



Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon
TALVISE MEESKONDLIKU KESTVUSKROSSI
VÕISTLUSTINGIMUSED

2009. a.

EMF alajuht
Heino Aavasalu
10.12.08.a.

EMF peasekretär
Veiko Biene
10.12.2008.a

1. Võistluste korraldus.

- 1.1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF liikmed ja erandkorras teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaaniväliste võistluste korraldamine on lubatud ainult EMF motokrossi komisjoni nõusolekul.
- 1.2. Võistluste juhend peab olema esitatud EMF alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt üks kuu enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. Kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF-i juhatus. Võistluste juhend kinnitatakse omavalitsuse nõusoleku olemasolul. EMF sekretariaat avaldab võistluste juhendi pärast võistluste registreerimismaksu 2000.- krooni, (sisaldab vastutuskindlustuse makset) tasumist, EMF-i kodulehel. Kinnitamata võistlusjuhendid on kehtetud ja nende levitamine keelatud. Võistluste korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud juhendit võistluspaigas.
- 1.3. Võistluste direktor peab omama kohtuniku A kat. litsentsi ning temal lasub täielik vastutus võistluste ettevalmistamise ja läbiviimise osas vastavalt EMF-I poolt kehtestatud tingimustele. Peakohtuniku allkiri võistluspaiga üleandmis-vastuvõtu aktil tõestab, et kõik, mis on seotud antud võistluse läbiviimisega, vastab EMF juhatuse poolt kinnitatud dokumentidele.
- 1.4. Kohtuniku **A** litsentsi peavad omama:
 - peakohtunik
 - peasekretär
 - rajameister
 - start / finiš
 - tehn. kontrolli vanem
- 1.5. Kohtuniku **B** litsentsi peavad omama: - ringilugejad
 - stardikohtunikud
 - rajakohtunikud (juhul kui nad ei oma litsentsi, tuleb läbi viia võistluse eelne seminar).
- 1.6. Võistluste peajavõtja peab omama EMF poolt välja antud ajavõtja litsentsi või FIM-litsentsi.

2. Turvateenistus.

- 2.1. Võistluste ja treeningute ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.
Selleks: Kõikidel võistlustel tuleb tagada meditsiiniteenistus, mida juhib võistluste arst, kes suhtleb võistluste direktoriga ja tagab vajaliku tehnika ja

töötajate olemasolu. Võistluste direktor ja võistluste arst määravad kannatanute evakuatsiooni plaani kindlaks enne võistluste algust.

- 2.2 Boksis on mootorrataste kiirendus keelatud. Boksis võib kulgeda sobiva kiirusega (ligikaudu 5 km/h) ja vastutustundliku sõiduviisiga, et tagada üldine turvalisus.

3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus.

3.1 Võistleja litsents

Võistleja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlustel osalemiseks. Võistleja esitab võistlustele registreerimisel kehtiva EMF-i poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi. **Klassis ATV ja Quad võib omada MX kaassõitja litsentsi (kehtib ainult meeskondlikul kestvuskrossil). Ühekordne litsents 600.-eek. Kuni 31.01.09 kehtiv 2008.a. litsents.** Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsentsi. Võistluslitsents jääb tagatiseks ajavõtutransponderi eest. Võistleja kes ei oma litsentsi, saab osta ühekordse võistlusloa registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi ja tasudes 600.- krooni. Transponderi tagatiseks jääb isikut tõendav dokument.

- 3.2 Kõik võistluspaigad peavad olema inspekteeritud vähemalt üks kuu enne võistluse algust EMF komisjoni määratud isiku (edaspidi zürri esimees) poolt. Inspekteerimise kohta koostatakse võistluspaiga ülevaatus akt. Peale akti koostamist ei ole lubatud teha muudatusi raja nendes lõikudes mis vastavad nõuetele. Korraldaja on kohustatud tegema töid, mis on kirjas aktis ja informeerima nendest tegemistest zürri esimeest. Inspekteerimisel osalevad: zürri esimees, võistluste direktor, peakohtunik.

- 3.3 Inspekteerimiseks peab korraldaja esitama asukoha plaani, mis peab sisaldama: rajaskeem, boksi piirkonda, publikule mõeldud piirkonnada, esmaabi punktid, lipukohtunike punktid numbritega, muud rajatised, mis on seotud võistlustega.

- 3.4 Võistluspaiga lõplik ülevaatus toimub võistluste eelsel neljapäeval, kus osalevad zürri esimees, direktor, peakohtunik, ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid.

- 3.5 Võistluspaigal olev helivõimendus peab tagama rahuldava kuuldavuse kogu publikualal ja boksi piirkonnas.

- 3.6 Võistluspaigas peab olema tagatud elektri vool kõikide toimkondade tegevuseks.

- 3.7 Võistluspaigas peab olema määratletud mehaanikute ja signaalsoon kuhu pääseb ainult võistlejate boksi kaudu. Tsoonis on suitsetamine keelatud.

4. Võistluste ajakava.

- 4.1. Täpne ajakava tuleb teavitada võistlusjuhendiga.

5. Startide kestvus, numbrimärgid, vanusepiirid

- 5.1 ATV ja Quadracer 120 min. meeskondlik

- 5.2 Soolomootorratastele 60 minutit individuaalne.

- 5.3 **Quad – 100 / 200 12-15min** (olenevalt ilmast 1 või 2 starti)

- 5.4 **Vanusepiirid:**

klass	numbrimärk	vanused
85cc	Põhi valge number must	10 sünnipäev – 15 aastakäik
MX 2	Põhi must number valge	14 aastakäik ja vanemad

MX 1	Põhi valge number must	14 aastakäik ja vanemad
ATV 700	Põhi valge number must	15 aastakäik ja vanemad
ATV 1000	Põhi must number valge	15 aastakäik ja vanemad
Quad	Põhi kollane number must	15 aastakäik ja vanemad
Quad - 100	Põhi punane number valge	8 sünnipäev - 11 aastakäik
Quad - 200	Põhi valge number must	10 sünnipäev – 15 aastakäik

6. Eesti karikavõistlused.

- 6.1. Eesti karikavõistlused masinaklassides **ATV 700; ATV - 1000** ja Quad meeskondlik.
- 6.2. Eesti karikavõistlused 85 cc, MX1 ja MX2 individuaalne

7. Meeskond

7.1 Meeskond koosneb kahest võistlejast, kellest üks on kapten.

7.2 Võistlus tulemusi arvestatakse Kapteni järgi. Kapten võib võistkonna kaaslast vahetada. (erinevatel etappidel kasutada erinevaid paarilisi)

7.3 Võistkonnal on sama selja number, kuid erinevat värvi. Must ja punane. Kapten kannab alati musta numbrit. Võistkond kasutab kõigil antud sarja võistlustel sama stardinumbrit.

7.4 Mõlemad meeskonnaliikmed peavad võistluse käigus läbima rada min. kahel korral ehk peavad tegema vähemalt kolm vahetust. Ei ole oluline kumb võistleja sõidab esimest vahetust.

7.5 Võistluse ajal on võistlusratta vahetamine keelatud.

7.6 Nõuetekohase vahetuse tegemata jätmisel lahutatakse lõpptulemusest üks ring.

7.7 **ATV JA QUAD ON KOHUSTUSLIK AVARII SURETUS**

8. Transponderi paigaldus:

Transponderi alus paigaldamise kõrgus maapinnast ei tohi ületada 120 cm

a) kahe rattalised mootorrattad

parema esiamordisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist.

b) neljarattalised mootorrattad: **Quad ja ATV**

Raami esiosa konstruktsioon esisillast eespool (võimalikult kaitstult), transponderist allapoole ei tohi jääda metallist raami osad, **nõuetele vastava transponderi aluse kinnituskroneini puudumisel on võistlejad kohustatud selle eelnevalt valmistama. Valesti paigaldatud transponderist teadvustatakse võistlejat tehnika paigaldamisel ootetsooni.**

Transponderi alus tuleb paigaldada maapinna suhtes vertikaalselt ja nii, et kinnitus-splint jääks ülespoole. Transponderi alus paigaldatakse 2 (kahe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja, vajalik eelnev vitsaklambrite olemasolu. Transponder paigaldatakse alusele 1 (ühe) splindi ja 1 (ühe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja. Võistleja on kohustatud jälgima aluse kinnituse korrasolekut enne treeningut ja starte. Peale võistlussõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatult, saamaks tagasi litsentsi. Mittetagastamise korral võistluspaigas peatatakse võistleja litsens kuni transponderi tagastamiseni ja peale trahvi 500.- krooni tasumist. Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peatatakse võistleja litsens kuni transponderi maksumus on tasutud.

Valesti paigaldatud transponderi korral protesti võistlustulemuste kohta ei rahuldata

8. Tulemuste arvestus.

- 9.1 Võitja on see, kes on läbinud rohkem ringe. Ühesuguste ringide arvu korral on pingereas eespool need kes saanud finishilipu, esimesena, teisena jne ning tagapool need kes finishilippu ei saanud kuid sõitsid need ringid kõige kiiremini
- 9.2 Finishi lipp on väljas kontrollaja lõpuni, mis on 2,0 liidri keskmist ringi läbimise aega. (mitte vähem kui 15 minutit)
- 9.3 Mitmeetapilise võistluse korral antakse igale tulemuse saanud võistlejale masinaklassis punkte järgnevalt: I-60 p.; II-53 p.; III-48 p.; 4-43 p.; 5-39 p.; 6-36 p.; 7-33 p.; 8-30 p.; 9-29 p.; 10-28 p.; j.n.e.

10 Kõrvaline abi rajal.

- 10.1 Igasugune kõrvaline abi andmine võistlusrajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva masina eemaldamiseks rajalt.
- 10.2 Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid abistamistsoonis ohustamata teisi võistlejaid.
- 10.3 Tankimine on lubatud vaid abistamistsoonis ja seisva mootoriga. MX1 ja MX2 masinaklassis on tankimisel lubatud mehaaniku abi. Quad ja ATV masinaklassis meeskonnakaaslase abi, kõrvaliste isikute viibimine abistamistsoonis on keelatud
- 10.4 Punktide 10.1, 10.2, 10.3 mittetäitmine toob kaasa tulemuse tühistamise.

-

11 Startimine ühel päeval, stardimaksud

- 11.2 Ühel võistluspäeval võib võistelda ühes masinaklassis ühe stardi kohta.
- 11.3 Startide järjekord on vastavalt võistlusjuhendile

12 Start – Finiš

- 12.1 Kui on juhendis näidatud startide täpsed ajad suletakse ootetsoon 20 minutit enne starti. Võistlejad lastakse stardiväljakule 10 minutit enne stardi algust. Startijärjekord I etapil koostatakse kohtunike poolt, järgnevatel etappidel aluseks jooksev edetabel. Prooviringi ei ole.
- 12.2 MX1 ja MX2 masinaklassi võistlejad võivad käivitada võistlusmasinad, kui kohtunik on andnud stardikäskluse, milleks on märguanne: stardikohtunik langetab ülestõstetud punased lipud.
- 12.2.1 Masinaklassis ATV ja Quad võistlejad asetavad võistlusmasinad stardijoonele ridadena, sõltuvalt osavõtjate arvust (ridade vahe 10m). Võistlejad eemaldavad võistlusmasinatelt avarii suretuse. Start on jooksuga ja seisvate mootoritega. Stardikäsklus antakse kahe punase lipuga ühe minuti jooksul peale vastava tahvli näitamist.
- 12.3 Kui võistlejail on täitunud sõiduaeg, näidatakse kõigile võistlejaile finishilippu.
- 12.4 Võistleja suhtes, kes tegi valestarti (lendstart, "varastamine", varem mootori käivitamine) rakendatakse karistust, mis tähendab, et võistleja peab peatuma 2 minutit vastavalt kohtuniku nõudele (must lipp + must tahvel võistleja numbriga). Võistleja peatatakse pärast 1/3 distantssi läbimist. Mittepeatumise korral võistleja tulemus tühistatakse.
- 12.5 **Autasustamine**
Quad ja ATV- 700; ATV - 1000 autasustatakse kuute parimat karikatega, kolme parimat meenetega.

MX1 ja MX2 kuute parimat karikatega, kolme parimat meenetega.
Laste klassis kõiki meenetega.

13 Võistlusrada.

- 13.2 Raja pikkus võistlustel peab olema minimaalselt 3500m. ja maksimaalselt 5000 m. pikk. Võistlus rada peab vastama enduro rajale esitatud tingimustele. Rajal ei tohi esineda läbimatuid rajalõike ja pikki sirgeid. Võistlusrada peab olema tähistatud vähemalt 24 tundi enne starti. Sellel ajavahemikul ei ole tähistatud võistlusrajaga lubatud tutvuda mootorratastega ja ATV-dega
- 13.3 Raja keskmine kiirus ei tohi ületada 55 km/h.
- 13.4 Võistlusraja ja pealtvaatajate piirete vahel peab olema ohutustsoon, mille laius sõltub ohtlikkuse astmest, kuid mitte alla ühe meetri.
- 13.5 Raja tähised peavad olema valmistatud puust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500mm .
- 13.6 Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16.a vanad, omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste eelse seminari. Täitma ainult rajameistri korraldusi. Jälgima võistlust sõidu suunas ja koheselt andma kollase lipuga märku takistustest, mis on tekkinud tema jälgimisalas. Salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised. Vajadusel andma märku kiirabi vajadusest. Mitte lahkuma ilma selleks saamata luba rajameistrilt.
- 13.7 Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi.
- 13.8 Võistlusrajal peab olema eraldatud koht mehaanikutetele võistlejate abistamiseks.
- 13.9 Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega ja eelnevalt oleksid nähtavad 50m ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud takistamiseks ajavõttu. Finiši joonele peab olema paigaldatud ajavõtu kaablile kaks plast toru läbimõõdus 25mm ja vahega 500mm sügavus 250mm. Torud peavad ulatuma vähemalt 1m raja piirdest kaugemale.
- 13.10 Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist võistleja ei ületaks võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksi.
- 13.11 Võistlusrada peab võimaldama raskesti läbitavates lõikudes võistlejatele erinevaid lahendusi raja valikul, antud lõikudes peab olema rada tähistatud lindiga raja mõlemalt poolelt. Kui distantsist on läbitud vähemalt 50% ja rada muutus läbimatuks või katkestati võistlus lähtuvalt ohutus nõuetest antakse tulemused lähtuvalt viimasest läbitud ringist.
- 13.12 Stardisirge max. pikkus on 100m (soovitav mitte vähem kui 60m) maapind peab olema tasane.
- 13.13 Min. vahe võistlusraja ja mistahes sellel kohal paikneva takistuse vahel ei tohi olla alla 3 meetri.
- 13.14 Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30m (ühe künka tipust järgmise künka tipuni). Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maks. sügavusega 1m ja tippudevahelise kaugusega 3 kuni 6m.
- 13.15 Võistlusraja kohta peab koostama raja skeemi lihtsustatuna ja mitte mõõtkavas.
- 13.16 Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses . Kui osa rajast on tähistatud lintidega mõlemalt poolt rada, siis võistleja peab selle raja osa läbima lintide vahel. Mujal võib ta raja valida sobivuse järgi.
- 13.17 Võistlusrada peab olema ehitatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused.

13.18 Võistluste korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-I poolt edastatud sponsorreklaami vastavalt EMF-I poolt kehtestatud korrale.

14 Distanti lõikamine.

14.1 Kui võistleja on sunnitud kas masina käivitamiseks või mingil muul põhjusel rajalt lahkuma, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale samast punktist.

15 Protestid.

15.1 Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad anda kõik võistlejad klubi esindaja kaudu.

15.2 Protesti antakse ainult kirjalikult näidates ära EMF juhatuse poolt kinnitatud võistlusmääruste või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.

15.3 Protest kirjutatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.

15.4 Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.

15.5 Protesti võistleja või tema ratta kohta tuleb anda mitte hiljem kui 10 min. peale finišeerimist.

15.6 Protesti võistlustulemuste kohta võib anda kuni 30 min. peale tulemuste avaldamist.

15.7 Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest võistlejale peakohtunik.

15.8 Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul, selle andmise momendist. Kui põhjused protesti andmiseks selgusid peale võistluste lõppemist võib protesti esitada EMF juhatusele 3 päeva jooksul.

15.9 Protest võistlusraja kohta tuleb esitada 30 min. enne starti. Otsuse võistluse osas teeb võistluste žürii, kuhu kuuluvad võistluste komissar, peakohtunik, võistluste direktor, juhatuse liikmed võimalusega rada lühendada, muuta, Eesti MV arvestuse ärajätmine, edasilükkamine.

15.10 Protestimaks on 1000.- EEK. (võistlustulemuste ja ebasportliku käitumise kohta)

15.11 Protestimaks on 10000.- EEK (võistlustehnika ja kütuse kohta)

15.12 Protesti andjale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigeks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse 50% summast protesti all olevale võistlejale..

16.1 Quad Racers tehnilised tingimused

16.1.1 võistlustel kehtivad Enduro kestvuskrossi võistlusmäärused.

16.1.2 võistlustel võib osaleda min. 300 cc ja maks. 750cc.

16.1.3 peab olema 4 ratast.

16.1.4 min. kaal on 110kg.

16.1.5 peab olema avarii suretus.

16.1.6 suurim lubatud laius on 1300mm.

16.1.7 juhtraua suurim laius on 850mm.

16.1.8 kliirens peab olema suurem kui 50mm.

16.1.9 tohib kasutada ainult 4 rattaliste mootorrataste jaoks toodetud rehve
võib kasutada lõigatud rehve. Naastrehvid on keelatud

16.1.10 peab olema esikaitseraud.

16.1.11 peavad olema järgmised kaitseraudad:

- kaitserauad peavad asetsema esi- ja tagarataste vahel, mõlemal pool raami;
- kaitserauad peavad olema kinnitatud raami külge;
- kaitserauad peavad olema kinnitatud jalatugedest allpool;
- kaitserauad peavad ulatuma tagantpoolt vähemalt tagarataste keskjoonele;
- kaitseraudadel peavad olema võistleja kaalule vastupidavad pehmed võrgud, millest jalg läbi ei lähe.

16.1.12 on keelatud titaani kasutamine järgmistes kohtades:

- taga-ass;
- roolivarras;
- rataste kinnitused.

16.1.13 Masinaklassis Quad – 100, Quad - 200 kehtivad motokrossi tingimused.

16.2 ATV- 700 ja ATV – 1000 klassi tehnilised tingimused:

- **ATV – 700 mootori kubatuur kuni 700cc**
- **ATV – 1000 mootori kubatuur alates 701cc**
- ATV peab olema tehases valmistatud tsentrifugaalsiduriga 4*4 sillavalemiga.
- **Sõitja vanus 15 aastakäik.**
- Tohib kasutada ATV jaoks toodetud lõikamata rehve
- Naastrehvid on keelatud
- Üks stardinumber peab olema nähtav eestpoolt ja teine tagandpoolt. Numbri aluse mõõtmed kõrgus 200 mm ja laius 230 mm
- ATV -700 numbri alus valge number must
- ATV – 1000 numbri alus must number valge
- ATV peab omama vähemalt tagapidurit.
- Ülejäänu osas peab ATV vastama motokrossi ja enduro tehnilistele tingimustele.
- **peab olema avarii suretus**

16.3 Soolo mootorrattad tehnilised tingimused

Kehtivad motokrossi Võistlustingimused 2009

16.4 Võistlustehnika ja varustuse kontroll toimub tehnilises kontrollis või ja enne Ootetsoonis tehnika paigaldamisel. Kontrollimisele kuulub võistlusratas, kiiver Lähtuvalt käesolevast „Võistlustingimustest“ ja FIM-i tehnilistest tingimustest. Võistlusvarustuse (kaitsmed, saapad, kindad, prillid, võistlusriided) olemasolu ja vastavust kontrollitakse starti minekul ja vahetus alas. Võistlejatel on kohustuslik paigaldada seljale lisaks organisaatori poolt antav stardinumber.

17 Võistluste järelevalve.

17.1 Võistluste järelevalvet teostab žürii, mis koosneb:

- Žürii esimees
- peakohtunik
- direktor
- nõuandva häälega EMF juhatuse liikmed.

17.2 Žürii esimehe määrab EMF juhatuse alajuhi ettepanekul,

- 17.3 Korraldaja kooskõlastab EMF alajuhiga võistluste direktori ja peakohtuniku.
17.4 Peakohtunik valib kohtunikekogu vastavalt käesolevale
“Võistlustingimused” korrale.

18 Žürii õigused.

- 18.1 Erandjuhtudel muuta juhendit.
18.2 Määrata karistusi ja trahve.
18.3 Kõrvaldada võistlustelt võistleja või tema esindaja, peakohtuniku või korralduskomitee ettekande põhjal, kes on süüdi võistlusmääruste rikkumises või on võistluste ajal keeldunud täitmast kohtunike korraldusi.
18.4 Erakorralistel põhjustel võistlusi edasi lükata.
18.5 Lühendada võistlusrada.
18.6 Lõpetada võistlus.

19 Peakohtunik:

- 19.1 On vastutav võistluste läbiviimise eest vastavalt kehtivale võistlusmäärusele ja võistlusjuhendile.
19.2 On kohtunikekogu esimees.
19.3 Kinnitama võistluspaiga üleandmis-vastuvõtmisakti.
19.4 Kontrollima võistluste läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.
19.5 Korraldama vajadusel kohtunikele seminari.
19.6 Jälgima, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.
19.7 Andma korraldajale üle võistlusprotokollid ja aruanded vastavalt EMF ja juhatuse poolt kinnitatud vormidele 24 tunni jooksul.
19.8 Võtta maha kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
19.9 Muuta üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud otsuse ebaõigluses.
19.10 Võtta maha võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluste käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele.
19.11 Võtta maha võistlejaid ebasportliku käitumise eest teiste võistlejate suhtes.
19.12 Katkestada võistlus, kui võistluste edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.
19.13 Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

20 Peasekretär.

- 20.1 Allub võistluste peakohtunikule.
20.2 Juhib sekretariaadi, ajamõõtjate ja ringilugejate tööd.
20.3 Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise.
20.4 Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist žürii poolt vormistama võistlusprotokollid.
20.5 Registreerib avaldusi.

21 Peaajamõõtja – ringilugejate vanem.

- 21.1 Kasutab ajamõõtmiseks ainult EMF poolt heakskiidetud aparatuuri.
21.2 Peab ringide lugemisel spetsiaalset protokollit või kasutab mõnda muud sobivat meetodit.
21.3 Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollidele ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.

22 Tehnilise kontrolli vanem.

- 22.1 Vastutab võistlustele saabujate registreerimise ja võistlustehnika vastavuse tehnilistele tingimustele (litsents, varustus, võistlusratas).
- 22.2 Esitab registreerimise tulemused peasekretärile.
- 22.3 Vastavalt vajadusele teostab võistluste käigus järelekontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid.

23 Stardi-finiši vanem.

- 23.1 Juhib stardi-finiškohtunike tööd ning vastutab võistluste ajakavast ja kehtiva võistlusmäärustiku täpsest kinnipidamisest.
- 23.2 Esitab stardiprotokollid peasekretärile.
- 23.3 Viivitamatult informeerib peakohtunikku valestardist.
- 23.4 Peab sidet peasekretäriaga.

24 Kohtunik võistlejate juures.

- 24.1 Korraldab võistlejate saabumist võistluspaika.
- 24.2 Võistluste ajal peab olema kättesaadav peakohtunikule.
- 24.3 Tegeleb info edastamisega sekretariaati, informaator boksis.

25 Rajameister.

- 25.1 Juhib rajaehitusega seotud töid.
- 25.2 Raja elementide ehitamisel lähtub kehtivatest normidest radadele.
- 25.3 Vastutab rajakohtunike tegevuse eest rajal.
- 25.4 Kogub rajakohtunikelt informatsiooni.
- 25.5 Kontrollib rajakohtunike varustust.
- 25.6 Kontrollib raja korrastustöid võistluste käigus.
- 25.7 Informeerib peakohtunikku esmaabivajadusest ja võistlejate määrusterikkumisest.
- 25.8 Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arv.

26 Võistluslipud ja märguanded .

- 34.1 Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid , millele võistlejad peavad alluma .
- 34.2 Lippude mõõdud on 750 - 600
- 34.3 Punane lipp - kõigil võistlejatel peatada
- 34.4 Must lipp koos võistleja numbriga - peatuda võistlejal kelle nr. näidati
- 34.5 Roheline lipp - rada on vaba
- 34.6 Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal , vähenda kiirust .
- 34.7 Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, möödaskiit KEELATUD
- 34.8
- 34.9 Sinine lipp (liikuv) - anna teed möödujale .
- 34.10 Must valge ruudustikuga lipp - finiš .
- 34.11 Tahvel numbriga 2 - start toimub kahe minuti jooksul

36. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele

36.1 Tavavõistlused

Juhendi koostamisel määrab EMF-i krossikomisjon oma esindaja (komissari), kes vaatab üle võistluspaiga ja annab korraldajale juhiseid, mida peab tegema (ülevaatus peab toimuma vähemalt 3 päeva enne võistlust). Korraldaja ja peakohtunik komplekteerivad kohtunike

kaadri. Korraldaja peab tagama võistlusteks nõuetekohase raja, parklad, kiirabiteenistuse, rajakorraldustehnika võistluste eel ja pärast, toitlustuse, elektri, tingimused kohtunikele, turvateenistuse, pealtvaatajate ohutuse.

36.2 **Karikavõistlused**

Täiendavalt eelnevale olema korraldanud võistluse, kus ei esinenud olulisi puudusi. Võistlusrada ei tohi olla lühem, kui 3500 m. Omama võimalust reklaamide ülespanekuks autasustamisel.

36.3 **Võistluspaika sissepääsu kord**

Võistleja võib saabuda võistluspaika üks päev enne võistlusstarti. Võistlused on pealtvaatajatele TASUTA.

37 Karistused võistlejatele ja korraldajatele

37.1 Hilinemine registreerimisele - võimalusel 2 x osavõtumaks.

37.2 Tehnilistele nõuetele mittevastava tehnika või varustuse kasutamine – Võistluskeeld 1 – kuni 6 kuud või rahatrahv 10000.- krooni

37.3 **Raja lõikamine - tulemuse tühistamine.**

Rajatähise tahtlik rikkumine esimene kord lisatakse ajale 30 sek.

Alates teisest korrast tulemuse tühistamine. Otsuse aluseks kohtuniku ettekanne või protest.

37.4 Tankimine selleks mitte ettenähtud kohas, tankimine töötava mootoriga – tulemuse tühistamine

37.5 Sõitmine kiivrita - starti mitte lubamine.

37.6 Ohtlik sõit boksis - starti mitte lubamine, noomitus.

37.7 Ebasportlik käitumine - karistuse määrab EMF juhatus.

37.8 Kõrvalise abi osutamine mitte ette nähtud moel – tulemuse tühistamine punkt 10

37.9 Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine, litsentsi äravõtmine.

37.10 Korraldajatele määrab karistuse EMF juhatus

Antud võistlustingimuste registreeritud rikkumise eest määratud rahatrahvi korral peatatakse koheselt võistleja litsents kuni trahvi tasumiseni. Tegemised, mis vastutavate ametiisikute hinnangul on vastuolus käesolevate võistlustingimuste nõuetega või on hinnatud ebasportlikeks või spordiala või kõne all oleva võistluste huvidega vastuolus olevaks kuuluvad distsiplinaarkorras karistamisele EMF juhatuselt.

Kinnitan
EMF Peasekretär
V.Biene
“.....”.....200_ . a.

Kooskõlastan
EMF alajuht
.....
“.....”..... 200_ . a .

.....
võistluse nimetus

I Aeg . Koht . Masinaklassid .

Võistluste aeg
Võistluste koht
Võistluste määrang
Masinaklassid

II Võistluste korraldus

Korraldaja - klubi . aadress . tel . jne .
Direktor - nimi . litsentsi nr. kontakt andmed
Peakohtunik - nimi . litsentsi nr.
Peasekretär - “ _
Rajameister - “ _
Start – finiši vanem - “ _
Tehnilise kontrolli vanem - “ _
Zürri esimees - “ _

III Ajakava

Võistlusteks registreerimine.....

Info
I start
Stardijärjekord	Masinaklass	I start

IV Eelregistreerimine tähtaeg . aadress . kontaktandmed.

V Võistlustingimused

VI Autasustamine

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

.....
võistluse nimetus

.....
koht

.....
aeg

VÕISTLUSPAIGA ÜLEANMISE – VASTUVÕTMISE AKT

Meie, allakirjutanud kinnitame, et võistlusrada pikkusegameetrit ja võistluspaik, mille on ettevalmistanud.....
Vastab kehtivale “ENDURO KESTVUSKROSSI VÕISTLUSTINGIMUSED” nõuetele ja EMF juhatuse poolt vastuvõetud otsustele.

NIMI

ALLKIRI

RAJAMEISTER

START – FINISI VANEM

PEASEKRETÄR

VÕISTLUSTE ARST

ZÜRII ESIMEES

VÕISTLUSTE DIREKTOR

VÕISTLUSTE PEAKOHTUNIK

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

Peakohtuniku aruanne

- 26.1.12.1 Võistluste korraldaja.....
- 2 Läbiviimise aeg koht.....
- 3 Raja pikkus meetrites.....4. minimaalne laius
5. Võistluste määratud algus.....tegelik.....põhjus.....
6. Raja tähistus.....7. Pealtvaatajate piirde.....
- 8..Stardiväljak piirdega.....
- Info tahvel.....
8. Võistlejate parkla tingimused.....
9. Pealtvaatajate parkla tingimused.....
10. Elektri kasutamise võimalus kohtukikud.....võistlejad.....teenindus.....
11. Pesemise võimalused võistlejad.....tehnika.....kanalisatsioon.....
12. Kohtunike varustus : lipud.....vestid.....tahvlid.....
13. Sekretariaadi töötingimused.....ajavõtt.....tehnokontroll.....
14. Kiirabi autode arv.....meditsiini töötajate arv.....
15. Toitlustuspunktite arv.....tualettide arv.....
16. Kohtunike tegevus arv litsentsiga litsentsita tegevus
- Sekretariaat
- Ajavõtt
- Start – finiš
- Rajakohtunikud
- 18 Raja seisukord võistluste käigus.....
-
17. Märkused.....
-
-
- Peakohtunik.....litsentsi nr.....allkiri.....