



Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon
TALVISE MEESKONDLIKU KESTVUSKROSSI
VÕISTLUSTINGIMUSED

2012. a.

EMF alajuht

01.12.11.a.

EMF peasekretär

Veiko Biene

02.12.2011.a

1. Võistluste korraldus.

- 1.1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF liikmed ja erandkorras teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaaniväliste võistluste korraldamine on lubatud ainult EMF motokrossi komisjoni nõusolekul.
- 1.2. **Võistluste juhend koos raja plaaniga, kus on näidatud kiirabi teenistuse liikumisteed, vahetusala, ootetsoon, start-finis, publiku ala, ohutuspiirded, parklad** peab olema esitatud EMF alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt üks kuu enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. Kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF juhatus. Võistluste juhend kinnitatakse omavalitsuse nõusoleku olemasolul. EMF sekretariaat avaldab võistluste juhendi pärast võistluste registreerimismaksu 130.-euro, (sisaldab vastutuskindlustuse makset) tasumist, EMF kodulehele. Kinnitamata võistlusjuhendid on kehtetud ja nende levitamine keelatud. Võistluste korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud juhendi võistluspaigas.
- 1.3. Võistluste direktor peab omama kohtuniku A kat. litsentsi ning temal lasub täielik vastutus võistluste ettevalmistamise ja läbiviimise osas vastavalt EMF-I poolt kehtestatud tingimustele. Peakohtuniku allkiri võistluspaiga üleandmis-vastuvõtu aktil tõestab, et kõik, mis on seotud antud võistluse läbiviimisega, vastab EMF juhatuse poolt kinnitatud dokumentidele.
- 1.4 **Kohtunikekogu**
Peakohtuniku ja toimkondade vanemad kinnitab komisjoni esimees kooskõlastatult korraldajaga.
Kohtuniku litsentsi peavad omama:
 - zürri esimees
 - peakohtunik
 - peasekretär, sekretär/registreerija
 - rajameister

- **start-finisi vanem ja kohtunikud**
- **tehnilise kontrolli vanem ja liikmed**
- **ajamõõtjad (kasutab EMF-i poolt heakskiidetud süsteemi)**
- **rajakohtunikud (juhul kui nad ei oma litsentsi, tuleb korraldada seminar-õppus)**

2. Turvateenistus.

2.1. Võistluste ja treeningute ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.

Selleks: Kõikidel võistlustel tuleb tagada meditsiiniteenistus, mida juhib võistluste arst, kes suhtleb võistluste direktoriga ja tagab vajaliku tehnika ja töötajate olemasolu. **Võistluste direktor ja võistluste arst määravad kannatanute evakuatsiooni plaani kindlaks enne võistluste algust.**

2.2 Boksis on mootorrataste kiirendus keelatud. Boksis võib kulgeda sobiva kiirusega ja vastutustundliku sõiduviisiga, et tagada üldine turvalisus.

3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus.

3.1 Võistleja litsents

Võistleja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlustel osalemiseks. Võistleja esitab võistlustele registreerimisel kehtiva EMF-i poolt väljastatud võistlejalitsentsi. Klassis ATV ja Quad võib omada MX kaassõitja litsentsi (kehtib ainult meeskondlikul kestvuskrossil). ATV rahvasport rahvaspordikaart, ühekordne litsents. **Kuni 31.01.12 kehtiv 2011.a. litsents.** Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsentsi. Võistluslitsents jääb tagatiseks ajavõtutransponderi eest. Võistleja kes ei oma litsentsi, saab osta ühekordse võistlusloa registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi. Transponderi tagatiseks jääb isikut tõendav dokument.

3.2 Kõik võistluspaigad peavad olema inspekteeritud neli päeva enne võistluse algust EMF komisjoni määratud isiku (edaspidi zürri esimees) poolt. Inspekteerimise kohta koostatakse võistluspaiga ülevaatus akt. Peale akti koostamist ei ole lubatud teha muudatusi raja nendes lõikudes mis vastavad nõuetele. Korraldaja on kohustatud tegema tõid, mis on kirjas aktis ja informeerima nendest tegemistest zürri esimeest. Inspekteerimisel osalevad: zürri esimees, võistluste direktor, peakohtunik.

3.3 Inspekteerimiseks peab korraldaja esitama asukoha plaani, mis peab sisaldama:

rajaskeem, boksi piirkond, publikule mõeldud piirkonnad, esmaabi punktid, lipukohtunike punktid numbritega, muud rajatised, mis on seotud võistlustega.

- 3.4 Võistluspaiga lõplik ülevaatus toimub võistluspäeva hommikul, kus osalevad zürii esimees, direktor, peakohtunik, ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid.
- 3.5 Võistluspaigal olev helivõimendus peab tagama rahuldava kuuldavuse kogu publikualal ja boksi piirkonnas.
- 3.6 Võistluspaigas peab olema tagatud elektri vool kõikide toimkondade tegevuseks.
- 3.7 Võistluspaigas peab olema määratletud mehaanikute ja signaaltsoon kuhu pääseb ainult võistlejate boksi kaudu. Tsoonis on suitsetamine keelatud.

4. Võistluste ajakava.

- 4.1. Täpne ajakava tuleb teavitada võistlusjuhendiga.

5. Startide kestvus, numbrimärgid, vanusepiirid

- 5.1 ATV ja Quadracer 120 min. meeskondlik
- 5.2 Soolomootorratastele 60 minutit individuaalne.
- 5.3 Quad – 100 / 200 25min
- 5.4 Vanusepiirid:

klass	numbrimärk	Vanused
85cc	Põhi valge number must	10 sünnipäev – 15 aastakäik
E-1	Põhi must number valge	14 aastakäik ja vanemad
E-2	Põhi valge number must	14 aastakäik ja vanemad
Hobi Enduro		14 aastakäik ja vanemad 14 aastakäik ja vanemad
Senior		40 aastakäik ja vanemad
ATV open	Põhi valge number must	15 aastakäik ja vanemad
ATV rahvasport		15 aastakäik ja vanemad
Quad	Põhi kollane number must	15 aastakäik ja vanemad
Quad - 50 Quad - 100	Põhi valge nr must Põhi punane number valge	5 sünnipäev-8 aastakäik 7 sünnipäev - 12 aastakäik
Quad - 200	Põhi valge number must	10 sünnipäev – 15 aastakäik

6. Eesti karikavõistlused.

- 6.1. Eesti karikavõistlused masinaklassides ATV-open; ATV-rahvasport ja Quad meeskondlik.
- 6.2. Eesti karikavõistlused 85cc ,E-1, E-2, Hobi, Seenior, **Enduro, Quad 50**, Quad 100 ja Quad 200 individuaalne

7. Meeskond

- 7.1 Meeskond koosneb kahest võistlejast, kellest üks on kapten.
- 7.2 Võistlus tulemusi arvestatakse Kapteni järgi. Kapten võib võistkonna kaaslast vahetada. (erinevatel etappidel kasutada erinevaid paarilisi)
- 7.3 Võistkonnal on sama selja number, kuid erinevat värvi. Must ja punane. Kapten kannab alati musta numbrit. Võistkond kasutab kõigil antud sarja võistlustel sama stardinumbrit.
- 7.4 Mõlemad meeskonnaliikmed peavad võistluse käigus läbima rada min. kahel korral ehk peavad tegema vähemalt kolm vahetust. Ei ole oluline kumb võistleja sõidab esimest vahetust.
- 7.5 Võistluse ajal on võistlusratta vahetamine keelatud.
- 7.6 Nõuetekohase vahetuse tegemata jätmisel lahutatakse lõpptulemusest üks ring.

7.7 ATV JA QUAD ON KOHUSTUSLIK AVARII SURETUS

8. Transponderi paigaldus:

Transponderi alus paigaldamise kõrgus maapinnast ei tohi ületada 120 cm

a) kahe rattalised mootorrattad

parema esiamordisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist.

b) neljarattalised mootorrattad: Quad ja ATV

Raami esiosa konstruktsioon esisillast eespool (võimalikult kaitstult), transponderist allapoole ei tohi jääda metallist raami osad, nõuetele vastava transponderi aluse kinnituskronsteini puudumisel on võistlejad kohustatud selle eelnevalt valmistama. **Valesti paigaldatud transponderist teadvustatakse võistlejat tehnika paigaldamisel ootetsooni ja tehakse vastav märge stardi nimekirja.**

Transponderi alus tuleb paigaldada maapinna suhtes vertikaalselt ja nii, et kinnitus-splint jääks ülespoole. Transponderi alus paigaldatakse 2 (kahe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja, vajalik eelnev vitsaklambrite olemasolu. Transponder paigaldatakse alusele 1 (ühe) splindi ja 1 (ühe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja. Võistleja on kohustatud jälgima aluse

kinnituse korrasolekut enne starte. Peale võistlussõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatult, saamaks tagasi litsentsi. Mittetagastamise korral võistluspaigas peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale trahvi 30.- euro tasumist. Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peatatakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus on tasutud.

Valesti paigaldatud transponderi korral protesti võistlustulemuste kohta ei rahuldata

9 Tulemuste arvestus, autasustamine

- 9.1 Võitja on see, kes on läbinud rohkem ringe. Ühesuguste ringide arvu korral on pingereas eespool need, kes saanud finishilipu, esimesena, teisena jne ning tagapool need kes finishilippu ei saanud kuid sõitsid need ringid kõige kiiremini
- 9.2 Finishi lipp on väljas kontrollaja lõpuni, mis on 2,0 liidri keskmist ringi läbimise aega.
(mitte vähem kui 15 minutit).
- 9.3 Mitmeetapilise võistluse korral antakse igale tulemuse saanud võistlejale masinaklassis punkte järgnevalt: I-60 p.; II-53 p.; III-48 p.; 4-44 p.; 5-41 p.; 6-40 p. 45 – 1 punkt.
- 9.4 Tulemuse saavad need võistlejad, kes on läbinud vähemalt 30 % distansist.

10 Kõrvaline abi rajal.

- 10.1 Igasugune kõrvaline abi andmine võistlusrajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva masina eemaldamiseks rajalt.
- 10.1 Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid abistamistsoonis ohustamata teisi võistlejaid.
- 10.2 Tankimine on lubatud vaid abistamistsoonis ja seisva mootoriga. Soolo masinaklassis on tankimisel lubatud mehaaniku abi. Quad ja ATV masinaklassis meeskonnakaaslase abi, kõrvaliste isikute viibimine abistamistsoonis on keelatud
- 10.4 Punktide 10.1, 10.2, 10.3 mittetäitmine toob kaasa tulemuse tühistamise.

11 Startimine ühel päeval, stardimaksud, eelregistreerimine

- 11.1 Ühel võistluspäeval võib võistelda ühes masinaklassis ühe stardi kohta.
- 11.2 Osavõtumaksud: **Quad 50-15.-**, 85cc - 25.-, Soolod - 30.- Quad-100/200 - 25.-
Meeskond - 50.-
- 11.3 Eelregistreerimine: Võistlustele eelregistreerimine on kohustuslik ja lõpeb võistluseelsel neljapäeval kell 15.00. Võistlejal on võimalik

kanda osavõttu korraldaja arvele kuni neljapäeva kella 15.00 (kokkuleppel korraldajaga), kuid see ei ole kohustuslik. Võistlejad, kes ei ole registreerunud õigeaegselt, peavad tasuma täiendavalt + 10.- eurot võistluspaigas.

12 Start – Finiš

12.1 Võistlejad lubatakse ootetsooni 30 minutit enne ametlikku stardiaega. Ootetsoon suletakse 15 minutit enne starti. Võistlejad lastakse stardiväljakule 15 minutit enne stardi algust. Stardivalik I etapil koostatakse krossikomisjoni poolt aluseks eelmise aasta tulemused ja eelregistreerimine, järgnevatel etappidel aluseks jooksev edetabel. Tutvumisringi ei kohaldata. Masinaklassides E-1, E-2, eelisvalik klassi 6 parimat Quad klassi 6 parimat, ATV open 6 parimat,

12.2 Võistlejatele toimub täpsustav koosolek 10 minutit enne starti stardialas.

4 minutit enne starti antakse võistlejatele 2 minutit mootorite soojenduseks. Stardikäsklus: tahvel 2 - ajavahemikus 1 kuni 2 minutit start - püstoli lask või punane - roheline lipp.

12.3 Masinaklassis ATV (open), ATV rahvasportlane ja Quad moodustuvad erinevad stardi grupid (eespool kiirem klass sellel rajal) Stardijoonte vahe vähemalt 10 meetrit (sõltub võistlejate arvust). Võistlejad asuvad oma võistlustehnika taga – avarii suretus võib olla ühenduses võistleja - ratas, seisvad mootorid.

12.4 Kui on täitunud sõiduaeg alustatakse finisilipu näitamist.

12.5 Võistleja suhtes, kes tegi valestardi (mootori käivitamine, võistleja vale asend stardi momendil) rakendub karistus - lisatakse sõiduaajale 3 minutit.

13. Võistlusrada.

13.1 Raja pikkus võistlustel peab olema minimaalselt 3000m.. ja maksimaalselt 5000 m. pikk. Võistlus rada peab vastama kestuskrossi rajale esitatud tingimistele. Rajal ei tohi esineda läbimatuid rajalõike ja pikki sirgeid. Võistlusrada peab olema tähistatud vähemalt 24 tundi enne starti. Sellel ajavahemikul ei ole tähistatud võistlusrajaga lubatud tutvuda mootorratastega ja ATV-dega

13.2 Raja keskmine kiirus ei tohi ületada 55 km/h.

13.3 Võistlusraja ja pealtvaatajate piirete vahel peab olema ohutustsoon, mille laius sõltub ohtlikkuse astmest, kuid mitte alla ühe meetri.

13.4 Raja tähised peavad olema valmistatud puust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500mm .

13.5 Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16.a vanad, omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste eelse seminari. Täitma ainult rajameistri korraldusi. Jälgima võistlust sõidu suunas

ja koheselt andma kollase lipuga märku takistustest, mis on tekkinud tema jälgimisasas. Salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised. **Vajadusel teatama rajameistrile kiirabi vajadusest.** Mitte lahkuma ilma selleks saamata luba rajameistrilt.

13.6 Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik juurdepääs meditsiinilisele teenistusele, vajadusel peab korraldaja tagama ATV ja järelkäru olemasolu.
13.7 Abistamis/vahetusala peab olema piiretega, mis tagab kõrvaliste isikute juurdepääsu. Abistamis/vahetusalas peab olema tagatud ohutus (liikumine minimaalsel kiirusel, sisse ja väljasõitudel kohtunikud).

13.8 Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega ja eelnevalt oleksid nähtavad 50m ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud takistamiseks ajavõttu. Finiši joonele peab olema paigaldatud ajavõtu kaablile kaks plast toru läbimõõdus 25mm ja vahega 500mm sügavus 250mm. Torud peavad ulatuma vähemalt 1m raja piirdest kaugemale.

13.9 Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist võistleja ei ületaks võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksi.

13.10 Võistlusrada peab võimaldama raskesti läbitavates lõikudes võistlejatele erinevaid lahendusi raja valikul, antud lõikudes peab olema rada tähistatud lindiga raja mõlemalt poolt. Kui distantsist on läbitud vähemalt 50% ja rada muutus läbimatuks või katkestati võistlus lähtuvalt ohutus nõuetest antakse tulemused lähtuvalt viimasest läbitud ringist.

13.11 Stardisirge max. pikkus on 100m (soovitav mitte vähem kui 60m) maapind peab olema tasane.

13.12 Min. vahe võistlusraja ja mistahes sellel kohal paikneva takistuse vahel ei tohi olla alla 3 meetri.

13.13 Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30m (ühe künka tipust järgmise künka tipuni). Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maks. sügavusega 1m ja tippudevahelise kaugusega 3 kuni 6m.

13.14 Võistlusraja kohta peab koostama raja skeemi lihtsustatuna ja mitte mõõtkavas.

13.15 Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses. Kui osa rajast on tähistatud lintidega mõlemalt poolt rada, siis võistleja peab selle raja osa läbima lintide vahel.

13.16 Võistlusrada peab olema ehitatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused.

13.17 Võistluste korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-I poolt edastatud sponsorreklaami vastavalt EMF-I poolt kehtestatud korrale.

14 Distanti lõikamine.

14.1 Kui võistleja on sunnitud kas masina käivitamiseks või mingil muul põhjusel rajalt lahkuma, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale samast punktist.

15 Protestid.

15.1 Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad anda kõik võistlejad klubi esindaja kaudu.

15.2 Protesti antakse ainult kirjalikult näidates ära EMF juhatuse poolt kinnitatud võistlusmääruste või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.

15.3 Protest kirjutatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.

15.4 Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.

15.5 Protesti võistleja või tema ratta kohta tuleb anda mitte hiljem kui 10 min. peale finišeerimist.

15.6 Protesti võistlustulemuste kohta võib anda kuni 30 min. peale tulemuste avaldamist.

15.7 Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest võistlejale peakohtunik.

15.8 Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul, selle andmise momendist. Kui põhjused protesti andmiseks selgusid peale võistluste lõppemist võib protesti esitada EMF juhatusele 3 päeva jooksul.

15.9 Protest võistlusraja kohta tuleb esitada 30 min. enne starti. Otsuse võistluse osas teeb võistluste žürii, kuhu kuuluvad võistluste komissar, peakohtunik, võistluste direktor, juhatuse liikmed võimalusega rada lühendada, muuta, Eesti KV arvestuse ärajätmine, edasilükkamine.

15.10 Protestimaks võistlustulemuste kohta on 200.- EUR.

15.11 Protest mootori kubatuuri kohta on 700.- EUR

15.12 Protesti andjale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigeks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse 50% summast protesti all olevale võistlejale ja 50% kontrolli teostajale.

16.1 Quadracer tehnilised tingimused

16.1.1 võistlustel kehtivad Enduro kestuskrossi võistlusmäärused.

16.1.2 võistlustel võib osaleda min. 200 ja maks. 750cc.

16.1.3 peab olema 4 ratast.

16.1.4 min. kaal on 110kg.

16.1.5 peab olema avarii suretus.

16.1.6 suurim lubatud laius on 1300mm.

16.1.7 juhtraua suurim laius on 850mm.

16.1.8 kliirens peab olema suurem kui 50mm.

16.1.9 tohib kasutada ainult 4 rattaliste mootorrataste jaoks toodetud rehve, võib kasutada lõigatud rehve. Naastrehvid on keelatud

16.1.10 peab olema esikaitseraud.

16.1.11 peavad olema järgmised kaitserauad:

- kaitserauad peavad asetsema esi- ja tagarataste vahel, mõlemal pool raami;
- kaitserauad peavad olema kinnitatud raami külge;
- kaitserauad peavad olema kinnitatud jalatugedest allpool;
- kaitserauad peavad ulatuma tagantpoolt vähemalt tagarataste keskjoonele;
- kaitseraudadel peavad olema võistleja kaalule vastupidavad pehmed võrgud, millest jalg läbi ei lähe.

16.1.12 on keelatud titaani kasutamine järgmistes kohtades:

- taga-ass;
- roolivarras;
- rataste kinnitused.

16.1.13 Masinaklassis Quad 50, Quad – 100, Quad - 200 kehtivad motokrossi tingimused.

16.2 ATV open ja ATV rahvasportlane klassi tehnilised tingimused

☐ **ATV open mootori kubatuur kuni 1000cc**

☐ **ATV – rahvasportlane mootori kubatuur kuni 1000cc**

- ATV peab olema tehases valmistatud tsentrifugaalsiduriga 4*4 sillavalemiga.
- **Sõitja vanus 15 aastakäik.**
- Tohib kasutada ATV jaoks toodetud lõikamata rehve
- Naastrehvid on keelatud
- Üks stardinumber peab olema nähtav eestpoolt ja teine tagandpoolt (seljanumber)
- ATV open numbri alus valge number must
- ATV – rahvasportlane numbri alus must number valge
- ATV peab omama esi ja tagapidurit.
- Ülejäänu osas peab ATV vastama motokrossi ja enduro tehnilistele tingimustele.
- **peab olema avarii suretus**

16.3 Soolo mootorrattad tehnilised tingimused

Kehtivad motokrossi Võistlustingimused 2011

16.4 Võistlustehnika ja varustuse kontroll toimub tehnilises kontrollis või ja enne ootetsoonis tehnika paigaldamisel. Kontrollimisele kuulub võistlusratas, kiiver

Lähtuvalt käesolevast „Võistlustingimustest“ ja FIM-i tehnilistest tingimustest. Võistlusvarustuse (kaitsmed, saapad, kindad, prillid,

võistlusriided) olemasolu ja vastavust kontrollitakse starti minekul ja vahetus alas.

Võistlejatel on kohustuslik paigaldada seljale organisaatori poolt antav stardinumber.

17 Võistluste järelevalve.

17.1 Võistluste järelevalvet teostab žürii, mis koosneb:

- Žürii esimees
- peakohtunik
- direktor
- nõuandva häälega EMF komisjoni liikmed.

17.2 Žürii esimehe määrab EMF juhatus alajuhi ettepanekul,

17.3 Korraldaja kooskõlastab EMF alajuhiga võistluste direktori ja peakohtuniku.

17.4 Peakohtunik valib kohtunikekogu vastavalt käesolevale "Võistlustingimused" korrale.

18 Žürii õigused.

18.1 Erandjuhtudel muuta juhendit.

18.2 Määrata karistusi ja trahve.

18.3 Kõrvaldada võistlustelt võistleja või tema esindaja, peakohtuniku või korralduskomitee ettekande põhjal, kes on süüdi võistlusmääruste rikkumises või on võistluste ajal keeldunud täitmast kohtunike korraldusi.

18.4 Erakorralistel põhjustel võistlusi edasi lükata.

18.5 Lühendada võistlusrada.

18.6 Lõpetada võistlus.

19 Peakohtunik:

19.1 On vastutav võistluste läbiviimise eest vastavalt kehtivale võistlusmäärusele ja võistlusjuhendile.

19.2 On kohtunikekogu esimees.

19.3 Kinnitama võistluspaiga üleandmis-vastuvõtmisakti.

19.4 Kontrollima võistluste läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.

19.5 Korraldama vajadusel kohtunikele seminari.

19.6 Jälgima, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.

19.7 Andma korraldajale üle võistlusprotokollid ja aruanded vastavalt EMF ja juhatuse poolt kinnitatud vormidele 24 tunni jooksul.

19.8 Võtta maha kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.

19.9 Muuta üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud otsuse ebaõigluses.

19.10 Võtta maha võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluste käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele.

- 19.11 Võtta maha võistlejaid ebasportliku käitumise eest teiste võistlejate suhtes.
- 19.12 Katkestada võistlus, kui võistluste edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.
- 19.13 Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

20 Peasekretär.

- 20.1 Allub võistluste peakohtunikule.
- 20.2 Juhib sekretariaadi, ajamõõtjate ja ringilugejate tööd.
- 20.3 Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise.
- 20.4 Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist žürii poolt vormistama võistlusprotokollid.
- 20.5 Registreerib avaldusi.

21 Peaajamõõtja – ringilugejate vanem.

- 21.1 Kasutab ajamõõtmiseks ainult EMF poolt heakskiidetud aparatuuri.
- 21.2 Peab ringide lugemisel spetsiaalset protokollid või kasutab mõnda muud sobivat meetodit.
- 21.3 Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollidele ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.

22 Tehnilise kontrolli vanem.

- 22.1 Vastutab võistlustele saabujate registreerimise ja võistlustehnika vastavuse tehnilistele tingimustele (litsents, varustus, võistlusratas).
- 22.2 Esitab registreerimise tulemused peasekretärile.
- 22.3 Vastavalt vajadusele teostab võistluste käigus järelekontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid.

23 Stardi-finiši vanem.

- 23.1 Juhib stardi-finišikohtunike tööd ning vastutab võistluste ajakavast ja kehtiva võistlusmäärustiku täpsest kinnipidamisest.
- 23.2 Esitab stardiprotokollid peasekretärile.
- 23.3 Viivitamatult informeerib peakohtunikku volestardist.
- 23.4 Peab sidet peasekretäriga.

24 Kohtunik võistlejate juures.

- 24.1 Korraldab võistlejate saabumist võistluspaika.
- 24.2 Võistluste ajal peab olema kättesaadav peakohtunikule.
- 24.3 Tegeleb info edastamisega sekretariaati, informaator boksis.

25 Rajameister.

- 25.1 Juhib rajaehitusega seotud töid.
- 25.2 Raja elementide ehitamisel lähtub kehtivatest normidest radadele.
- 25.3 Vastutab rajakohtunike tegevuse eest rajal.
- 25.4 Kogub rajakohtunikelt informatsiooni.
- 25.5 Kontrollib rajakohtunike varustust.
- 25.6 Kontrollib raja korrastustöid võistluste käigus.
- 25.7 Informeerib peakohtunikku esmaabivajadusest ja võistlejate määrusterikkumisest.
- 25.8 Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arv.

26 Võistluslipud ja märguanded .

- 26.1 Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid , millele võistlejad peavad alluma .
 - 26.2 Lippude mõõdud on 750 - 600
 - 26.3 Punane lipp - kõigil võistlejatel peatada
 - 26.4 Must lipp koos võistleja nrumbri - peatuda võistlejal kelle nr. näidati
 - 26.5 Roheline lipp - rada on vaba
 - 26.6 Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal , vähenda kiirust .
 - 26.7 Kollane lipp (liigub üles) alla tõsine oht, olla valmis peatuma, möödasõit KEELATUD
 - 26.8 Sinine lipp (liikuv) - anna teed möödajale .
 - 26.9 Must valge ruudustikuga lipp - finiš .
 - 26.10 Tahvel numbriga 2 - start toimub peale ühte ja enne kahte minuti jooksul

27. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele

27.1 Tavavõistlused

Juhendi koostamisel määrab EMF-i krossikomisjon oma esindaja (komissari), kes vaatab üle võistluspaiga ja annab korraldajale juhiseid, mida peab tegema (ülevaatus peab toimuma 4 päeva enne võistlust). Korraldaja ja peakohtunik komplekteerivad kohtunike kaadri. Korraldaja peab tagama võistlusteks nõuetekohase raja, parklad, kiirabiteenistuse, rajakorrastustehnika võistluste eel ja pärast, toitlustuse, elektri, tingimused kohtunikele, turvateenistuse, pealtvaatajate ohutuse.

27.2 Karikavõistlused

Täiendavalt eelnevale olema korraldanud võistluse, kus ei esinenud olulisi puudusi. Võistlusrada ei tohi olla lühem, kui 3000 m. Omama võimalust reklaamide ülespanekuks autasustamisel.

27.3 Võistluspaika sissepääsu kord

Võistleja võib saabuda võistluspaika üks päev enne võistlusstarti. Võistlused on pealtvaatajatele TASUTA.

28. Karistused võistlejatele ja korraldajatele

28.1 Hilinemine registreerimisele - võimalusel 2 x osavõtumaks.

28.2 **Raja lõikamine - tulemuse tühistamine.**

Rajatähise tahtlik rikkumine esimene kord lisatakse ajale 30 sek. Teisel korral rajatähise tahtlikul rikkumisel kõrvaldatakse võistluselt ja tulemus tühistatakse.

Antud võistlustingimuste registreeritud rikkumise eest määratud rahatrahvi korral peatatakse koheselt võistleja litsents kuni trahvi tasumiseni. Tegemised, mis vastutavate ametiisikute hinnangul on vastuolus käesolevate võistlustingimuste nõuetega või on hinnatud ebasportlikeks või spordiala või kõne all oleva võistluste huvidega vastuolus olevaks kuuluvad distsiplinaarkorras karistamisele EMF juhatuse poolt.

38. Kõik vaidlust tekitavad küsimused , mis ei ole reguleeritud Talvise Kestuskrossi võistlustingimustes lahendatakse Motokrossi võistlustingimuste või FIM reeglite alusel ja EMF motokrossikomisjoni ning juhatuse otsustega.