäeval kell 15.00. Võistlejatel on võimalik kanda osavõtutasu korraldaja arvele kuni neljapäeva kella 15,00, kuid see ei ole kohustuslik. Võistlejad, kes ei ole registreerunud õigeaegselt, peavad tasuma täiendavalt + 200.- krooni. Võistlejad, kes on registreerunud võistlusele, aga ei osalenud võistlustel ilma mõjuva põhjuseta (eelnev trauma), esitab korraldaja EMF-le nimekirja, mille alusel esitab EMF nendele klubidele arve vastava masinaklassi osavõtutasu summale (näiteks: kolm võistlejat klassist MX 1 3 x 400 = 1200.- krooni. Kuu möödumisel arve väljastamise kuupäevast, kui ei ole tasutud peatatakse nende võistlejate litsentsid.**
- 12.4. Teistel võistlustel kehtestab osavõtutasu võistluse korraldaja juhendis.
- 12.5. Registreerimine võistluspäeval toimub ainult juhendis näidatud ajal.
- 12.6. Võistlusjuhendis määratletakse võistlejatele makstavad summad.

13. Start – finiš

- 13.1. Ootetsooni sisenemisel on sõitmine ja töötav mootor keelatud. Ootetsoonis on suitsetamine keelatud. Kui juhendis on näidatud startide täpsed ajad, suletakse ootetsoon 10 minutit enne starti. Hilinejatel lubatakse valida stardikoht viimsena (**v.a EMV**). Juhul kui ootetsooni sulgemise momendil on ootetsoonis vabad kohad lubatakse startida “reserv 1” ja “reserv 2”. Võistlejad lubatakse stardiväljakule 5 minutit enne stardi algust. Kui juhendis ei ole näidatud täpseid startide kellaaegsid, siis vahetult peale eelmise sõidu liidri finišeerimist. Stardiseadeldise ja tagumise piirde vahelist ala võivad võistlejad korrastada ootetsooni saabumise hetkest alates. Stardiseadeldisest eespool on viibimine keelatud. Võistlejad lubatakse stardiväljakule peale stardikohtuniku märguannet: rohelist lippu või vile.

- 13.2. Masinaklassides 50 cc ja 65 cc peavad abistajad vastavalt stardikohtuniku märguandele koheselt lahkuma stardiväljakult. Teistes klassides abistajaid stardiväljakule ei lubata. Võistlejad, kes kasutavad startimisel jalatugesid, peavad jalatoed paigaldama ise (abistajatel on jalatugede paigaldamine keelatud). Võistlejad peavad olema ületanud stardiseadeldise juures asuva tagumise piirde. Startimise märguandeks näidatakse tahvlit "15" 15-ks sekundiks, pärast seda tahvlit "5". Stardiseadeldis avaneb 5 kuni 10-ne sekundi jooksul tahvli "5" näitamise momendist alates.
- 13.3. Võistlejatel on õigus paluda stardiandmist 1 minuti võrra edasi lükata, tõstes selleks käe, kuid mitte pärast tahvli "15" näitamist.
- 13.4. Stardiseadeldise mittetöötamise korral tuleb võistlejad peatada stardisirge lõpus või esimesel võimalusel. Kordus-starti lubatakse võistlejad vastavalt stardijärjekorrale.
- 13.5. Kui stardiseadeldis ei avanenud, kontrollib kohtunik stardiseadeldise seisukorda ning veendunud selle korrasolekus, alustab kordamist.
- 13.6. Kui peakohtuniku otsusel tuleb anda kordus-start, peatatakse võistlejad vähemalt 150 – 200 m enne esimese ringi lõpetamist või esimesel võimalusel. Kordus-start antakse, kui kõik võistlejad on saanud stardiväljakule, kuid mitte varem kui 5 minutit eelmisest stardist.
- 13.7. Võistleja suhtes, kes tegi valestarti (võistlus ilma stardiseadeldiseta - lendstart, "varastamine"), rakendatakse „STOP & GO“ karistust, mis tähendab, et võistleja peab peatuma 5 sekundiks vastavalt kohtuniku nõudele (must lipp + must tahvel võistleja numbriga) või lisatakse antud võistleja sõiduajale 15 sekundit. Mittepeatumise korral võistleja tulemus tühistatakse.
- 13.8. Kui sõidu liidril on täitunud sõiduaeg, alustatakse alates sõidu liidrist kõigile sõidus osalejatele 2 viimase ringi näitamist. Märguanneteks on tahvel "2" ja tahvel "1".
- 13.9. Peale sõidu liidri finišeerimist on kontrolliaeg 5 minutit.

14. Võistlusrada

- 14.1. Raja pikkus rahvusvahelistel võistlustel peab olema minimaalselt 1500 m ja maksimaalselt 1750 m. Eesti-sisestel võistlustel võib raja pikkus olla 1300 kuni 2000 meetrit.
Võistlusrada peab olema treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses. Ei tohi esineda suuri kive, sügavaid rööpaid, kõrvalisi esemeid, ettevalmistatud võimalused vee ärajuhtimiseks kohtadest kus see tekkib vihma korral. Rada ei tohi tolmata. Raja kastmine peab olema lõppenud 1 tund enne treeningute algust. Võistluse käigus, kui rajal tekib tolmu, võib võistlussõitu jätkata tingimusel, et võistleja näeb rada ja teisi võistlejaid vähemalt 15 meetri ulatuses sõidu suunas. Otsuse võistlussõidu katkestamise kohta teeb peakohtunik. Otsuse võistluse jätkamise kohta teeb žürii koosseisus: žürii esimees, peakohtunik, EMF juhatuse liige, jätkavate masinaklasside võistlejate esindajad (valitakse rahvusvahelise kogemusega võistlejad).
- 14.2. Raja pikkus masinaklassile 50 cc peab olema vähemalt 500 m, ei tohi esineda järske langusi ega tõuse ning läbimatuid rajalõike ja pikki sirgeid.
- 14.3. Võistlusdistsantsi läbimise keskmine kiirus ei tohi ületada 55 km/h.
- 14.4. Võistlusraja ja pealtvaatajate piirete vahel peab olema ohutustsoon, mille laius sõltub ohtlikkuse astmest, kuid ei tohi olla alla ühe meetri.
- 14.5. Raja tähised peavad olema valmistatud puust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500 mm ja diameeter ei ületa 25 mm.
Rajatahisteks on autorehvide kasutamine üldjuhul keelatud. On lubatud kasutada sõiduauto rehve kurvide sisemiste piiretena asetatuna horisontaalselt ja kuni kolm (3) rehvi ülestikku (kõrgus kuni 500 mm).
- 14.6. Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16 aastat vanad; omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste-eelse seminari; täitma ainult rajameistri korraldusi; jälgima võistlust sõidusuunas ja andma kohe kollase lipuga märku takistustest, mis on tekkinud tema jälgimisalas; salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised; koheselt andma märku

meditsiinilise kiirabi vajadusest; mitte lahkuma oma kohalt ilma selleks rajameistrilt luba saamata.

- 14.7.Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi.
- 14.8.Võistlusrajal peab olema eraldatud koht mehaanikutetele võistlejate abistamiseks (abistamistsoon). Abistamise tsoon peab olema piiratud kõrvaliste isikute juurdepääsuks. Abistamise tsoonis on vajalik voolu 220 V olemasolu ja koht teleri paigaldamiseks
- 14.9.Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega ja võistlejad oleksid eelnevalt rajal nähtavad 50 m ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud, takistamaks kohtunike tööd.
- 14.10.Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist ei ületaks võistleja võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksisalasse.
Raja minimaalne laius peab olema vähemalt 5 meetrit (soovitav laius on 8 m)
- 14.11.Stardisirge maksimaalne pikkus on 125 m (soovitavalt mitte vähem kui 80 m), maapind peab olema tasane. Eesti MV ja KV etappidel peab igal sooloklassi võistlejal olema individuaalne stardiseadeldis (vähemalt 30 individuaalset stardikohta). K/V, Quad ja ATV masinaklassides peab olema kaks kõrvutiasetsevat ühte värvi stardiseadeldist (stardikohta).
- 14.12.Minimaalne vahe võistlusraja ja mis tahes sellel kohal paikneva takistuse vahel ei tohi olla alla 3 meetri.
- 14.13.Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust järgmise künka tipuni). Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maksimaalse sügavusega 1 m ja tippudevahelise kaugusega 3 kuni 6 m.
- 14.14.Rahvusvahelisteks võistlusteks peab olema koostatud võistlusraja skeem mõõtkavas 1:1000. Teisteks võistlusteks võib võistlusraja skeem olla koostatud lihtsustatuna ja mitte mõõtkavas.
Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses.
- 14.15.Võistlusrada peab olema ehitatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused.
- 14.16.Talviste MV läbiviimiseks otsustatakse raja vastavus treeningute käigus. Varasem otsus ei ole alati objektiivne seoses ilmastiku kiire muutumisega. Otsuse tegemisel arvestatakse raja ohutust, lume ja jää olemasolu, raja ettevalmistust, raja laiust, raja tähistust, õhutemperatuuri. Otsuse langetab žürii järgmises koosseisus: žürii esimees, peakohtunik, võistluse direktor, vajadusel kaasatakse kogemustega võistlejaid. Kui võistlusrada ei vasta MV nõuetele, toimub võistlus võimalusel korraldaja auhindadele.
- 14.17.Võitluse korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-i poolt edastatud sponsorreklaami vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.

15. Distanti lõikamine

Kui võistleja on sunnitud kas võistlusratta käivitamiseks või mingil muul põhjusel rajalt lahkuma ja kui selle tagajärjel võib tekkida võistlusdistanti lühendamise, rajaelemendi vahelejätmise või koha parandamise võimalus, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale kohast, kus toimus väljasõit.

16. Parim klubi ja mootorratta tootja Eesti MV arvestuses

- 16.1.Klubile toovad punkte suviste Eesti MV arvestuses masinaklassid : 50cc,65cc, 85cc,MX2,MX2Jun,MX1,Senior,K/V,Quad,Quad-100,Quad-200,MiniMX

Arvesse läheb 7 parema masinaklassi tulemus.Punkte arvestatakse peale igat etappi.Võrdsete punktide korral otsustab paremuse ,kellel on rohkem paremaid kohti,nende võrdsuse korral võetakse aluseks tulemus MX 1 masinaklassis.Klubilise kuuluvuse aluseks on EMF.-i poolt väljastatud võistleja litsents.

Hooaja lõpus autasustatakse parimat klubi Rändkarikaga ja 5000.-

16.2. Parim mootorratta tootja selgitatakse EMV-I motokrossis masinaklasside 85 cc, MX 2 ja MX1 tulemuste põhjal. Arvestatakse igas masinaklassis vastava tootja võistlustehnikal parima tulemuse saavutanud sõitja punkte.

Tootja litsentsi maksumus on 3000.- eek

Hooaja lõpus autasustatakse parimat tootjat Rändkarikaga

17. Protestid

17.1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad klubi esindaja kaudu.

17.2. Protest esitatakse ainult kirjalikult, näidates ära EMF-i juhatuse poolt kinnitatud dokumendi "Motokrossi võistlustingimused" või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.

17.3. Protest esitatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.

17.4. Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.

17.5. Protest võistleja või tema võistlusratta kohta tuleb esitada mitte hiljem kui 10 minutit peale antud sõidu liidri finišeerimist.

17.6. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest protesti all olevale võistlejale peakohtunik.

17.7. Protesti võistlustulemuste kohta võib esitada kuni 30 minutit peale tulemuste avaldamist.

17.8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul selle esitamise momendist. Kui põhjused protesti esitamiseks selgusid peale võistluse lõppu, võib protesti esitada EMF-i motokrossi ja kestvuskrossi alajuhil nimele 3 päeva jooksul.

17.9. Protest võistlusraja kohta tuleb esitada enne viimase treening sõidu lõppu. Otsuse võistluse jätkamise osas teeb võistluse žürii, kuhu kuuluvad võistluse žürii esimees, peakohtunik, võistluse direktor. Žüriil on võimalik rada lühendada, muuta, ära jätta Eesti MV ja KV arvestus, võistlused edasi lükata.

17.10. Protesti korral võistlustehnika kubatuuri kohta peab võistleja, tema mehaanik (esindaja) tagama mootori avamise tasemini mis võimaldab silindri töömahu mõõtmisi. Mõõtmisi teostab ja tulemuse kinnitab oma allkirjaga tehnilise kontrolli vanem. Tulemus esitatakse võistluse peakohtunikule. Kõik kulud mis kaasnevad mootori avamisega kannab võistleja või tema esindaja. Juhul kui võistleja või tema esindaja keeldub mootori avamisest siis seda tõlgendatakse samaväärselt ülemõõdulise silindriga.

17.11. Protestimaks on 1000.- krooni. (võistlustulemuste kohta) **Protestimaks on 5000.- eek (ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks)**

17.12. Protesti esitajale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigustatuks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse 50% summast protesti all olevale võistlejale.

18. Masinaklasside MX 2 ja MX 1 treeningute ja startide kord

18.1. Finaali ning I ja II lohutussõidu koosseisud moodustatakse kvalifikatsioonisõitudes saavutatud tulemuste alusel. Esimesena valib stardikoha kiireima kvalifikatsiooniaja saavutanud võistleja.

19. Senior.

19.1. Seniori vanuse alampiiriks on 40 aastakäik.

19.2. Korraldajal on õigus jagada võistlejad vanusegruppidesse 5-aastase vahega: 35 – 39; 40 - 44; 45 - 49; 50 - 54; 55 - 59 jne.

19.3. K/V võistlusel peab juht kuuluma veteranide klassi.

20. Quad racer – neljarattaline motokrossi mootorratas

- 20.1.Võistlustel kehtivad motokrossi võistlustingimused.
- 20.2.Võistlustel võib osaleda minimaalselt 250 cc ja maksimaalselt 750 cc masinaga.
- 20.3.Peab olema 4 ratast. Keelatud on kodaratega rattad
- 20.4.Minimaalne kaal on 110 kg.
- 20.5.Peab olema mootori väljalülitusnupp.
- 20.6.Suurim lubatud laius on 1300 mm.
- 20.7.Juhtraua suurim laius on 850 mm.
- 20.8.Kliirens peab olema suurem kui 50 mm.
- 20.9.Velgede maksimaalne lubatud mõõt on 12”.
- 20.10.Peab olema esikaitseraud.
- 20.11.Peavad olema täidetud järgmised kaitseraua kinnitamise tingimused:
 - kaitserauad peavad asetsema esi- ja tagarataste vahel mõlemal pool raami;
 - kaitserauad peavad olema kinnitatud raami külge;
 - kaitserauad peavad olema kinnitatud jalatugedest allpool;
 - kaitserauad peavad ulatuma tagantpoolt vähemalt tagarataste keskjoonele;
 - kaitseraudadel peavad olema võistleja kaalule vastupidavad pehmed võrgud, millest jalg läbi ei lähe.
- 20.12.On keelatud titaani kasutamine järgmistes kohtades:
 - tagarataste veovõll;
 - roolivarras;
 - rataste kinnitused.
- 21.13 Rattad peavad olema kaetud pehmest sünteetilisest materjalist valmistatud mudakaitsetega.

21. A Quadracer 200

Tehnilised tingimused

- 21.A.1. **Kubatuur 2 takti 100 cc – 208,5 cc ja 4 takti 150 cc – 250 cc Vesijahutusega 2 takti kuni 100cc ja 4 takti kuni 150cc**
- 21.A.2. **Võistleja vanus on 10. sünnipäev kuni 15. aastakäik**
- 21.A.3. **Maksimaalne laius 1300 mm**
- 21.A.4. **Kohustuslik „Dead man „ stopplüliti olemasolu**
- 21.A.5. **Ülejäänud osas peab Quadracer (ATV) vastama motokrossi tehniliste tingimustele**
- 21.A.6. **Numbri alus valge number must.**

21. Quadracer 100

Tehnilised tingimused

- 21.1.**Kubatuur 2 takti 50 cc – 100 cc ja 4 takti 50 cc – 150 cc**
Õhk ja vesijahutusega.
- 21.2.**Võistleja vanus 7. sünnipäev – 12. aastakäik**
- 21.3.**Maksimaalne laius 1300 mm**
- 21.4.**Kohustuslik “Dead man” stopplüliti olemasolu.**
- 21.5. **Peab olema vähemalt tagapidur.**
- 21.6.**Ülejäänud osas peab Quadracer (ATV) vastama motokrossi tehniliste tingimustele.**
- 21.7.**Numbri alus punane number valge**

22. A Quadracer 50

- 22.A.1 **Kubatuur: kaks takti 50cc, 4 takti 100cc.**
- 22.A.2 **Kohustuslik „Dwad man“ stopplüliti, peab olema vähemalt tagapidur.**
- 22.A.3 **Vanus 5 sünnipäev - 8 aastakäik**
- 22.A.4 **Numbrimärk Põhi valge - number must**
- 22.A.5 **Käigukast automaat**

22. Stardijärjekorra valik

22.1. Kui võistlustel on kasutusel ajamõõtmisüsteem, valib võistleja nii I kui ka II starti koha vastavalt treeningul/kvalifikatsioonis saavutatud tulemusele. Masinaklassides MX 1 ja MX 2 reguleerib täiendavalt stardikoha valikut P 18.2.

23.2. Ajamõõtmisüsteemi puudumisel:

- kuni antud masinaklassi meistrivõistluste esimese etapini on aluseks stardinumber 1 kuni 10, külalisvõistlejatel on stardivaliku positsioonid 11., 13., 15., jne.
- II starti toimub kohalikele vastavalt I sõidus saavutatud tulemusele.

23. Kohtunike tegevus ja võistluskontroll

23.1. Motokrossivõistluste läbiviimiseks vajalik kohtunikekogu koosseis :

- võistluse direktor
- peakohtunik
- peasekretär
- start-finiš vanem ja kohtunikud
- rajameister
- ajamõõtjad
- tehnilise kontrolli kohtunikud
- rajakohtunikud

24. Võistluste järelvalve

24.1. Võistluste järelvalvet teostab žürii, mis koosneb järgmistest liikmetest:
žürii esimees, võistluse direktor, peakohtunik.

24.2. Eesti MV ja KV etappide žürii esimehe ja peakohtuniku määrab EMF-i juhatus.

24.3. Teiste võistluse direktori ja peakohtuniku kinnitab komisjoni esimees .

24.4. Peakohtunik valib kohtunikekogu vastavalt kinnitatud dokumendi "Motokrossi võistlustingimused" korrale.

24.5. FIM-i tiitlivõistluse peakohtuniku ja direktori kinnitab EMF-i juhatus.

25. Žürii õigused

25.1. Erandjuhtudel muutma juhendit.

25.2. Määrama karistusi ja trahve.

25.3. Kõrvaldama peakohtuniku või korraldaja ettekande põhjal võistluselt võistleja või tema esindaja, kes on süüdi võistlustingimuste rikkumises või on võistluse ajal keeldunud täitmast kohtunike korraldusi.

25.4. Erakorralistel põhjustel võistlust edasi lükkama.

25.5. Lühendada võistlustrassi.

25.6. Lõpetama võistlus.

26. Peakohtunik

26.1. On vastutav võistluse läbiviimise eest vastavalt kehtivale dokumendile "Motokrossi võistlustingimused" ja võistlusjuhendile.

26.2. On kohtunikekogu esimees.

26.3. Kinnitab võistluspaiga üleandmis-vastuvõtmisakti.

26.4. Kontrollib võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.

26.5. Korraldab kohtunikele seminari.

26.6. Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.

- 26.7. Annab 24 tunni jooksul korraldajale üle võistlusprotokollid ja aruanded vastavalt EMF-i juhatuse poolt kinnitatud vormidele.
- 26.8. Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
- 26.9. Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.
- 26.10. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele, ja kelle käitumine ei vasta FIM- i spordikoodeksis sätestatule.
- 26.11. Katkestab võistluse, kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.
- 26.12. Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

27. Peasekretär

- 27.1. Allub võistluse peakohtunikule.
- 27.2. Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemasolu.
- 27.3. Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise.
- 27.4. Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist žürii poolt vormistab võistlusprotokollid.
- 27.5. Registreerib avaldusi.

28. Peaajamõõtja

- 28.1. Kasutab ainult EMF-i juhatuse poolt kinnitatud ajamõõtmisüsteemi.
- 28.2. Tagab tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku ning õigeaegse paigaldamise võistluspaigas.
- 28.3. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollidele ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.
- 28.4. Edastab võistluse tulemused EMF-i juhatuse ja korraldaja poolt antud adressaatidele.

29. Tehnilise kontrolli vanem

- 29.1. Teostab võistlustehnika ja varustuse tehnilist kontrolli võistlustele registreerimisel ja/või enne treeningutele ja starti minekut. Vajadusel teostab erinevate sõlmede markeerimist (naelrehvid, silinder, raam).
- 29.2. Esitab tehnilise kontrolli tulemused peasekretärile.
- 29.3. Vastavalt vajadusele teostab võistluse käigus järelekontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid. Järelekontrolli tulemuste kohta koostab akti, mis edastatakse peasekretärile.
- 29.4. Tagab tööks vajaminevad vahendid ja töökoha.

30. Start-finiši vanem

- 30.1. Juhib stardi- ja finišikohtunike tööd ning vastutab võistluse ajakavast ja kehtivast dokumendist "Motokrossi võistlustingimused" täpse kinnipidamise eest.
- 30.2. Esitab stardiprotokollid peasekretärile.
- 30.3. Informeerib viivitamatult peakohtunikku valesardi toimumisest.
- 30.4. Tagab start - finiši kohtunike tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku.
- 31.5. Kontrollib stardiseadeldise korrasolekut (stardiseadeldise mittekorrektse töötamise korral informeerib sellest koheselt peakohtunikku).

31. Kohtunik võistlejate juures

- 31.1. Korraldab võistlejate saabumist võistluspaika.
- 31.2. Võistluse ajal peab olema kättesaadav peakohtunikule.
- 31.3. Tegeleb info edastamisega sekretariaati, on informaator boksis.

32. Rajameister

- 32.1. Juhib rajaehitusega seotud töid.
- 32.2. Lähtub raja elementide ehitamisel radadele kehtivatest normidest.
- 32.3. Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arvu.
- 32.4. Kontrollib rajakohtunike varustust.
- 32.5. Kogub rajakohtunikelt informatsiooni võistlejate tegevuse kohta.
- 32.6. Vastutab rajakohtunike tegevuse eest rajal.
- 32.7. Juhendab raja korrastustöid võistluse käigus.
- 32.8. Informeerib peakohtunikku esmaabivajadusest ja raja seisukorrast.

33. Kohtunike lipud ja märguanded

- 34.1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
- 34.2. Lippude mõõdud on 750 - 600 cm.
- 34.3. Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda.
- 34.4. Must lipp koos võistleja numbriga - peatuda võistlejal, kelle numbrit näidati
- 34.5. Roheline lipp - rada on vaba.
- 34.6. Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähendada kiirust.
- 34.7. Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud.
- 34.8. Sinine lipp (liikuv) - anna möödujale teed.
- 34.9. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.
- 34.10. Tahvel numbriga 2 - kaks ringi finišini.
- 34.11. Tahvel numbriga 1 - üks ring finišini.
- 34.12. Tahvel numbriga 15'' - 15 sekundit tahvlini 5''.
- 34.13. Tahvel numbriga 5''- stardiseadeldis avaneb peale 5 sekundi möödumist (5 – 10 sekundi jooksul).

35. Mõisted

- 35.1. Noored - võistlejad, kes võistlevad masinaklassides 50 cc; 65 cc; 85 cc .
- 35.2. Juunior – 14 – 19.aastakäik võistlejad.
- 35.3. Kaassõitja – juhi kaassõitja K/V klassis.
Võistluse käigus ei tohi kaassõitja mootorratast juhtida. Kaassõitja võib juhti igati abistada. Kui võistlused on mitmeetapilised ja kaassõitja langeb võistluste ühe etapi käigus välja, võib juht jätkata järgmisel etapil teise kaassõitjaga. Juhi väljalangemise korral ekipaaž edasises võistluses ei osale ja tulemus määratakse läbitud etappide põhjal. Kaassõitjat autasustatakse võrdselt juhiga. Mitmeetapiliste võistluste kokkuvõttes, kui on osalenud mitu kaassõitjat, autasustatakse võrdselt juhiga seda kaassõitjat, kes on osalenud rohkem kui pooltes sõitudes, vastasel korral autasustatakse ainult juhti.
- 35.4. Õhutemperatuur
Võistlusi masinaklassides 50 cc ja 65 cc võib korraldada, kui õhutemperatuur stardi alguses on mitte alla -12° C, alates masinaklassist 85 cc mitte alla -17° C.
Kui õhutemperatuur stardi alguses on madalam kui võistlustingimustes ette nähtud, võtab žürii vastu otsuse võistluse edasise jätkamise osas võimalusega lühendada sõitude kestvust, edasi lükata startide algust, katkestada võistlus.

36. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele

36.1 Tavavõistlused

Juhendi koostamiseks määrab EMF-i juhatus ja alajuht oma esindaja (žürii esimehe), kes vaatab üle võistluspaiga ja annab korraldajale juhiseid, ning koostab "Võistluse juhendi koostamise protokoll", mis jääb aluseks võistluse ettevalmistamisel. Korraldaja ja peakohtunik komplekteerivad kohtunike kaadri. Korraldaja peab tagama võistluseks

nõuetekohase raja, parklad, kiirabiteenistuse (2 autot), rajakorrasustehnika võistluse eel ja võistluse käigus, toitlustuse, elektrivoolu kasutamise võimaluse, normaalsed tingimused kohtunikele, turvateenistuse, pealtvaatajate ohutuse, tualetid võistlejatele ja pealtvaatajatele, tehnika ja võistlejate pesemisvee olemasolu, suunaviidad võistluspaika, teadetetahvliid võistluspaigas.

36.2. Eesti KV

Täiendavalt eelnevale olema varem korraldanud võistluse, kus ei esinenud olulisi puudusi. Võistlusraja pikkus (vaata punkt 14.1). Võistluspaigas peab olema võimalus reklaamide ülespanekuks autasustamisel. Peab olema individuaalne stardiseadeldis. (min 30 kohta)

36.3. Eesti MV

Täiendavalt eelnevale peab korraldajal olema eelnev pikaajaline võistluste korraldamise kogemus ja EMF-i juhatuse heakskiit.

36.4. Nõuded talvistele võistlustele

Võistluse korraldaja on kohustatud raja tasandama sügisel enne külmasid. Raja kõrvale tuleb lükata läbipääsutee kiirabile ja pealtvaatajatele. Võistluse alguseks peab rada olema lahti lükatud täies ulatuses. Raja tähisteks on lumevallid, lume vähesusel tuleb rada tähistada.

36.5. Võistluspaika sissepääsu kord

Võistluspaika saabumise aluseks on eelregistreerimine ja registreerimine võistluspaigas. Võistleja võib saabuda võistluspaika üks päev enne võistlussõite. Võistlejal on õigus kaasa võtta kuni 2 abilist. Ühe võistlejaga võib olla kuni 2 autot. Peale juhendis kehtestatud registreerimisaja lõppemist ei anna võistleja litsents vaba sissepääsu võistluspaika. Eestis toimuvatele motokrossivõistlustele on vaba sissepääs kehtiva litsentsiga motokrossikohtunikele.

37. Karistused võistlejatele, korraldajatele ja kohtunikele

37.1. Hilinemine registreerimisele - võimalusel kahekordne osavõtumakse.

37.2. Võistlejalitsentsita võistlusel osalemine – võistluskeeld 3 kuud.

37.3. Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine – võistluskeed 3 kuni 6 kuud või trahv 10000.- krooni.

37.4. Osalemine vales treeningul – trahv 500.- krooni või starti mittelubamine.

37.5. Ootetsooni ja startitsooni nõuete mittetäitmine – starti mitte lubamine või trahv 500.- krooni

37.6. Raja lõikamine - tulemuse tühistamine.

37.7. Kiivrita sõitmine - starti mittelubamine või trahv 500.- krooni.

37.8. Ohtlik sõit boksis – starti mittelubamine või trahv 500.- krooni.

37.9. Kohtunike korralduste mittetäitmine – starti mittelubamine või trahv 500.- krooni.

37.10. Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus EMF-i põhimõtete ja tegevussuundadega ja kahjustab motokrossi ja kogu EMF-i mainet - karistatakse klubi EMF juhatuse otsusega rahatrahviga 5,0 kuni 10,0 tuhat krooni. Trahv peab olema tasutud 1 kuu jooksul. Karistuse mitte tasumisel peatatakse antud klubi võistlejate litsentsid ja klubi kuuluvus EMF koosseisu .

37.11. Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine, litsentsi äravõtmine.

37.12 Korraldajatele määrab karistuse EMF-i juhatuse.

“ Motokrossi Võistlustingimuste” registreeritud rikkumise eest määratud rahatrahvi mittetasumise korral peatatakse koheselt võistleja litsents kuni rahatrahvi tasumiseni.

Tegevused, mis vastutavate ametiisikute hinnangul on vastuolus „Motokrossi Võistlustingimused 2010“ nõuetega või on hinnatud ebasportlikeks või spordiala või kõne all oleva võistluse huvidega vastuolus olevaks kuuluvad distsiplinaarkorras karistamisele EMF juhatuse poolt.

38. Kõik vaidlust tekitavad küsimused , mis ei ole reguleeritud Motokrossi võistlustingimustes lahendatakse FIM reeglite alusel.

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

.....
võistluse nimetus

.....
koht aeg

VÕISTLUSPAIGA ÜLEANDMISE – VASTUVÕTMISE AKT

Meie, allakirjutanud, kinnitame, et võistlusrada pikkusegameetrit ja
võistluspaik....., mille on ette
valmistanud....., vastab kehtiva dokumendi
“MOTOKROSSI VÕISTLUSTINGIMUSED 2008“ nõuetele ja EMF-i juhatuse poolt vastuvõetud otsustele.

NIMI

ALLKIRI

RAJAMEISTER

START – FINIŠI VANEM

PEASEKRETÄR

VÕISTLUSE MED. VANEM

ŽÜRII ESIMEES

VÕISTLUSE DIREKTOR

VÕISTLUSE PEAKOHTUNIK

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

Peakohtuniku aruanne

1. Võistluse korraldaja.....
 2. Läbiviimise aeg ja koht.....
 3. Raja pikkus meetrites..... 4. minimaalne laius
 5. Võistluse määratud algus..... tegelik..... põhjus.....
 6. Raja tähistus..... 7. Pealtvaatajate piirded.....
 8. Stardiseadeldise kohtade arv.....individuaalne.....ühine.....
Tagumine piire.....Avamiskabiin.....Stardiväljak piirdega.....
Kinnine park.....Kell..... Infotahvel.....
 9. Võistlejate parkla tingimused.....
 10. Pealtvaatajate parkla tingimused.....
 11. Elektri kasutamise võimalus: kohtunikud.....võistlejad.....teenindus.....
 12. Pesemisvõimalused: võistlejad.....tehnika.....kanalisatsioon.....
 13. Kohtunike varustus: lipud.....vestid.....tahvlid.....
 14. Sekretariaadi töötingimused:.....ajavõtt.....tehnokontroll.....
 15. Kiirabiautode arv..... meditsiinitöötajate arv.....
 16. Toitlustuspunktite arv.....tualettide arv.....
 17. Kohtunike tegevus arv litsentsiga litsentsita tegevus
 Sekretariaat
 Ajavõtt
 Start – finiš
 Rajakohtunikud
 18. Raja seisukord võistluse käigus.....
.....
 19. Märkused.....
.....
.....
- Peakohtunik..... litsentsi nr..... allkiri.....