



Eesti Mootorrattaspordi
Föderatsioon

EESTI MOOTORRATTASPORDI FÖDERATSIOONI JÄÄRAJASÕIDU VÕISTLUSTINGIMUSED 2020

Koostanud EMF-i motokrossi alakomisjon
Kooskõlastanud EMF-i peasekretär

Redaktsioon 19.12.2019

Sisukord

1. Üldsätted	3
2. Tingimused võistluste korraldamiseks	3
3. Võistleja litsents	3
4. Masinaklassid	3
5. Tulemused	4
6. Tehnilised tingimused	4
7. Rehvide tingimused	4
8. Võistlusrada	6
9. Õhutemperatuur	6
10. Start-finiš	6
11. Kohtunike lipud ja märguanded	6
12. Vaidlust tekitavate küsimuste lahendamine	7

1. Üldsätted

- 1.1. Käesoleva dokumendi eesmärk on reguleerida tiitlite andmine jäärajasõidus, jäärjavõistluste korraldust ja tingimusi võistlusklassidele.
- 1.2. Võistluste korraldajad, kohtunikud ja võistlejad juhivad kolmes dokumendis: EMFi motokrossi võistlustingimustest, käesolevast dokumendist ja võistlusjuhendist.

2. Tingimused võistluste korraldamiseks

- 2.1. Võistluse korraldaja peab olema EMF liige. Võistluse korraldamise ettepanekuga tuleb pöörduda krossikomisjoni: krossikomisjon@msport.ee. Samuti **saata krossikomisjonile kooskõlastamiseks võistluste juhend vähemalt 3 nädalat enne võistlust**. Krossikomisjoniga kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF juhatus ja avaldab pärast võistluse registreerimismakse tasumist kodulehel msport.ee.
- 2.2. Registreerimismakse sisaldab ürituse kindlustust. Soovitame tutvuda KOV nõuetega avaliku ürituse kooskõlastamiseks: www.politsei.ee/et/teenused/avaliku-urituse-kooskolastamine.dot
- 2.3. Võistluste läbiviimiseks vajalik koosseis: võistluse Peakohtunik (peab omama Peakohtuniku litsentsi), peasekretär, rajameister, stardi / finiši vanem (nõutav Kohtuniku litsents), ajamõõtja(d), meditsiinilise teenistuse vanem (vähemalt kaks kiirabiautot koos med. personaliga), rajakohtunikud (juhul, kui nad ei oma rajakohtuniku litsentsi, tuleb läbi viia võistluste eelne seminar).

3. Võistleja litsents

- 3.1. EMF-ga kooskõlastatud võistlustel peab võistleja omama kehtivat võistlejalitsentsi.
- 3.2. EMF-i poolt väljastatud 2020. a. hooajalitsents kehtib kuni 31.01.2021.
- 3.3. Ühekordne võistlusluba kehtib ainult sellel võistlusel, mille osalemiseks see on välja antud.
- 3.4. Litsentsi olemasolu on kinnituseks, et sõitja on võistlustel kindlustatud, austab föderatsiooni reegleid, ta tunnustab ja täidab WADA - Maailma Antidopingu Agentuuri koodeksit, tema tervis ja vorm on sobivad võistlemiseks, ta on vastutav oma mehaanikute ja meeskonnaliikmete käitumise eest. Täpsemalt FIM Euroopa spordikoodeksi punkt 70.3.
- 3.5. Litsentsi saamiseks tuleb esitada taotlus EMF juhatusse. Taotluse esitaja peab kuuluma EMF liikmesklubisse, taotlus peab eelnevalt olema kooskõlastatud klubiga.
- 3.6. Eesti meistrivõistlustel saab ühekordse litsentsiga startida ainult peakohtuniku loal.
- 3.7. Litsentsitaotluse blankett on leitav www.msport.ee/litsents

4. Masinaklassid

- 4.1. EMF annab välja tiitli: Eesti meister jäärajasõidus (EMV).
- 4.2. EMF annab välja tiitli: Eesti karikavõitja jäärajasõidus (EKV).
- 4.3. EMV ja EKV jäärajasõidus toimuvad vaid tabelis olevatele masinaklassidele, mille lahtritesse on märgitud sõitude kestvused. Korraldajad võivad lisada teisi masinaklasse, kuid nendes võisteldakse kohalikele auhindadele.

Võistlusklass	EMV	EKV	Kohalik karikas
MX Open jääpiik	8 min + 2		
MX A krossinael	8 min + 2		
K/V krossinael	8 min + 2		
Quadnael	8 min + 2		
MX Hobi krossinael		8 min + 2	
65cc krossinael		8 min + 2	
85cc krossinael		8 min + 2	
MX Naised		8 min + 2	
MX125/MX2 krossinael		8 min + 2	
ATV nael		8 min + 2	
MX Vabaklass			8 min + 2
MX korraldaja masinaklassid			6 min + 2
Treeningõit	7 min	7 min	7 min

5. Tulemused

- 5.1. EMV ja EKV tulemused võistlussõidus kinnitatakse, kui stardib vähemalt 5 võistlejat võistlusklassis.
- 5.2. Punktiarvestus toimub EMV formaadi järgi (I koht 25 punkti, II koht 22p jne).
- 5.3. Igas masinaklassis toimub etapil 2 võistlussõitu.
- 5.4. Eesti meistritiitlid jäärajas antakse välja vähemalt kolme etapi põhjal, vastasel juhul selgitatakse karikavõitjad.

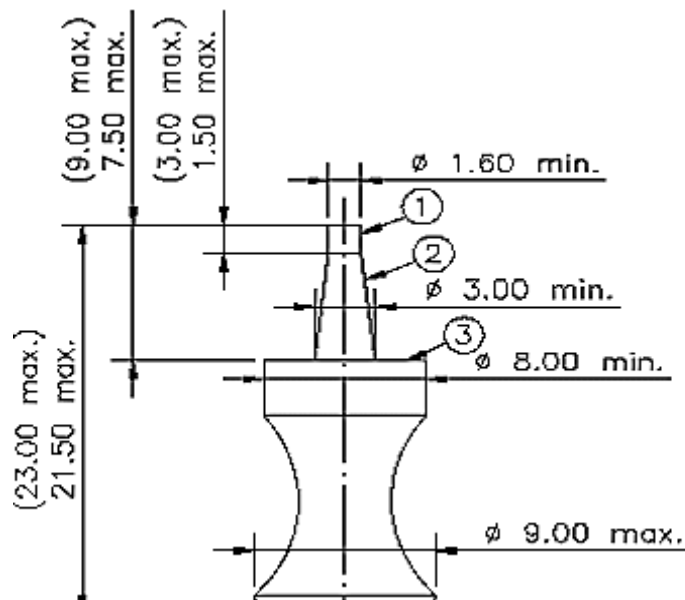
6. Tehnilised tingimused

- 6.1. Jääraja MX masinaklassides tohib kasutada motokrossi, enduro või supermoto mootorrattaid kubatuuriga 125-650cc.
- 6.2. Kõikide masinaklasside võistlusmasinate tagumise poritiiva all on **kohustuslik kasutada punast tagatuld**, et piiratud nähtavusega võistlussõit turvalisemaks muuta.
- 6.3. **Kõik masinaklassid peavad olema varustatud avariikatkestusega**, mis aktiveerub juhul kui juht masinalt lahku. Selline süütekatkesti peab asuma nii lähedal juhtraua keskpunktile kui võimalik ja töötama mitteelastse nõõriga, mis on piisavalt pikk ning paigaldatud juhi külge. Maksimaalselt 1 m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.
- 6.4. Jääraja MX Vabaklassis tohib kasutada motokrossi, enduro või supermoto mootorrattaid, mille esi- ja tagarattale on paigaldatud turvaline plastikust kaitse (vt pilti), mis väldib kehaosade kokkupuudet rehvi naastudega. Kaitse peab ulatuma nii esi- kui tagarattal rattavõllini või madalamale, lisaks peab tagumise kaitsme küljes olema maani ulatuv lapats.



7. Rehvide tingimused

- 7.1. Naelrehvid peavad olema krossirehvide baasil krossinaeltega. Maksimaalne naelte arv rehvis on kuni 360 tk., mille kõrgus rehvi pinnalt ei tohi ületada vastavalt:
 - 7.1.1. 50cc esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm;
 - 7.1.2. 65cc esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm;
 - 7.1.3. 85cc esirehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses minimaalne läbimõõt 1,8 mm, tagarehvil vastavalt 9 mm ja **1,8 mm**;
 - 7.1.4. Pitbike MX esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm.
 - 7.1.5. MX A krossinael, **MX125, MX2** ja MX Hobi krossinael esirehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm, tagarehvil vastavalt 9 mm ja **1,8 mm**.
 - 7.1.6. MX Open Jääpiik esi- ja tagarehvis võib kasutada maksimaalselt 23 mm (väljaulatuv osa randist 9 mm) naaste. Rehvi välisküljel väljapaistva naastuosa pikkus on eeskirjades kindlaks määratud, nt õlanukk peab olem tasapinnaline vähemalt diameetrit 8 mm, nagu joonisest (vt joonis 1) nähtub.



- 1 – peab olema silinder
- 2 – peab olema koonus
- 3 – peab olema tasapind

- 7.1.7 Jääpiigi naela üldpikkuse kõrvalekalle võib olla + 0,1 mm
- 7.1.8 Kui tüübitunnuses antakse rehvi nominaallaius tollides (in):
- max 3.50", mõõtealal lubatud maksimaalselt 50 piiki;
 - max 4.25", mõõtealal lubatud maksimaalselt 70 piiki;
 - üle 4.25", mõõtealal lubatud maksimaalselt 80 piiki.
- 7.1.9 Kui tüübitunnuses antakse rehvi nominaallaius meetermõõdestikus (mm):
- max 100 mm, mõõtealal lubatud maksimaalselt 50 piiki;
 - max 120 mm, mõõtealal lubatud maksimaalselt 70 piiki;
 - üle 120 mm, mõõtealal lubatud maksimaalselt 80 piiki.
- 7.1.10. Juhul kui rehvil on need märged nii meetermõõdestikus kui ka tollides, lähtutakse andmetest, mis on antud tollides.
- 7.1.11. Rehvinaastude mõõtmine toimub järgmiselt: piki rehvi välisringi mõõdetakse 300 mm, alg- ja lõpp-punkti rattarummu suunas suunduvad jooned piiritlevad sektori, mille seest võib leida maksimaalselt lubatud naastuhulga.
- 7.1.12. Kõigi klasside kohta käiv reegel: rehvi tootmisel tehtud kulumispinda ei tohi töödelda, välja arvatud naastuaugud.
- 7.1.13. K/V krossinael esirehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm, tagarehvil vastavalt 8 mm ja 2,4 mm. Maksimaalne naelte arv rehvis on kuni 360 tk. Korvirehvil ei tohi naelu olla. Tsiklil peab olema esiratta turvakate.
- 7.1.14. QUAD-klassis tohib kasutada: vabamüügil olevaid naastusid tagarehvides maksimaalpikkusega 20 mm (väljaulatuv osa randist 9 mm) ja tipu minimaalse läbimõõduga 2,2 mm; esirehvides maksimaalpikkusega 18 mm (väljaulatuv osa randist 9 mm) ja tipu minimaalse läbimõõduga 2,0 mm. Naastude hulk taga on maksimaalselt 250 rehvi kohta ja ees maksimaalselt 200 rehvi kohta. Rehvi laius ees on vähemalt 6" ja taga vähemalt 8". Velje suurus (läbimõõt) 8-12", velje laius taga 5-12" ja ees 5-6". Masinaklassis Quad võib kasutada ainult neljarattalistele mootorrattastele toodetud rehve. Autorehvide kasutamine on keelatud.
- 7.1.15. ATV-klassis tohib kasutada naelrehve, mille naastu väljaulatuv osa randist on 9 mm ja tipu minimaalse läbimõõduga 2,2 mm. Naastude hulk ei ole piiratud. Velje läbimõõt võib olla 12-16". Poltpiikide kasutamine on keelatud.
- 7.1.16. MX Vabaklassis on naastu maksimaalne rehvist välja ulatuv kõrgus 25mm.
- 7.1.17. Rehvide vastavust reeglitele ja süütekatkesti olemasolu kontrollib tehniline kontroll.

8. Võistlusrada

- 8.1. Jääraja raja pikkus on 1000 kuni 2000 meetrit. Raja minimaalne laius 10 meetrit. Kurvid peavad olema looklevad ilma teravate tagasipööranguteta.

- 8.2. Masinaklassidele 50cc, 65cc ja 85cc on soovitatav teha aeglasem rada ja vältida pikki üle 200 meetri pikki sirgeid. Raja servades ei tohi olla külmunud lume- ega jäävalle.
- 8.3. Stardisirge pikkus on 50 kuni 200 meetrit ja laius minimaalselt 30 meetrit, mahutamaks stardijoonele minimaalselt 30 sooloratast.
- 8.4. Stardijoon on märgitud jääle ja mootorrataste esirattad asuvad startides stardijoonel.
- 8.5. 24 tundi enne jääraja võistlust peab jää olema terve raja ulatuses minimaalselt 18 sentimeetrit paks ja vastama jääteede turvalisuse miinimum nõuetele.
- 8.6. Võistlusraja ja pealtvaatajate piirete vahel peab olema ohutustsoon, mille laius sõltub ohtlikkuse astmest, kuid ei tohi olla alla 10 meetri.
- 8.7. Rada peab olema märgistatud mõlemalt poolt ja maksimaalselt 20 m vahedega.
- 8.8. Raja tähised peavad olema valmistatud puust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 750 mm ja diameeter ei ületa 25 mm. Märgistuseks ei tohi kasutada rehve.
- 8.9. Ajavõtukaabel peab olema veetud ainult ülevalt ja kõrgusel 2,6m +/-15cm. Konstruktsiooni osa, mis puutub kokku ajavõtukaabliga, ei tohi olla metallist. Kaablite (2tk) kaugus teineteisest on 50cm.

9. Õhutemperatuur

- 9.1. Võistlusi masinaklassides 50cc ja 65cc võib korraldada, kui õhutemperatuur on stardi alguses mitte alla -12°C ning alates masinaklassist 85cc mitte alla -17°C.
- 9.2. Kui õhutemperatuur stardi alguses on madalam kui võistlustingimustes ette nähtud, võtab peakohtunik vastu otsuse võistluse edasise jätkamise osas võimalusega kas lühendada sõitude kestvust, lükata edasi startide algust või katkestada võistlus.

10. Start – finiš

- 10.1. Start toimub töötavate mootoriga. Start antakse punase ja roheline lipuga.
- 10.2. Valestarti teinud võistlejat karistatakse võistlusõidu tulemuse 5. koha tahapoolse tõstmisega.
- 10.3. Juhul, kui jääolude muutumisel muudetakse raja profiili, toimub enne sõitu rajaga prooviring.
- 10.4. Masinaklassides 50cc ja 65cc peavad abistajad vastavalt stardikohtuniku märguandele koheselt lahkuma stardiväljakult. Teistes klassides abistajaid stardiväljakule ei lubata.
- 10.5. Kui peakohtuniku otsusel tuleb anda kordusstart, peatatakse võistlejad vähemalt 150 – 200 m enne esimese ringi lõpetamist või esimesel võimalusel. Kordusstart antakse, kui kõik võistlejad on saabunud stardiväljakule, kuid mitte varem kui 5 minutit eelmisest startist.
- 10.6. Peale finišeerimist on keelatud kohene pidurdamine. Sõitu tuleb jätkata tavatempos kuni rajalt maha keeramise kohani või kohtunike sellekohase märguandeni.
- 10.7. Juhul, kui harrastajate klassides on stardis üle 24 sõitja, võib peakohtuniku otsusel jaotatakse sõitjad turvalisuse kaalutlusel ajasõidu põhjal kahte ritta, kus ajavõtu 24 esimest stardivad esimesest reast ja ülejäänud viitega (aja otsustab peakohtunik rajaolude põhjal, maksimaalne viide on 30 sekundit).

11. Kohtunike lipud ja märguanded

- 11.1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
- 11.2. Punane lipp - võistlus on peatatud. Kõigil võistlejatel suunduda stardieelsesse boksi ja järgida kohtunike edasisi korraldusi.
- 11.3. Must lipp koos võistleja numbriga – näidatud võistleja peab lõpetama sõidu ja lahkuma rajalt mehaanikute ala või boksitee kaudu.
- 11.4. Roheline lipp - rada on vaba. Stardi märguanne.
- 11.5. Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähendada kiirust.
- 11.6. Kollane lipp (liigub üles - alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud.
- 11.7. Valge lipp punase diagonaalristiga (liikumatu) - meditsiinitöötajad on rajal, jätka sõitu äärmise ettevaatlikkusega, ole valmis peatuma. Möödasõidud on keelatud, kuni õnnetuspaigast möödumiseni.
- 11.8. Sinine lipp (liikuv) - tähelepanu, sinust möödub peagi kiirem võistleja ringiga, teda ei tohi takistada.
- 11.9. Kui rajal on väljas korraga mitu erinevat lipumärguannet, siis:
 - Kollane liikuv lipp on otsustav ja tähtsam kui kollane seisev lipp;
 - Meditsiini lipp on otsustav ja tähtsam kui liikuv kollane lipp ja seisev kollane lipp
- 11.11. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.
- 11.12. Tahvel numbriga 2 - kaks ringi finišini.
- 11.13. Tahvel numbriga 1 - üks ring finišini.

12. Vaidlust tekitavate küsimuste lahendamine

Kõik vaidlust tekitavad küsimused, mis ei ole reguleeritud jääraja võistlustingimustes, lahendatakse kas EMFi Motokrossi võistlustingimuste ja tehniliste tingimuste või FIM Motokrossi võistlustingimuste ja tehnilistetingimuste alusel: www.fim-live.com/en/sport/regulations-and-documents/motocross/