



Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

MOTOKROSSI VÕISTLUSTINGIMUSED

EMF Juhatus

2009.a.

Koostanud
EMF-i motokrossi, kestvuskrossi alajuht
Heino Aavasalu
20.11.2008.a.

Kooskõlastanud
EMF-i peasekretär
Veiko Biene
30.11.2007.a.

SISUKORD

1. Võistluste korraldamine
2. Turvateenistus
3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus
4. Võistluste ajakava
5. Võistlussõitude kestvused
6. Masinaklassid ja nende numbrimärgid
7. Eesti Meistrivõistlused
8. Tehnilised tingimused masinaklassidele
9. Tulemuste arvestus
10. Kõrvaline abi rajal
11. Võistlejate abistamine rajal ja starditsoonis
12. Startimine ühel päeval
13. Start / finiš
14. Võistlusrada
15. Distanti lõikamine
16. Parim klubi motokrossis
17. Protestid
18. Masinaklasside MX 2 ja MX 1 treeningsõitude ja võistlussõitude kord
19. Veteranid
20. Superkrossi meistrivõistlused
21. Quadracar – neljarattaline motokrossi mootorratas
22. Laste Quadracar (ATV) klass
23. Stardijärjekorra valik
24. Kohtunike tegevus ja võistluskontroll
25. Võistluste järelvalve
26. Žürii õigused
27. Peakohtunik
28. Peasekretär
29. Peaajamõõtja
30. Tehnilise kontrolli vanem
31. Start / finiši vanem
32. Kohtunik võistlejate juures
33. Rajameister
34. Kohtunike lipud ja märguanded
35. Mõisted
36. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele
37. Karistused võistlejatele, korraldajatele ja kohtunikele
38. Lisad

MOTOKROSSI VÕISTLUSTINGIMUSED

1. Võistluste korraldus

- 1.1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed ja erandkorras teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaani välise võistluste korraldamine on lubatud ainult EMF-i juhatuse nõusolekul.
- 1.2. Võistluse juhend peab olema esitatud EMF-i alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt üks kuu enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. EMF-i motokrossi ja kestvuskrossi alajuht on kohustatud peale konkreetse võistluse korraldajalt võistluse juhendi arvatava koosluse laekumist koheselt läbi rääkima selle konkreetse võistluse korraldustoimkonnaga (võistluse direktor, peakohtunik, võistluse meditsiiniteenistuse vanem).
- 1.3. Kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF-i juhatuse. Võistluse juhend kinnitatakse omavalitsuse nõusoleku olemasolul. EMF-i sekretariaat avaldab võistluse juhendi pärast võistluse registreerimismakse 2000.- krooni (sisaldab vastutuskindlustusmaks) tasumist, EMF-i kodulehel. Kinnitamata võistlusjuhendid on kehtetud ja nende levitamine keelatud. Võistluse korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud võistlusjuhendi võistluspaigas. Võistluse direktor peab omama kohtuniku A-kategooria litsentsi ning temal lasub täielik vastutus võistluse ettevalmistamise ja läbiviimise osas vastavalt EMF-i poolt kehtestatud tingimustele. Peakohtuniku allkiri võistluspaiga üleandmis-vastuvõtuaktil tõestab, et kõik, mis on seotud antud võistluse läbiviimisega, vastab EMF-i juhatuse poolt kinnitatud dokumentidele.
- 1.4. Kohtuniku A-litsentsi peavad omama:
 - peakohtunik,
 - peasekretär,
 - rajameister,
 - start / finiši vanem,
 - tehnilise kontrolli vanem.
 - peaaamõõtja (kasutab EMF-I poolt heakskiidetud süsteemi).
- 1.5. Kohtuniku B-litsentsi peavad omama:
 - ringilugejad,
 - stardikohtunikud,
 - rajakohtunikud (juhul, kui nad ei oma litsentsi, tuleb läbi viia võistluse-
eelne seminar).

2. Turvateenistus

- 2.1. Treeningute ja võistlussõitude ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.
Selleks: - Kõikidel võistlustel peab olema meditsiiniteenistus, mida juhib võistluse meditsiiniteenistuse vanem. Võistluse meditsiiniteenistuse vanem ja võistluse direktor tagavad vajaliku tehnika ja kvalifitseeritud töötajate olemasolu. Võistluse direktor ja võistluse meditsiiniteenistuse vanem määravad kindlaks kannatanute evakuaatsiooniplaani enne võistluste algust.
 - Hädaolukorra (avarii, tulekahju jne.) likvideerimiseks määravad võistluse direktor ja turvateenistuse vanem enne võistluse toimumist kindlaks kõikide toimkondade jaoks tõhusa hädaabi/evakuaatsiooniplaani.
- 2.2. Võistluste ajal on sõitmine lubatud ainult võistlusrajal ja soojendusrajal.
(Võistluspaigas on võistlustehnikaga (k.a. Mini) sõitmine lubatud ainult võistlusrajal (käivitamine ootetsoonis kohtuniku loal vile, roheline lipp) ja soojendusrajal.)

3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus

3.1. Litsents.

Võistleja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlustel osalemiseks. EMF-i poolt väljastatud **2008.a.** võistlejalitsents kehtib kuni **31.01.2009.a.**, kuid ainult Eestis toimuvatel võistlustel. Võistleja esitab võistlusele registreerimisel kehtiva EMF-i poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsentsi. Võistlejalitsents jääb tagatiseks ajamõõdutransponderi eest. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab osta ühekordse võistlusloa registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi ja tasudes 600.- krooni. Transponderi tagatiseks jääb isikut tõendav dokument.

3.2 Kõik võistluspaigad (motokross) peavad olema inspekteeritud EMF-i juhatuse poolt määratud isiku (edaspidi žürii esimees) poolt vähemalt üks kuu enne võistluse algust. Inspekteerimise kohta koostatakse võistluspaiga ülevaatuse akt. Peale akti koostamist ei ole lubatud teha muudatusi nende rajaelementide kujudes, mis inspekteerimise hetkel vastasid nõuetele. Võistluse korraldaja on kohustatud lõpetama aktiga määratletud vaegtööd punktis 3.4 aratoodud tähtajaks.

3.3 Inspekteerimisel peab võistluse korraldaja esitama võistluse läbiviimise asukoha plaani, kus on ära näidatud:

- rajaskeem
- boksialad (**abistamistsoon, eelboks, starditsoon, kinnine park**)
- publikule mõeldud alad
- meditsiiniteenistuse paiknemise kohad
- rajakohtunike punktid (numbritega)
- teised rajatised, mis on seotud võistluse läbiviimisega
- publiku parkla

3.4 Võistluspaiga lõplik inspekteerimine toimub võistluse toimumise eelsel neljapäeval, kus osalevad žürii esimees, direktor, peakohtunik ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid.

3.5 Võistluspaigas olev helivõimendussüsteem peab tagama rahuldava kuuldavuse üle kogu publiku- ja boksiala.

3.6 Võistluspaigas peab olema tagatud elektrivool kõikide toimkondade normaalseks tegevuseks.

3.7 Võistluspaigas peab olema määratletud abistamis- ja signaalsoon (edaspidi abistamistsoon), kuhu pääseb ainult boksiala kaudu. Abistamistsooni peab olema paigaldatud sõiduaegu kuvav ekraan. Abistamistsoonis on suitsetamine keelatud.

3.8 Võistluspaigas peab olema määratletud ala **Kinnine park**, mis peab mahutama vähemalt 3 – 5 võistlusratast.

3.9 Finišijoonetele peab olema paigaldatud raja pinnasesse kaks plasttoru (\varnothing 25 mm), vahekaugus teineteist 30 - 50 cm, paigaldussügavus maksimaalselt 30 cm). Soovitav PELM toru.

3.10 Jääravajavõistlusel, kus toimuvad sõidud masinaklassidele “krossinael” ja “jääpiik” samal päeval, määrab tingimused võistlusrajale žürii esimees. Võistlusrajal, kus võistlevad masinaklassid “krossinael”, ei tohi keskmine kiirus ületada 60 km/h. Masinaklassile “jääpiik” keskmise kiiruse piirang puudub.

4. Võistluste ajakava

- 4.1. Eesti MV ja KV peab olema registreerimine lõppenud vähemalt 15 minutit enne antud masinaklassi kvalifikatsioonisõidu algust.
- 4.2. Treeningud peavad olema lõppenud 30 minutit enne esimest starti. Üks treeningsõit kestab mitte vähem kui 15 minutit sõiduaega. Eesti MV-l kestab eraldi vabatreening 15 minutit ja kvalifikatsioon 15 minutit sõiduaega (suve MV-l).
- Treening võib koosneda kahest osast: 1/3 (vähemalt 6 min.) vabatreening ja 2/3 (vähemalt 12 min.) kvalifikatsioon.
- 4.3. **Treeningute ajakava määratakse võistlusjuhendiga.**
- 4.4. **Startide järjekord määratakse võistlusjuhendiga .**
- Eesti MV ja KV etappidel peab olema iga masinaklassi esimese ja teise stardi vaheline aeg vähemalt 90 minutit.
- EMV motokrossis võimaldatakse võistlejatele enne igat võistlussõitu tutvumisringi. Võistlejad lähetatakse enne starti tutvumisringile, mille järel võistlejad siirduvad otse starti. (vähemalt 5 minutit peale tutvumisringile lähetamist alustatakse stardi protsetuuri tahvli 15 näitamise, võistlejad, kes ei ole jõudnud tutvumisringilt tagasi starti ei lubata.) Tutvumisringil on möödasõit ja stardiproov keelatud Tutvumisring ei ole kohustuslik.
- 4.5. Žürii koosolek toimub 5 minutit peale viimase treeningu lõppu. Koosolekust võtavad osa võistluse peakohtunik, žürii esimees, võistluse direktor.

5. Võistlussõitude kestvused

- 5.1. Võistlussõitude kestvused Eesti MV-l, Eesti KV-l
EMV Suvi EKV Talv EKV Suvi Lohutussõit

50 cc	8 min. + 2 ringi	6 min. + 2 ringi		
65 cc	12 min. + 2 ringi	10 min. + 2 ringi		
85 cc	18 min. + 2 ringi	15 min. + 2 ringi	15 min + 2ringi	
MX 2	25 min. + 2 ringi	18 min. + 2 ringi	20 min. + 2ringi	15 min. + 2 ringi
MX1	25 min. + 2 ringi	18 min. + 2 ringi	20 min. + 2ringi	15 min. + 2 ringi
Open	30 min. + 2 ringi			15 min + 2 ringi
K/V	25 min. + 2 ringi	15 min. + 2 ringi	15 min. + 2ringi	
Quadra cer	25 min. + 2 ringi	15 min. + 2 ringi	15 min. + 2ringi	
Quad 200	12 min. + 2 ringi			
Quad 100	10min. + 2 ringi			
Mini mx		10 min+ 2 ringi		

- 5.2. Tavavõistlusel on võistlussõitude pikkused vastavalt võistlusjuhendile.

6. Masinaklassid, nende numbrimärgid ja vanusepiirid

50 cc	Põhi valge – number must	5. sünnipäev – 9. aastakäik
65 cc	Põhi valge – number must	7. sünnipäev – 12. aastakäik
85 cc B	Põhi valge – number must	10. sünnipäev – 13. aastakäik
85 cc	Põhi valge – number must	10. sünnipäev – 15. aastakäik
MX2	Põhi must – number valge	14-aastakäik ja vanemad
MX1	Põhi valge – number must	14-aastakäik ja vanemad
MX3	Põhi kollane – number must	
Open	MX 1, MX 2, MX 3 numbrid	14 – aastakäik ja vanemad
Retro K/V	Põhi punane – number valge	16-aastakäik ja vanemad
K/V	Põhi kollane – number must	16-aastakäik ja vanemad
Quadracer	Põhi kollane – number must	15-aastakäik ja vanemad
Quad 50	Põhi valge - number must	5 sünnipäev - 8 aastakäik
Quad 200	Põhi valge – number must	10.sünnipäev– 15 aastakäik
Quad 100	Põhi punane – number valge	8 sünnipäev –11 aastakäik
Mini Bike	Põhi Valge-number must	10 sünnipäev ja vanemad

Masinaklass 85 cc - kaks takti kuni 85 cc ja neli takti kuni 150 cc

Masinaklass MX 2 - kaks takti 100 cc kuni 144 cc ja neli takti 175 cc kuni 250 cc

Masinaklass MX 1 - kaks takti 175 cc kuni 500 cc ja neli takti 290 cc kuni 650 cc

Masinaklass Mini MX- 4 takti kuni 125 cc

Masinaklass Open - kaks takti 100 cc kuni 500 cc ja neli takti 175 cc kuni 650 cc

Quadracer – sõltuvalt juhendist võib pidada eraldi arvestust noortele ja standardklassile.

7. Eesti meistrivõistlused (MV) ja Eesti karikavõistlused (KV)

7.1. Eesti MV motokrossis toimuvad suvel masinaklassides 50 cc, 65 cc, 85 cc, MX 2, MX 1, **Open**, K/V, Quadracer, **Senior, Q – 100, Q – 200.** (4 etappi). **Arvesse lähevad kõik toimunud stardid.**

7.2. **Eesti MV motokrossis talvel ei toimu.**

7.3. Eesti KV motokrossis toimuvad suvel masinaklassides 85cc, MX 1, MX 2, K/V Quad (**8 etappi**) **Arvesse lähevad kõik toimunud stardid.**

7.4 **Eesti KV motokrossis talvel toimuvad masinaklassides 85cc, MX 2, MX 1, K/V, Quad.**
Arvesse lähevad kõik võistlused mis toimuvad ajavahemikus 01.01.09.a. kuni 15.03.09.a.

7.5 Eesti MV-l lubatakse starti ainult need võistlejad, kes on saanud tulemuse kvalifikatsioonisõidust. Eesti MV etappidel moodustuvad masinaklassides MX 1 ja MX 2 kvalifikatsioonisõitude grupid eelnevalt toimunud Eesti KV võistlussõitude tulemustest (hetke tabeliseis) lähtuvalt. Kvalifikatsioonisõitude I grupp – EKV jooksva edetabeli kohad 1., 3., 5., jne. II grupp – EKV jooksva edetabeli kohad 2., 4., 6., jne. **Finaali pääsevad otse A grupist 12 ja B grupist 12 parimat aega ja lisaks 6 võistlejat aegade alusel A ja B grupist**

7.6 Eesti MV jäärajasõidus toimuvad masinaklassile MX 1, MX 2 (jääpiik), 85cc - arvesse läheb 3 etappi

7.7 Eesti MV etapp, kus osaleb alla 10 võistleja ja karikasarja etapp, kus osaleb alla 8 võistleja ei anna punkte sarja üldarvestusse.

8. Tehnilised tingimused masinaklassidele 2009. a.

8.1. **50 cc**

- esiratta läbimõõt maksimaalselt 12”,
- tagaratta läbimõõt maksimaalselt 10”,
- silindri kubatuur kuni 50 cc,

- automaatsiduriga ilma käikudeta mootorid.
- 8.2.65 cc**
- esiratta läbimõõdult maksimaalselt 14”,
 - tagaratta läbimõõdult maksimaalselt 12”,
 - silindri kubatuur kuni 65 cc .
- 8.3.85 cc**
- FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused.
- 8.4.85 cc B**
- esiratta läbimõõdult maksimaalselt 17”,
 - tagaratta läbimõõdult maksimaalselt 14”,
 - silindri kubatuur 2 takti kuni 85 cc, 4 takti kuni 150 cc ja 65 cc “suured rattad”
- 8.5. MX 1, MX 2, Open, K/V.**
- FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused.
- 8.6 Mini MX**
- Esiratta läbimõõdult maksimaalselt 14“
 - Tagaratta läbimõõdult maksimaalselt 12“
- 8.7. Masinaklass Retro K/V**
- Mootor**
- neljataktiline Nõukogude Liidus toodetud mootor;
 - ühesilindriline õhkjahutusega mootor;
 - väntvõlli käik originaal.
- Raam - vaba.**
- Täiendavad tingimused**
- korvirattal kodarate kaitse;
 - tagaratas kaitsega korvi poolt;
 - mootori seiskamise seade;
 - kolme stardinumbri olemasolu.
- Võistlusratas peab vastama FIM-i poolt kehtestatud nõuetele, mis käsitlevad ohutust (laius, kõrgus, kumerused jne). Talvel ilma naelrehvideta.
- 8.8. Tehniline kontroll**
- Võistlustehnika ja võistlusvarustuse tehniline kontroll toimub enne treeningut või/ ja enne starti ootetsoonis. Kontrollimisele kuulub võistlusratas (võib olla kaks), võistlusvarustus (s.h. kiiver, kaitsmed, prillid, võistlusriided, saapad) vastavalt FIM-i tehnilistele tingimustele. Pärast kukkumist teostatakse vajadusel täiendav kontroll. Mootori kubatuuri, esi- ja tagaratta läbimõõtude, talverehvide vastavuse mõõtmine toimub visuaalsel vaatlusel või protestide alusel.
- Kontrollimisele kuuluvad:**
- Lenkstangid ja juhtheebliid:**
- Lenkstangi laius min 600mm ja max 850mm. Lenkstanil risttoruga peab olema keskel kaitsebolster. Lenkstangil ilma risttoruta peab olema kinnitusklambriil kaitsebolster. Käepidemete otsad peavad olema kaetud tahke materjaliga, näiteks kummiga. Lenkstangi piirajad peavad tagama min vahe 30mm küttemahuti ja lenkstangi vahel vältimaks sõitja sõrmede kinnijäämist. Kergesulamist lenkstangide parandamine keevituse teel on keelatud. Kõik juhtheebliite otsad peavad olema kuul-lõpuga, diameeter vähemalt 16 mm. Gaasirulli juhikud peavad olema isesulguvad, kui neid käega ei hoita. Piduripedaal, kui on paigaldatud jalatõe võllile, peab töötama mistahes juhul ka siis kui jalatugi on paindunud või deformeerunud.
- Rattad :**
- Kõik rattale ettenähtud mutrid, kruvid, kodarad peavad olema paigaldatud.

Veoülekanne:

Kui veohammasrattas on nähtav tuleb see ohutusmeetmena kaitsmega katta.

Kaitse tuleb paigaldada ka veetavale ketirattale. Mõlema hammasratta kaitsmed peavad olema paigaldatud nii, et oleks välistatud sõitja või kaassõitja kehaosade tahtmatu sattumine keti ja hammasratta vahele.

Jalatoed:

Jalatoed võivad olla kokkuvolditavad kuid sellisel juhul peab olema paigaldatud vedru, mis viib automaatselt tavaasendisse. Jalatugede lõpus peavad olema kumerused.

Kaitseriietus ja saapad:

Juht ja sõitja peavad kandma vastupidavast materjalist pükse, kindaid, põlvedeni ulatuvaid nahast või muust sarnasest materjalist saapaid. Marrastuste vältimiseks õnnetuste korral peavad juhi ja kaasõitja käevarred olema täielikult kaetud sobivast materjalist riietusesemega.

Kiiver:

Kõikidel treeningsõitjatel ja võistlustes osalejatel on kaitsekiivri kandmine kohustuslik. Kiiver peab olema korralikult kinnitatud, hästi istuma ja olema heas korras. Kiivril peab olema lõuarihmaga kinnitussüsteem. Kõik kiivrid peavad omama vähemalt ühte ametlikku rahvusvahelist markeeringut, e. Standardit.

Titaan ja kergesulamid:

Titaani kasutamine raami konstruktsioonides, esimestes amortisaatorites, lenkstangides, lenkstangi võllides ja ratta võllides on keelatud. Teiste kergsulamite kasutamine rattavõllides on samuti keelatud. Titaansulamit sisaldavate mutrite ja poltide kasutamine on lubatud.

Külgkorvid:

Paigaldatud peab olema ristrihmade või metallist võrestik, et täita rataste ja külgkorvi vahelisi avausi ning vältimaks olukorda, kus sõitja jalg kogemata maapinda puudtab. Kaasõitjale mõeldud külgkorvi minimaalsed mõõtmed on:

pikkus 1000 mm, laius 400 mm. Kaasõitja kaitsesirmi kõrgus min. 300 mm.

Koormamata masina kõrgus maapinnast ei tohi olla väiksem kui 175 mm.

Mootorratta tagaratas ja korvi ratas peavad olema kaetud või kaitstud tahke materjaliga. Mootorratta kõrval asuv väljalasketoru ei tohi ulatuda kaugemale kui 330 mm mootorratta keskelt. Teisel küljel ei tohi väljalasketoru ulatuda kaugemale külkorvi laiuselt. Väljalasketoru kaugeim punkt ei tohi ületada vertikaalset joont, mis on tõmmatud puutejoonena mootorratta tagumise ratta tagaküljest või külgkorvi tagaküljest, mis iganes on lühem.

Külgkorviga mootorrattad peavad olema varustatud süüte katkestiga mis aktiveerub juhul kui juht masinalt lahkub. Selline süütekatkesti peab katkestama põhivoolu ja olema ühendatud nii toite kui tagasivooluga. Selline süütekatkesti peab asuma nii lähedal lenkstangi keskpunktile kui võimalik ja töötama mitteelastse nõoriga, mis on piisavalt pikk ning paigaldatud ümber juhi parema käelaba. Maksimaalselt 1 m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.

Kui kasutatakse valatud või keevitatud rattaid, tuleb tagada kaitse, sulgedes kodarad tahkete ketastega. Mistahes avatud ala tahke ketta väliskülje ja ratta serva vahel võib olla maksimaalselt 10 mm.

Quadracer-id:

Ratta velje maksimaalne diameeter: 12 tolli. Esiratta suurusele piirangud puuduvad. On keelatud kasutada kodaratega rattaid. Mõlemale esirattale peab olema teljele paigaldatud funktsionaalne pidur, mida juhitakse lenkstangile paigaldatud heebliga.

rattale peab olema paigaldatud pidur. Samuti võib pidur olla paigaldatud tagarataste telje ülekandele, mida juhitakse heeblist või jalgpedaalist. Rattad võivad olla kaetud pehmest, sünteetilisest materjalist valmistatud mudakaitsetega. Maksimaalne kogulaius ei tohi ületada 1300 mm.

Kaitsetalad:

Tagumine avariikaitsetala peab asuma istme taga. Kaitsetalad peavad olema kinnitatud sõiduki esi- ja tagaosas. Kaitsetala tuleb paigaldada nii, et see oleks joondu koos rataste välisservaga.

Ümarprofiilist (minimaalne diameeter 25 mm) kaitsetala tuleb paigaldada sõiduki igale küljele. Sellel ei tohi olla esileulatuvaid ega teravaid osi.

Külgmistele kaitsetaladele tuleb paigaldada ristrihmade või metallist võrestik, et täita mootori, rataste ja kaitsetala vahelist avaust ning vältimaks olukorda, kus juhi jalg kogemata maapinda puudutab.

Süütekatkesti:

ATV-d ja Quadracerid peavad olema varustatud süüte katkestiga mis aktiveerub juhul, kui juht masinalt lahkub. Selline süütekatkesti peab katkestama põhivoolu ja olema ühendatud nii toite kui tagasivooluga. Selline süütekatkesti peab töötama mitteelastse nõoriga, mis on piisavalt pikk ja paks. Maksimaalselt 1 m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.

Kütus:

Pliivaba kütus peab vastama FIM spetsifikatsioonidele.

8.9 Transponderite paigaldus:

Transponderi aluse paigaldamise kõrgus maapinnast ei tohi ületada 120 cm.

a) kahe- ja kolme- rataste krossimootorrattad:

Parema esiamortisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist.

b) küljkorviga krossimootorrattad:

Küljkorvi esiosa konstruktsioon suunaga küljkorvi poole (võimalikult kaitstult) või parema esiamortisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist.

c) neljarattalised krossimootorrattad:

Raami esiosa konstruktsioon esisillast eespool (võimalikult kaitstult), transponderist allapoole ei tohi jääda metallist raami osad, nõuetele vastava transponderi aluse kinnitusekronsteini puudumisel on võistleja kohustatud selle eelnevalt valmistama.

Vastasel korral ei lubata starti

Transponderi alus tuleb paigaldada maapinna suhtes vertikaalselt ja nii, et kinnitus-splint jääks ülespoole.

Transponderi alus paigaldatakse 2 (kahe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja, vajalik on vitsklambrite olemasolu.

Transponder paigaldatakse alusele 1 (ühe) splindi ja 1 (ühe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja.

Esimesel võistlusel ostab võistleja endale transponderi aluse (150.-krooni). Transponderi renditasu (100.- krooni) sisaldub osavõtutasus, sportlased kes omavad isiklikku andurit on osavõtu tasu 75.- eek väiksem. Võistleja on kohustatud jälgima aluse kinnituse korrasolekut enne treeningut ja starte. Peale viimast sõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatuna tehnilise kontrolli tsooni, saamaks tagasi litsentsi. Mittetagastamise korral peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale 500.- krooni tasumist. Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peatatakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus on tasutud.

8.10. Võistlusrattal peab olema kolm numbrialust: kõrgus 235 mm, laius 285 mm.

Võistlusratta number peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn. kunstilised numbrid on keelatud). Numbrivärvide koodid on järgmised: must 9005; valge 9010; kollane 1003; punane 3020. Numbrini minimaalne kõrgus on 140 mm, numbrini joone minimaalne laius 25 mm, numbrini minimaalne laius 70 mm. Vahe kahe numbrini vahel on

15 mm. Võistlusratta vasakule numbrialusele on võistleja kohustatud asetama klassi sponsori kleebise, mille võistleja saab korraldajalt või EMF-i esindajalt. Võistluste käigus peab võistleja tagama kohtunikele numbri loetavuse. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud stardinumbrit. Võistlejad, kes on tulnud Eesti MV arvestuses kohtadele 1 kuni 3 on õigus kasutada antud klassis kohale vastavat stardinumbrit. Masinaklassides MX1, MX2 on alates 01.01.09.a ühised stardinumbrid. Võistlejad, kes ei ole registreerinud oma stardinumbrit kuni 15.03.08 telefon 5040005, kaotavad eelmise aasta numbrid kehtivuse.

Masinaklassides 50cc ja Mini MX peab olema numbri kõrgus vähemalt 120 mm ja laius vähemalt 20 mm

Masinaklassides ATV ja Quad peab olema üks stardinumbrer nähtav eestpoolt ja teine tagantpoolt ning lisaks stardinumbrer võistleja seljal

- 8.11 Võistlejatel peab olema võistlusriiete seljal (õlajoonel) või seljakaitsemel võistleja perekonnanimi ja soovitatavalt võistlusnumber.
- 8.12. Naelrehvid peavad olema krossirehvide baasil krossinaeltega, mille kõrgus rehvi pinnalt ei tohi ületada vastavalt:
50 cc esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 6 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm;
65 cc esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 8 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm;
85 cc esirehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses minimaalne läbimõõt 1,8 mm, tagarehvil vastavalt 8 mm ja 2,2 mm;
MX 1, MX 2 esirehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm, tagarehvil vastavalt 8 mm ja 2,4 mm. Maksimaalne naelte arv rehvis on kuni 360 tk. Võistleja on kohustatud esitama võistlusel kasutatavad rehvid tehnilises kontrollis markeerimiseks enne treeningsõitude algust. Tehnilises kontrollis mõõdetakse vajadusel naelte vastavust tehnilistele tingimustele. Vastutus rehvide vastavuse eest ülaltoodud nõuetele on võistlejal. Peale iga võistlussõidu lõppu on kohtunikel õigus kontrollida kolme esimese ja valikuliselt teistele järgmistele kohtadele tulnud sportlaste mootorrataste rehvide vastavust tehnilistele tingimustele.
Naela üldpikkuse kõrvalekalle võib olla + 0,1 mm
Nõuetele mittevastava rehvi kasutamisel rakendub Võistlustingimuste punkt 37.3
- 8.13. Võistlustehnika ja võistleja varustuse kontrolli teostatakse võistlustele registreerimisel ja/või enne treeningule ja starti minekut. Nõuetele mittevastava tehnika ja varustuse korral treeningutele ja starti ei lubata.
- 8.14 Masinaklassides ATV ja Quad võib kasutada ainult neljarattalistele mootorratastele toodetud rehve. Masinaklassi ATV jäärajasõitudes ei tohi kasutada lõigatud rehve.

9. Tulemuste arvestus

9.1. Võistlejale arvestatakse punkte alljärgnevalt:

I – 25, II – 22, III – 20, 4. – 18, 5. – 16, 6. – 15 jne.

Masinaklasside MX 1 ja MX 2 Eesti KV võistlussõitudes arvestatakse punkte alljärgnevalt: I – 150, II – 125 III – 110, 4. – 100, 5. – 93, 6. – 87, 7. – 82, 8. – 77, 9. – 72, 10. – 68, 11. – 64, 12. – 60, 13. – 57, 14. – 54, 15. – 52, 16. – 50, 17. – 48, 18. – 46, 19. – 44, 20. – 42, 21. – 40, 22. – 39, 60. – 1

9.2. Paremusejärjestus selgitatakse võistlussõitudes saavutatud punktide liitmise teel.

9.3. Võrdsete punktide korral osutub paremaks see võistleja, kellel on rohkem I, II, III jne. kohti. Nende võrdsuse korral otsustab paremuse parem koht viimases sõidus. Eesti MV paremus selgitatakse sõitudes saavutatud punktide liitmisel. Võrdsete punktide korral osutub parimaks see võistleja, kellel on rohkem I, II, III jne. kohti. Nende võrdsuse korral

otsustab paremuse parem koht viimases sõidus. Tulemuse saavutamiseks võistlussõidus on vaja võistlejal läbida klassides 50cc, 65cc, Pit Bike - 50%, MX 1, MX 2 ja teistes klassides – 75% distantist. Eesti KV - 50% distantist.

9.4.Ärajäänud Eesti MV ja KV arvestuse etappe ei asendata.

9.5.Eesti MV etappide toimumiskohta võib muuta kirjaliku avalduse alusel, kuid mitte hiljem kui kolm kuud enne kalenderplaanis olevat tähtaega. Etapi läbiviimise aega ei muudeta.

9.6.Masinaklassides MX 1 ja MX 2 toimub eraldi arvestus võistlejatele vanusega alates 35. aastakäik (+35) ja 40. aastakäik (+40) üldarvestuse alusel.

9.7.Masinaklassis 85 cc toimub eraldi arvestus klassile 85 cc B üldarvestuse alusel. Võistleja, kes registreerub klassi 85 cc B, osaleb ainult selle masinaklassi arvestuse autasustamisel.

9.8.

9.9.Peale võistluse lõppemist peab korraldaja viivitamatult edastama võistluse tulemused EMF-ile ja EMF-i krossikomisjonile ning EMF-i poolt teatatud meediakanalitele vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.

10.Kõrvaline abi rajal

10.1.Igasugune kõrvalise abi andmine võistlusrajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva mootorratta eemaldamiseks rajalt.

10.2.Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis.

11. Võistlejate abistamine rajal ja starditsoonis

11.1 Masinaklassides 50 cc, 65 cc võib abistaja lükata võistlusratta starditsooni vastavalt stardijärjekorrale (vaata punkti 13.2)

11.2 Kõrvalise abi kasutamine on lubatud vaid võistleja kukkumise korral ning võistlusratta käivitamiseks ka teistel juhtudel.

11.3. Võistlusratta käimalükkamine peab üldjuhul toimuma väljaspool võistlusraja piire. Vaid juhul, kui see on võimatu, võib kasutada rada, kuid pärisuunas ning teisi võistlejaid ohustamata.

11.4.Abistamise momendil peab olema tagatud kaasvõistlejate ja abistajate eneste täielik ohutus ning ei tohi olla takistatud kohtunike tegevus finišipiirkonnas.

11.5.Kui sportlased on võimelised sõitu iseseisvalt jätkama, peavad kõrvalised isikud viibima väljaspool võistlusrada.

12. Eelregistreerimine, registreerimine võistluspäeval, osavõtumaksud

12.1.Ühel võistluspäeval võib võistelda kahes masinaklassis

12.2.**Osavõtutasu: Eesti MV-l ja karikavõistlustel masinaklassile 50 cc, Quad 50 on 300.-, masinaklassile 65cc, 85cc, Q – 100, Q - 200 on 400.-, Teised klassid – 500.-**

12.3.**Võistlustele eelregistreerimine on kõikidele võistlejatele kohustuslik. Võistlustele eelregistreerimiseks tuleb kanda juhendis märgitud summa korraldaja arveldusarvele ettenähtud tähtjaks, märkides nime, masinaklassi, stardinumbri ja klubi. Kui raha on laekunud korraldaja arvele, loetakse võistleja registreerituks. Kui võitleja ei ole registreerunud on korraldajal õigus lubada võistleja osalema kui on tasutud 2 kordne osavõtu tasu. Osavõtutasu tagastatakse sportlastele mõjuval põhjusel.**

12.4.**Teistel võistlustel kehtestab osavõtutasu võistluse korraldaja juhendis.**

12.5.**Registreerimine võistluspäeval toimub ainult juhendis näidatud ajal.**

12.6.**Võistlusjuhendis määratletakse võistlejatele makstavad summad.**

13. Start – finiš

13.1.Ootetsooni sisenemisel on sõitmine ja töötav mootor keelatud. Ootetsoonis on suitsetamine keelatud. Kui juhendis on näidatud startide täpsed ajad, suletakse ootetsoon 10 minutit enne starti. Hilinejatel lubatakse valida stardikoht viimsena (v.a EMV). Juhul

kui ootetsooni sulgemise momendil on ootetsoonis vabad kohad lubatakse startida “reserv 1” ja “reserv 2”. Võistlejad lubatakse stardiväljakule 5 minutit enne stardi algust. Kui juhendis ei ole näidatud täpseid startide kellaegaseid, siis vahetult peale eelmise sõidu liidri finišeerimist. Stardiseadeldise ja tagumise piirde vahelist ala võivad võistlejad korrastada ootetsooni saabumise hetkest alates. Stardiseadeldisest eespool on viibimine keelatud. Võistlejad lubatakse stardiväljakule peale stardikohtuniku märguannet: rohelist lippu või vile.

- 13.2. Masinaklassides 50 cc ja 65 cc peavad abistajad vastavalt stardikohtuniku märguandele koheselt lahkuma stardiväljakult. Teistes klassides abistajaid stardiväljakule ei lubata. Võistlejad, kes kasutavad startimisel jalatugesid, peavad jalatoed paigaldama ise (abistajatel on jalatugede paigaldamine keelatud). Võistlejad peavad olema ületanud stardiseadeldise juures asuva tagumise piirde. Startimise märguandeks näidatakse tahvlit “15” 15-ks sekundiks, pärast seda tahvlit “5”. Stardiseadeldis avaneb 5 kuni 10-ne sekundi jooksul tahvli “5” näitamise momendist alates.
- 13.3. Võistlejatel on õigus paluda stardiandmist 1 minuti võrra edasi lükata, tõstes selleks käe, kuid mitte pärast tahvli “15” näitamist.
- 13.4. Stardiseadeldise mittetöötamise korral tuleb võistlejad peatada stardisirge lõpus või esimesel võimalusel. Kordus-starti lubatakse võistlejad vastavalt stardijärjekorrale.
- 13.5. Kui stardiseadeldis ei avanenud, kontrollib kohtunik stardiseadeldise seisukorda ning veendunud selle korrasolekus, alustab kordamist.
- 13.6. Kui peakohtuniku otsusel tuleb anda kordus-start, peatatakse võistlejad vähemalt 150 – 200 m enne esimese ringi lõpetamist või esimesel võimalusel. Kordus-start antakse, kui kõik võistlejad on saanud stardiväljakule, kuid mitte varem kui 5 minutit eelmisest stardist.
- 13.7. Võistleja suhtes, kes tegi valestarti (võistlus ilma stardiseadeldiseta - lendstart, ”varastamine”), rakendatakse „STOP & GO“ karistust, mis tähendab, et võistleja peab peatuma 5 sekundiks vastavalt kohtuniku nõudele (must lipp + must tahvel võistleja numbriga) või lisatakse antud võistleja sõiduajale 10 sekundit. Mittepeatumise korral võistleja tulemus tühistatakse.
- 13.8. Kui sõidu liidril on täitunud sõiduaeg, alustatakse alates sõidu liidrist kõigile sõidus osalejatele 2 viimase ringi näitamist. Märguanneteks on tahvel “2” ja tahvel “1”.
- 13.9. Peale sõidu liidri finišeerimist on kontrolliaeg 5 minutit.

14. Võistlusrada

- 14.1. Raja pikkus rahvusvahelistel võistlustel peab olema minimaalselt 1500 m ja maksimaalselt 1750 m. Eesti-sisestel võistlustel võib raja pikkus olla 1300 kuni 2000 meetrit.
Võistlusrada peab olema treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses. Ei tohi esineda suuri kive, **sügavaid** rööpaid, kõrvalisi esemeid, **ettevalmistatud võimalused vee ärajuhtimiseks kohtadest kus see tekitab vihma korral**. Rada ei tohi tolmata. Raja kastmine peab olema lõppenud 1 tund enne treeningute algust. Võistluse käigus, kui rajal tekib tolm, võib võistlussõitu jätkata tingimusel, et võistleja näeb rada ja teisi võistlejaid vähemalt 15 meetri ulatuses sõidu suunas. Otsuse võistlussõidu katkestamise kohta teeb peakohtunik. Otsuse võistluse jätkamise kohta teeb žürii koosseisus: žürii esimees, peakohtunik, EMF juhatuse liige, jätkavate masinaklasside võistlejate esindajad (valitakse rahvusvahelise kogemusega võistlejad).
- 14.2. Raja pikkus masinaklassile 50 cc peab olema vähemalt 500 m, ei tohi esineda järske langusi ega tõuse ning läbimatuid rajalõike ja pikki sirgeid.
- 14.3. Võistlusdistanti läbimise keskmine kiirus ei tohi ületada 55 km/h.
- 14.4. Võistlusraja ja pealtvaatajate piirete vahel peab olema ohutustsoon, mille laius sõltub ohtlikkuse astmest, kuid ei tohi olla alla ühe meetri.
- 14.5. Raja tähised peavad olema valmistatud puust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500 mm ja diameeter ei ületa 25 mm.
Rajatähisteks on autorehvide kasutamine üldjuhul keelatud. On lubatud kasutada

sõiduauto rehve kurvide sisemiste piiretena asetatuna horisontaalselt ja kuni kolm (3) rehvi ülestikku (kõrgus kuni 500 mm).

- 14.6. Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16 aastat vanad; omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste-eelse seminari; täitma ainult rajameistri korraldusi; jälgima võistlust sõidusuunas ja andma kohe kollase lipuga märku takistustest, mis on tekkinud tema jälgimisalas; salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised; koheselt andma märku meditsiinilise kiirabi vajadusest; mitte lahkuma oma kohalt ilma selleks rajameistrilt luba saamata.
- 14.7. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi.
- 14.8. Võistlusrajal peab olema eraldatud koht mehaanikutetele võistlejate abistamiseks (abistamistsoon). **Abistamise tsoon peab olema piiratud kõrvaliste isikute juurdepääsuks. Abistamise tsoonis on vajalik voolu 220 V olemasolu ja koht teleri paigaldamiseks**
- 14.9. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega ja võistlejad oleksid eelnevalt rajal nähtavad 50 m ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud, takistamaks kohtunike tööd.
- 14.10. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist ei ületaks võistleja võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksisialasse.
Raja minimaalne laius peab olema vähemalt 5 meetrit (soovitav laius on 8 m)
- 14.11. Stardisirge maksimaalne pikkus on 125 m (soovitatavalt mitte vähem kui 80 m), maapind peab olema tasane. Eesti MV ja KV etappidel peab igal sooloklassi võistlejal olema individuaalne stardiseadeldis (vähemalt 30 individuaalset stardikohta). K/V, Quad ja ATV masinaklassides peab olema kaks kõrvutiasetsevat ühte värvi stardiseadeldist (stardikohta).
- 14.12. Minimaalne vahe võistlusraja ja mis tahes sellel kohal paikneva takistuse vahel ei tohi olla alla 3 meetri.
- 14.13. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust järgmise künka tipuni). Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maksimaalse sügavusega 1 m ja tippudevahelise kaugusega 3 kuni 6 m.
- 14.14. Rahvusvahelisteks võistlusteks peab olema koostatud võistlusraja skeem mõõtkavas 1:1000. Teisteks võistlusteks võib võistlusraja skeem olla koostatud lihtsustatuna ja mitte mõõtkavas.
Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses.
- 14.15. Võistlusrada peab olema ehitatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused.
- 14.16. Talviste MV läbiviimiseks otsustatakse raja vastavus treeningute käigus. Varasem otsus ei ole alati objektiivne seoses ilmastiku kiire muutumisega. Otsuse tegemisel arvestatakse raja ohutust, lume ja jää olemasolu, raja ettevalmistust, raja laiust, raja tähistust, õhutemperatuuri. Otsuse langetab žürii järgmises koosseisus: žürii esimees, peakohtunik, võistluse direktor, vajadusel kaasatakse kogemustega võistlejaid. Kui võistlusrada ei vasta MV nõuetele, toimub võistlus võimalusel korraldaja auhindadele.
- 14.17. Võistluse korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-i poolt edastatud sponsorreklaami vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.

15. Distanti lõikamine

Kui võistleja on sunnitud kas võistlusratta käivitamiseks või mingil muul põhjusel rajalt lahkuma ja kui selle tagajärjel võib tekkida võistlusdistanti lühendamise, rajaelemendi vahelejätmise või koha parandamise võimalus, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale kohast, kus toimus väljasõit.

16. Parim klubi Eesti MV arvestuses

- 16.1.Võistkonda kuulub viis võistlejat, kuid mitte üle kahe võistleja ühes masinaklassis. Võistkonnale toob võistleja punkte ainult ühes masinaklassis.
- 16.2.Parim klubi selgub Eesti MV ja KV etappide kokkuvõttes saavutatud kohapunktide liitmise teel (I – 25; II – 22; III – 20; 4. – 18; 5. – 16; 6. – 15 jne.)
- 16.3.Võrdsete punktide korral osutub paremaks see võistkond, kellel on rohkem paremaid kohti, nende võrdsuse korral parem koht masinaklassis MX 1 .
- 16.4.Klubide arvestus on avatud ka välisriikide klubidele.
- 16.5.Välisvõistlejate osalemine Eesti klubide arvestuses on lubatud, kuid välisvõistlejad peavad esitama oma koduklubi kirjaliku nõusoleku koos kinnitusega võistlejalitsentsi välja andnud riigi motoföderatsiooni poolt. Välisvõistlejad tuleb klubi koosseisu esitada koos eelpool nimetatud kirjaliku kooskõlastusega enne esimest Eesti MV ja/või Eesti KV etappi võistlustele registreerimisel. Välisvõistlejate kaasamine hooaja kestel pole lubatud.

17. Protestid

- 17.1.Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad klubi esindaja kaudu.
- 17.2.Protest esitatakse ainult kirjalikult, näidates ära EMF-i juhatuse poolt kinnitatud dokumendi “Motokrossi võistlustingimused” või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.
- 17.3.Protest esitatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.
- 17.4.Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.
- 17.5.Protest võistleja või tema võistlusratta kohta tuleb esitada mitte hiljem kui 10 minutit peale antud sõidu liidri finišeerimist.
- 17.6.Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest protesti all olevale võistlejale peakohtunik.
- 17.7.Protesti võistlustulemuste kohta võib esitada kuni 30 minutit peale tulemuste avaldamist.
- 17.8.Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul selle esitamise momendist. Kui põhjused protesti esitamiseks selgusid peale võistluse lõppu, võib protesti esitada EMF-i motokrossi ja kestvuskrossi alajuhi nimele 3 päeva jooksul.
- 17.9.Protest võistlusraja kohta tuleb esitada enne viimase treeningsõidu lõppu. Otsuse võistluse jätkamise osas teeb võistluse žürii, kuhu kuuluvad võistluse žürii esimees, peakohtunik, võistluse direktor. Žüriil on võimalik rada lühendada, muuta, ära jätta Eesti MV ja KV arvestus, võistlused edasi lükata.
- 17.10.Protestimakse on 1000.- krooni.
- 17.11.Protesti esitajale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigustatuks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse 50% summast protesti all olevale võistlejale.

18. Masinaklasside MX 2 ja MX 1 treeningute ja startide kord

- 18.1.Sõltuvalt masinaklassi osavõtjate arvust jagatakse treeningutel osalejad gruppidesse – kuni 45 osavõtjat – üks grupp. 45 kuni 90 osavõtjat – I ja II grupp. Gruppide moodustamisel arvestatakse Eesti KV tulemusi põhimõttel: I grupp 1., 3., 5. jne; II grupp 2., 4., 6. jne. Kolme grupi korral: I grupp 1., 4., 7. jne; II grupp 2., 5., 8. jne; III grupp 3., 6., 9. jne.
- 18.2.Finaali ning I ja II lohutussõidu koosseisud moodustatakse kvalifikatsioonisõitudes saavutatud tulemuste alusel. Esimesena valib stardikoha kiireima kvalifikatsiooniaja saavutanud võistleja.

18.3.Sõitude koosseisud EKV

Arv	Finaal	I lohutussõit	II lohutussõit
36	2 sõitu		

37 kuni 73	32	33 kuni 73	
74 kuni 120	32	33 kuni 73	74 kuni 114

18.5. Võistluse peakohtunikul on õigus muuta sõitude arvulist koosseisu lähtuvalt osalejate arvust ja osalejate sportlikust tasemest tingimisel, et mõlemast kvalifikatsioonisõidust pääseb finaali võrdne arv võistlejaid.

19. Senior.

19.1.Veteranide vanuse alampiiriks on 40 aastakäik.

19.2.Korraldajal on õigus jagada võistlejad vanusegruppidesse 5-aastase vahega: 35 – 39; 40 - 44; 45 - 49; 50 - 54; 55 - 59 jne.

19.3.K/V võistlusel peab juht kuuluma veteranide klassi.

20. Superkrossi meistrivõistlused

20.1.Meistrivõistlused toimuvad masinaklassidele 65 cc, 85 cc, MX 1 ja MX 2 .

20.2.Etapid toimuvad vastavalt kalenderplaanile.

20.3.Meistrivõistluste paremus selgitatakse etappide kokkuvõttena tulemuste liitmise teel. Võrdsete punktide korral otsustab viimase etapi tulemus.

20.4.Superkrossi võistlussüsteem sõltub võistlejate arvust.

20.5.Superkrossirajale ei kehti motokrossiradade tingimused.

20.6.Superkrossis on finaalsõitudes võistlejate arv 15, eelsõitudes 20.

20.7.Eelsõitude kestvus on 6 minutit + 2 ringi.

20.8.Lohutussõitude kestvus on 4 minutit + 2 ringi.

20.9.Finaalsõitude kestvus on masinaklassidele järgmine:

50 cc 6 minutit + 2 ringi

65 cc 8 minutit + 2 ringi

85 cc 12 minutit + 2 ringi

MX 2 12 minutit + 2 ringi

MX 1 12 minutit + 2 ringi

21. Quadracar – neljarattaline motokrossi mootorratas

21.1.Võistlustel kehtivad motokrossi võistlustingimused.

21.2.Võistlustel võib osaleda minimaalselt 250 cc ja maksimaalselt 750 cc masinaga.

21.3.Peab olema 4 ratast. Keelatud on kodarattega rattad

21.4.Minimaalne kaal on 110 kg.

21.5.Peab olema mootori väljalülitusnupp.

21.6.Suurim lubatud laius on 1300 mm.

21.7.Juhtraua suurim laius on 850 mm.

21.8.Kliirens peab olema suurem kui 50 mm.

21.9.Velgede maksimaalne lubatud mõõt on 12”.

21.10.Peab olema esikaitseraud.

21.11.Peavad olema täidetud järgmised kaitseraua kinnitamise tingimused:

- kaitserauad peavad asetsema esi- ja tagarataste vahel mõlemal pool raami;
- kaitserauad peavad olema kinnitatud raami külge;
- kaitserauad peavad olema kinnitatud jalatugedest allpool;
- kaitserauad peavad ulatuma tagantpoolt vähemalt tagarataste keskjoonele;
- kaitseraudadel peavad olema võistleja kaalule vastupidavad pehmed võrgud, millest jalg läbi ei lähe.

21.12.On keelatud titaani kasutamine järgmistes kohtades:

- tagarataste veovõll;
- roolivarras;
- rataste kinnitused.

21.13 Rattad peavad olema kaetud pehmest sünteetilisest materjalist valmistatud mudakaitsetega.

21. A Quadracer 200

Tehnilised tingimused

21.A.1. Kubatuur 2 takti 100 cc – 208,5 cc ja 4 takti 150 cc – 250 cc

21.A.2. **Võistleja vanus on 10. sünnipäev kuni 15. aastakäik**

21.A.3. **Maksimaalne laius 1150 mm**

21.A.4. Kohustuslik „Dead man „ stopplüliti olemasolu

21.A.5. Ülejäänud osas peab Quadracer (ATV) vastama motokrossi tehnilistele tingimustele

22. Quadracer 100

Tehnilised tingimused

22.1.Kubatuur 2 takti 50 cc – 100 cc ja 4 takti 50 cc – 150 cc

22.2.**Võistleja vanus 8. sünnipäev – 11. aastakäik**

22.3.**Maksimaalne laius 1150 mm**

22.4.Kohustuslik “Dead man” stopplüliti olemasolu.

22.5. **Peab olema vähemalt tagapidur.**

22.6.Ülejäänud osas peab Quadracer (ATV) vastama motokrossi tehnilistele tingimustele.

22. A Quadracer 50

22.A.1 Kubatuur kuni 50cc, variaatoriga, tehase raam, mõõdud ja mootor.

22.A.2 Kohustuslik „Dwad man“ stopplüliti, peab olema vähemalt tagapidur.

22.A.3 Vanus 5 sünnipäev - 8 aastakäik

22.A.4 Numbrimärk Põhi valge - number must

23. Stardijärjekorra valik

23.1.Kui võistlustel on kasutusel ajamõõtmissüsteem, valib võistleja nii I kui ka II starti koha vastavalt treeningul/kvalifikatsioonis saavutatud tulemusele. Masinaklassides MX 1 ja MX 2 reguleerib täiendavalt stardikoha valikut P 18.2.

23.2. Ajamõõtmissüsteemi puudumisel:

- kuni antud masinaklassi meistrivõistluste esimese etapini on aluseks stardinumber 1 kuni 10, külalisvõistlejatel on stardivaliku positsioonid 11., 13., 15., jne.
- II starti toimub kohalik vastavalt I sõidus saavutatud tulemusele.

24. Kohtunike tegevus ja võistluskontroll

24.1.Motokrossivõistluste läbiviimiseks vajalik kohtunikekogu koosseis ja litsentsid:

- | | |
|-----------------------------|---|
| - võistluse direktor | - A-litsents |
| - peakohtunik | - A-litsents |
| - peasekretär | - A-litsents |
| - start-finiš vanem | - A-litsents |
| - rajameister | - A-litsents |
| - peaaajamõõtja | - A-litsents |
| - tehnilise kontrolli vanem | - A-litsents |
| - ringilugejad | - B-litsents |
| - start-finiši kohtunikud | - B-litsents |
| - rajakohtunikud | - B-litsents (vähemalt võistluse-eelne seminar) |

25. Võistluste järelvalve

- 25.1.Võistluste järelvalvet teostab žürii, mis koosneb järgmistest liikmetest:
žürii esimees, võistluse direktor, peakohtunik.
- 25.2.Võistluse žürii esimehe määrab EMF-i juhatus.
- 25.3.Korraldaja kooskõlastab EMF-i motokrossi ja kestvuskrossi alajuhuga võistluse direktori ja peakohtuniku.
- 25.4.Peakohtunik valib kohtunikekogu vastavalt kinnitatud dokumendi "Motokrossi võistlustingimused" korrale.
- 25.5.FIM-i tiitlivõistluse peakohtuniku ja direktori kinnitab EMF-i juhatus.

26. Žürii õigused

- 26.1.Erandjuhtudel muutma juhendit.
- 26.2.Määrama karistusi ja trahve.
- 26.3.Kõrvaldama peakohtuniku või korraldaja ettekande põhjal võistluselt võistleja või tema esindaja, kes on süüdi võistlustingimuste rikkumises või on võistluse ajal keeldunud täitmast kohtunike korraldusi.
- 26.4.Erakorralistel põhjustel võistlust edasi lükkama.
- 26.5.Lühendama võistlustrassi.
- 26.6.Lõpetama võistlus.

27. Peakohtunik

- 27.1.On vastutav võistluse läbiviimise eest vastavalt kehtivale dokumendile "Motokrossi võistlustingimused" ja võistlusjuhendile.
- 27.2.On kohtunikekogu esimees.
- 27.3.Kinnitab võistluspaiga üleandmis-vastuvõtmisakti.
- 27.4.Kontrollib võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.
- 27.5.Korraldab kohtunikele seminari.
- 27.6.Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.
- 27.7.Annab 24 tunni jooksul korraldajale üle võistlusprotokollid ja aruanded vastavalt EMF-i juhatause poolt kinnitatud vormidele.
- 27.8.Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
- 27.9.Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.
- 27.10.Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele, ja kelle käitumine ei vasta FIM- i spordikoodeksis sätestatule.
- 27.11.Katkestab võistluse, kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.
- 27.12.Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

28. Peasekretär

- 28.1.Allub võistluse peakohtunikule.
- 28.2.Juhib sekretariaadi, ajamõõtjate ja ringilugejate tööd.
- 28.3.Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise.
- 28.4.Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist žürii poolt vormistab võistlusprotokollid.
- 28.5.Registreerib avaldusi.

29. Peaajamõõtja

- 29.1.Kasutab ainult EMF-i juhatause poolt kinnitatud ajamõõtmissüsteemi.
- 29.2.Tagab tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku ning õigeaegse paigaldamise võistluspaigas.

- 29.3.Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollidele ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.
- 29.4.Edastab võistluse tulemused EMF-i juhatuse ja korraldaja poolt antud adressaatidele.

30. Tehnilise kontrolli vanem

- 30.1.Teostab võistlustehnika ja varustuse tehnilist kontrolli võistlustele registreerimisel ja/või enne treeningutele ja starti minekut. Vajadusel teostab erinevate sõlmede markeerimist (naelrehvid, silinder, raam).
- 30.2.Esitab tehnilise kontrolli tulemused peasekretärile.
- 30.3.Vastavalt vajadusele teostab võistluse käigus järelekontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid. Järelekontrolli tulemuste kohta koostab akti, mis edastatakse peasekretärile.
- 30.4.Tagab tööks vajaminevad vahendid ja töökoha.

31. Start-finiši vanem

- 31.1.Juhib stardi- ja finišikohtunike tööd ning vastutab võistluse ajakavast ja kehtivast dokumendist “Motokrossi võistlustingimused” täpse kinnipidamise eest.
- 31.2.Esitab stardiprotokollid peasekretärile.
- 31.3.Informeerib viivitamatult peakohtunikku valesardi toimumisest.
- 31.4.Tagab start - finiši kohtunike tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku.
- 31.5 Kontrollib stardiseadeldise korrasolekut (stardiseadeldise mittekorrektse töötamise korral informeerib sellest koheselt võistluse direktorit).

32. Kohtunik võistlejate juures

- 32.1.Korraldab võistlejate saabumist võistluspaika.
- 32.2.Võistluse ajal peab olema kättesaadav peakohtunikule.
- 32.3.Tegeleb info edastamisega sekretariaati, on informaator boksis.

33. Rajameister

- 33.1.Juhib rajaehitusega seotud töid.
- 33.2.Lähtub raja elementide ehitamisel radadele kehtivatest normidest.
- 33.3.Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arvu.
- 33.4.Kontrollib rajakohtunike varustust.
- 33.5.Kogub rajakohtunikelt informatsiooni võistlejate tegevuse kohta.
- 33.6.Vastutab rajakohtunike tegevuse eest rajal.
- 33.7.Juhendab raja korrastustöid võistluse käigus.
- 33.8.Informeerib peakohtunikku esmaabivajadusest ja raja seisukorrast.

34. Kohtunike lipud ja märguanded

- 34.1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
- 34.2.Lippude mõõdud on 750 - 600 cm.
- 34.3.Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda.
- 34.4.Must lipp koos võistleja numbriga - peatuda võistlejal, kelle numbrit näidati
- 34.5.Roheline lipp - rada on vaba.
- 34.6.Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähendada kiirust.
- 34.7.Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud.
- 34.8.Sinine lipp (liikuv) - anna möödujale teed.
- 34.9.Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.
- 34.10.Tahvel numbriga 2 - kaks ringi finišini.
- 34.11.Tahvel numbriga 1 - üks ring finišini.
- 34.12.Tahvel numbriga 15” - 15 sekundit tahvlini 5”.

34.13. Tahvel numbriga 5"- stardiseadeldis avaneb peale 5 sekundi möödumist (5 – 10 sekundi jooksul).

35. Mõisted

35.1. Noored - võistlejad, kes võistlevad masinaklassides 50 cc; 65 cc; 85 cc .

35.2. Juunior – 14 – 19.aastakäik võistlejad.

35.3. Kaassõitja – juhi kaassõitja K/V klassis.

Võistluse käigus ei tohi kaassõitja mootorratast juhtida. Kaassõitja võib juhti igati abistada. Kui võistlused on mitmeetapilised ja kaassõitja langeb võistluste ühe etapi käigus välja, võib juht jätkata järgmisel etapil teise kaassõitjaga. Juhi väljalangemise korral ekipaaž edasises võistluses ei osale ja tulemus määratakse läbitud etappide põhjal. Kaassõitjat autasustatakse võrdselt juhiga. Mitmeetapiliste võistluste kokkuvõttes, kui on osalenud mitu kaassõitjat, autasustatakse võrdselt juhiga seda kaassõitjat, kes on osalenud rohkem kui pooltes sõitudes, vastasel korral autasustatakse ainult juhti.

35.4. Õhutemperatuur

Võistlusi masinaklassides 50 cc ja 65 cc võib korraldada, kui õhutemperatuur stardi alguses on mitte alla -12°C , alates masinaklassist 85 cc mitte alla -17°C .

Kui õhutemperatuur stardi alguses on madalam kui võistlustingimustes ette nähtud, võtab žürii vastu otsuse võistluse edasise jätkamise osas võimalusega lühendada sõitude kestvust, edasi lükata startide algust, katkestada võistlus.

36. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele

36.1 **Tavavõistlused**

Juhendi koostamiseks määrab EMF-i juhatus ja alajuht oma esindaja (žürii esimehe), kes vaatab üle võistluspaiga ja annab korraldajale juhiseid, ning koostab "Võistluse juhendi koostamise protokoll", mis jääb aluseks võistluse ettevalmistamisel. Korraldaja ja peakohtunik komplekteerivad kohtunike kaadri. Korraldaja peab tagama võistluseks nõuetekohase raja, parklad, kiirabiteenistuse (2 autot), rajakorraldustehnika võistluse eel ja võistluse käigus, toitlustuse, elektrivoolu kasutamise võimaluse, normaalsed tingimused kohtunikele, turvateenistuse, pealtvaatajate ohutuse, tualetid võistlejatele ja pealtvaatajatele, tehnika ja võistlejate pesemisvee olemasolu, suunaviidad võistluspaika, teadetetahvliid võistluspaigas.

36.2. **Eesti KV**

Täiendavalt eelnevale olema varem korraldanud võistluse, kus ei esinenud olulisi puudusi. Võistlusraja pikkus (vaata punkt 14.1). Võistluspaigas peab olema võimalus reklaamide ülespanekuks autasustamisel. Peab olema individuaalne stardiseadeldis. (min 30 kohta)

36.3. **Eesti MV**

Täiendavalt eelnevale peab korraldajal olema eelnev pikaajaline võistluste korraldamise kogemus ja EMF-i juhatus heakskiit.

36.4. **Nõuded talvistele võistlustele**

Võistluse korraldaja on kohustatud raja tasandama sügisel enne külmasid. Raja kõrvale tuleb lükata läbipääsutee kiirabile ja pealtvaatajatele. Võistluse alguseks peab rada olema lahti lükatud täies ulatuses. Raja tähisteks on lumevallid, lume vähesusel tuleb rada tähistada.

36.5. **Võistluspaika sissepääsu kord**

Võistleja võib saabuda võistluspaika üks päev enne võistlussõite. Võistlejal on õigus kaasa võtta kuni 2 abilist. Ühe võistlejaga võib olla kuni 2 autot. Peale registreerimise

lõppemist pääseb võistlusele tasuta ainult võistlejalitsentsi omanik. Eestis toimuvatele motokrossivõistlustele on vaba sissepääs kehtiva litsentsiga motokrossikohtunikele.

37. Karistused võistlejatele, korraldajatele ja kohtunikele

- 37.1. Hilinemine registreerimisele - võimalusel kahekordne osavõtumakse.
- 37.2. Võistlejalitsentsita võistlusel osalemine – võistluskeeld 3 kuud.
- 37.3. Tehnilistele nõuetele mittevastava tehnikaja varustuse kasutamine – **võistluskeeld 3 kuni 6 kuud või trahv 10000.- krooni.**
- 37.4. Osalemine valel treeningul – trahv 500.- krooni või starti mittelubamine.
- 37.5. Ootetsooni ja starditsooni nõuete mittetäitmine – starti mitte lubamine või trahv 500.- krooni
- 37.6. Raja lõikamine - tulemuse tühistamine.
- 37.7. Kiivrita sõitmine - starti mittelubamine või trahv 500.- krooni.
- 37.8. Ohtlik sõit boksis – starti mittelubamine või trahv 500.- krooni.
- 37.9. Kohtunike korralduste mittetäitmine – starti mittelubamine või trahv 500.- krooni.
- 37.10. Ebasportlik käitumine - karistuse määrab EMF-i juhatus.
- 37.11. Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine, litsentsi äravõtmine.
- 37.13. Korraldajatele määrab karistuse EMF-i juhatus.

“ Motokrossi Võistlustingimuste” registreeritud rikkumise eest määratud rahatrahvi mittetasumise korral peatatakse koheselt võistleja litsents kuni rahatrahvi tasumiseni. Tegevused, mis vastutavate ametiisikute hinnangul on vastuolus „Motokrossi Võistlustingimused 2007“ nõuetega või on hinnatud ebasportlikeks või spordiala või kõne all oleva võistluse huvidega vastuolus olevaks kuuluvad distsiplinaarkorras karistamisele EMF juhatuse poolt.

Kinnitan
EMF-i peasekretär
V. Biene
“.....” 2008 . a.

Kooskõlastan
EMF-i alajuht
H Aavasalu.....
“.....” 2008. a .

.....
võistluse nimetus

I. Aeg. Koht. Määrang. Masinaklassid. Raja pikkus

Võistluse aeg, koht
Võistluse määrang
Masinaklassid
Raja pikkus (m)

II. Võistluse korraldus

Korraldaja - klubi . aadress . tel . jne .
Direktor - nimi . litsentsi nr. kontaktandmed
Peakohtunik - nimi . litsentsi nr.
Peasekretär - “ -
Rajameister - “ -
Start – finiši vanem - “ -
Tehnilise kontrolli vanem - “ -
Krossikomisjoni esindaja - “ -

III. Ajakava

Võistluseks registreerimine.....
Treeningud masinaklass vabatreening kvalifikatsioon
klassi nimetus aeg.....aeg.....
.....
.....
Info
I start
Stardijärjekord
Masinaklass I start II start
.....
.....
.....
.....

IV. Eelregistreerimine tähtaeg . aadress. kontaktandmed.

V. Võistlustingimused

VI. Autasustamine

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

.....
võistluse nimetus

.....
koht

.....
aeg

VÕISTLUSPAIGA ÜLEANDMISE – VASTUVÕTMISE AKT

Meie, allakirjutanud, kinnitame, et võistlusrada pikkusegameetrit ja võistluspaik....., mille on ette valmistanud....., vastab kehtiva dokumendi "MOTOKROSSI VÕISTLUSTINGIMUSED 2008" nõuetele ja EMF-i juhatuse poolt vastuvõetud otsustele.

NIMI

ALLKIRI

RAJAMEISTER

START – FINIŠI VANEM

PEASEKRETÄR

VÕISTLUSE MED. VANEM

ŽÜRII ESIMEES

VÕISTLUSE DIREKTOR

VÕISTLUSE PEAKOHTUNIK

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

Peakohtuniku aruanne

1. Võistluse korraldaja.....
2. Läbiviimise aeg ja koht.....
3. Raja pikkus meetrites..... 4. minimaalne laius
5. Võistluse määratud algus..... tegelik..... põhjus.....
6. Raja tähistus..... 7. Pealtvaatajate piirde.....
8. Stardiseadeldise kohtade arv.....individuaalne.....ühine.....
Tagumine piire.....Avamiskabiin.....Stardiväljak piirdega.....
Kinnine park.....Kell..... Infotahvel.....
9. Võistlejate parkla tingimused.....
10. Pealtvaatajate parkla tingimused.....
11. Elektri kasutamise võimalus: kohtunikud.....võistlejad.....teenindus.....
12. Pesemisvõimalused: võistlejad.....tehnika.....kanalisatsioon.....
13. Kohtunike varustus: lipud.....vestid.....tahvlid.....
14. Sekretariaadi töötingimused:.....ajavõtt.....tehnokontroll.....
15. Kiirabiautode arv..... meditsiinitöötajate arv.....
16. Toitlustuspunktite arv.....tualettide arv.....
17. Kohtunike tegevus arv litsentsiga litsentsita tegevus
Sekretariaat
- Ajavõtt
- Start – finiš
- Rajakohtunikud
18. Raja seisukord võistluse käigus.....
.....
19. Märkused.....
.....
.....
- Peakohtunik..... litsentsi nr..... allkiri.....